ICS 35.240.60
CCS R 07

中华人民共和国国家标准

GB/T 29100—2026
代替 GB/T 29100—2012

道路交通信息服务 交通事件分类与编码

Road traffic information service—Traffic event classification and coding

2026-10-30 发布　　2027-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅲ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　分类 …… 2
5　编码 …… 2
6　分类代码 …… 3
参考文献 …… 12

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替GB/T 29100—2012《道路交通信息服务　交通事件分类与编码》，与GB/T 29100—2012相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

a) 更改了范围（见第1章，2012年版的第1章）；
b) 增加了“代码”“编码”“驾驶自动化功能”术语和定义（见3.1、3.2、3.4）；
c) 更改了“交通事件”的定义（见3.3，2012年版的3.1）；
d) 删除了“交通管制”术语（见2012年版的3.2）；
e) 更改了“分类原则”为“分类”，并更改了分类原则、分类方法的规定（见第4章，2012年版的第4章）；
f) 更改了“编码原则”为“编码”，并更改了编码原则的规定，增加了编码方法，更改了编码结构（见第5章，2012年版的第5章、第6章）；
g) 更改了“交通事件分类代码”为“分类代码”，并更改了有关规定（见第6章，2012年版的第7章、第8章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国智能运输系统标准化技术委员会（SAC/TC 268）提出并归口。

本文件起草单位：北京四通智能交通系统集成有限公司、交通运输部公路科学研究所、北京百度网讯科技有限公司、山东易构软件技术股份有限公司、北京世纪新运交通运输科技应用研究所。

本文件主要起草人：关积珍、朱雪良、张建苍、刘静、侯晓宇、贺瑞华、王义生、朱勇、王莉莉、李宏利、杨建忠、郭喜峰、计燕翎。

本文件于2012年首次发布，本次为第一次修订。

道路交通信息服务
交通事件分类与编码

1 范围

本文件规定了道路交通信息服务领域中交通事件的分类、编码、分类代码。

本文件适用于道路交通信息服务领域的信息处理、信息交换和信息发布。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 17740—2017 地震震级的规定

GB/T 19201—2006 热带气旋等级

GB/T 20480—2025 沙尘天气等级

GB/T 27964—2011 雾的预报等级

GB/T 28591—2012 风力等级

GB/T 28592—2012 降水量等级

GB/T 28594—2021 临近天气预报

GB/T 34297—2017 冰冻天气等级

GB/T 35561—2017 突发事件分类与编码

GB/T 35663—2017 天气预报基本术语

GA/T 16.43—2012 道路交通管理信息代码 第43部分：交通事故形态分类与代码

GA/T 16.44—2012 道路交通管理信息代码 第44部分：交通事故车辆间碰撞角度分类与代码

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

代码 code

表示特定事物或概念的一个或一组字符。

注：这些字符能是阿拉伯数字、拉丁字母或便于人和机器识别与处理的其他符号。

[来源：GB/T 10113—2003，2.2.5]

3.2

编码 coding

给事物或概念赋予代码的过程。

[来源：GB/T 10113—2003，2.2.1]

3.3

交通事件 traffic event

影响道路交通正常秩序的有计划或无计划事件。