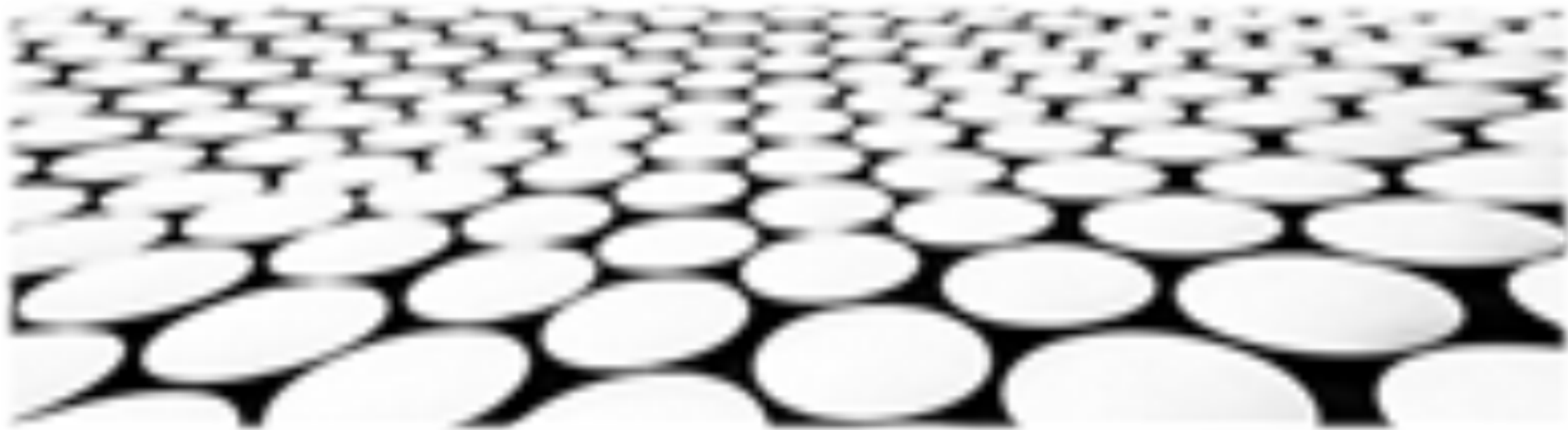


数智创新 变革未来

多式联运与交通基础设施协同发展





目录页

Contents Page

1. 多式联运与交通基础设施融合特点
2. 多式联运对交通基础设施建设需求
3. 交通基础设施对多式联运服务影响
4. 协同发展政策框架与机制
5. 多式联运与交通基础设施一体化规划
6. 提升多式联运基础设施兼容性
7. 推动交通基础设施智能化赋能
8. 多式联运与交通基础设施协同运营

 多式联运与交通基础设施融合特点



多式联运与交通基础设施融合特点

■ 融合性特点

1. 以枢纽为核心的多式联运体系构建，实现不同交通方式的互联互通，形成无缝衔接的运输网络。
2. 综合交通枢纽建设，实现旅客和货物运输的便捷换乘，提高运输效率和服务水平。
3. 物流园区与交通基础设施协同发展，形成集运输、仓储、加工、配送于一体的现代化物流体系。

■ 一体化发展

1. 交通基础设施规划和建设中纳入多式联运需求，实现一体化设计和协同施工。
2. 多式联运政策与交通基础设施规划相协调，共同促进运输体系优化和可持续发展。
3. 交通基础设施和多式联运管理一体化，提高监管效能，保障运输安全和效率。

信息化支撑

1. 物联网、大数据、人工智能等技术在多式联运中广泛应用，提升运输信息化水平和管理效率。
2. 多式联运信息平台搭建，实现运输信息共享、实时监测和智能调度。
3. 统一的多式联运票务系统构建，方便旅客和货主办理运输手续，提升出行及物流体验。



标准化促进

1. 多式联运标准体系建立，包括运价、单证、责任划分、技术规范等方面。
2. 标准化作业流程，提高运输效率和安全性，降低运营成本。
3. 多式联运设备和设施标准化，促进不同交通方式之间的互联互通。

绿色化发展

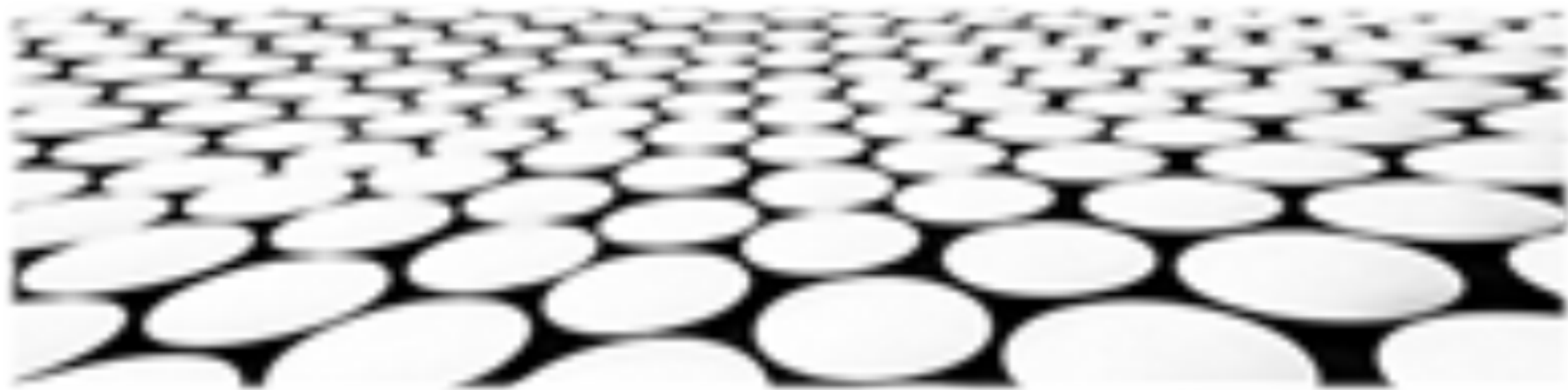
1. 可持续交通方式，如铁路和水路的优先发展，减少碳排放和环境污染。
2. 绿色交通技术推广，如电动汽车、新能源船舶，降低运输对环境的影响。
3. 多式联运减少运输途中换装次数，优化运输路线，提升运输能效。

智慧化管理

1. 智能交通系统在多式联运中的应用，实现运输过程的智能化管理和决策支持。
2. 多式联运大数据分析，提高运输效率、降低运营成本，优化运输服务质量。



 多式联运对交通基础设施建设需求





多式联运对交通枢纽建设需求

1. 统筹规划多式联运枢纽，充分发挥其集散、换乘、仓储等功能，提升交通效率和服务水平。
2. 加强枢纽与城市综合开发联动，打造以枢纽为核心的综合交通 TOD（以公共交通为导向的发展）模式，有效整合资源，提升枢纽的经济和社会效益。
3. 推动枢纽数字化智能化建设，运用物联网、大数据等技术，实现枢纽的智慧管理和高效运营。



多式联运对综合交通走廊建设需求

1. 构建多层次、多维度综合交通走廊体系，统筹规划铁路、公路、水运、航空等运输方式，实现无缝衔接和高效协作。
2. 加强走廊沿线枢纽与交通基础设施的互联互通，形成综合运输网络，提升走廊运输能力和服务保障水平。
3. 推进走廊的智能化协同管理，实现沿线交通设施的实时监测、预警和联动响应，提高走廊的安全性、可靠性和通行效率。

多式联运对交通基础设施建设需求

多式联运对物流仓储设施建设需求

1. 建设高效智能的物流仓储中心，满足多式联运货物吞吐和中转需求，提升物流配送效率。
2. 优化仓储设施布局，与交通枢纽、综合交通走廊协同规划，形成便捷高效的物流网络。
3. 推进物流仓储数字化转型，实现仓储管理的智能化、自动化和可视化，提升物流仓储的运营效率和服务水平。

多式联运对城市交通体系建设需求

1. 完善城市道路网络，畅通城市与枢纽、走廊之间的衔接，保障多式联运高效便捷。
2. 优化城市公共交通体系，提高与多式联运的协同性，为市民提供无缝衔接的出行服务。
3. 推进城市交通智能化建设，通过交通大数据、智能交通管理系统等技术，提升城市交通系统的运行效率和管理水平。

多式联运对交通基础设施建设需求

■ 多式联运对信息通信基础设施建设需求

1. 加强多式联运信息平台建设，实现交通运输信息互联互通和共享，提升多式联运的透明度和可追溯性。
2. 推进信息通信技术的应用，开发物联网、云计算等技术，搭建智能化的多式联运信息系统。
3. 提升多式联运信息安全保障水平，建立完善的信息安全体系，确保多式联运信息系统的稳定性和可靠性。

■ 多式联运对可持续发展建设需求

1. 加强绿色多式联运发展，推进新能源、清洁能源的应用，降低多式联运的碳排放和环境影响。
2. 注重多式联运与城市发展、环境保护的协调，打造绿色环保、宜居宜业的城市空间。
3. 积极探索多式联运与智慧城市、低碳城市建设的融合发展，推动交通运输行业向可持续发展转型。

 交通基础设施对多式联运服务影响



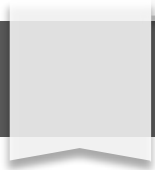


交通网络互联互通

1. 建立完善的交通网络，实现不同运输方式之间的无缝衔接，打破地域限制，扩大多式联运的服务范围。
2. 推进交通运输大通道建设，形成高效、便捷、安全的多式联运运输走廊，为区域经济发展提供支撑。
3. 加强交通枢纽建设，将机场、港口、铁路、公路等交通枢纽整合，形成综合性交通物流中心，提高运输效率和服务水平。

运输设备兼容性

1. 标准化货箱、托盘等运输设备，确保不同运输方式之间的货物兼容，实现无障碍换装和运输。
2. 推广使用集装箱化、多式联运装备，提高装卸效率，降低运输成本，增强多式联运的竞争力。
3. 加快新兴运输设备的研发和应用，如无人驾驶汽车、智能物流平台，提升多式联运服务的科技含量和效率。



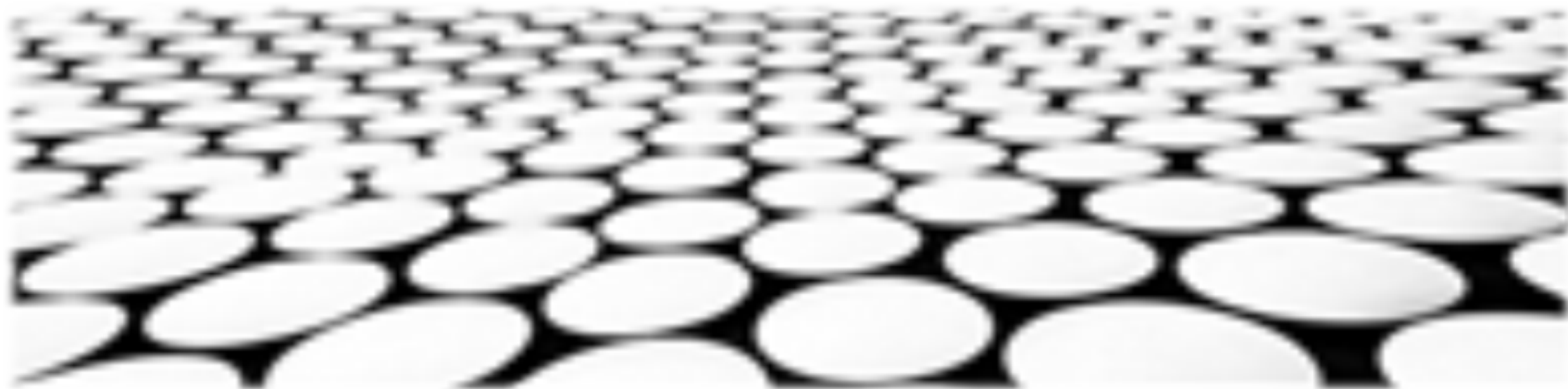
信息技术协同

1. 建立多式联运信息平台，实现运输过程信息的共享和交换，提高运输计划协调性，降低运输成本。
2. 推广应用物联网、大数据等技术，实现货物全程可视化追踪和管理，提升运输透明度和可靠性。





协同发展政策框架与机制



■ 多式联运政策协同

1. 完善多式联运的法律法规体系，明确各部门职责分工，保障多式联运有序运行。
2. 建立统一的多式联运信息平台，实现多式联运全流程衔接，提高信息共享和协作效率。
3. 实施多式联运优惠政策，鼓励企业发展多式联运业务，激发市场活力。

■ 交通基础设施规划协同

1. 将多式联运纳入交通基础设施规划，统筹考虑不同交通方式的衔接和互通。
2. 注重多式联运枢纽和换乘设施的建设，方便旅客和货物的快速中转。
3. 推动交通基础设施数字化升级，实现多式联运智能化管理和协同调度。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/198137051005007002>