练习题（1）

一、名词解释

1. 线间距

2. 机车车辆限界

3. 建筑限界

二、 填空题

1. ---------- 车站站线包括　　调车线、货物线、其他各种作业的线路。

2. 为确保行车安全，铁路指定了各种专门限界，最基本的 是。

3. 正线间、正线与其相邻线路间距为 米。

4. _____ 在铁路车站内，除与区间直接连通的正线外，还有 _____段管线、岔线、特别用途线。

5. 特别用途线是指为保证安全而设置的。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1. 线间距要保证行车安全及车站工作人员，进行有关作业的安全及便利。（ ）

2. 牵出线与其相邻线路间距为6.5米。（ ）

3. 设在到发线之间所有设备的宽度，都对线间距有影响。（ ）

4. 机车入段线在平面图上的标识是

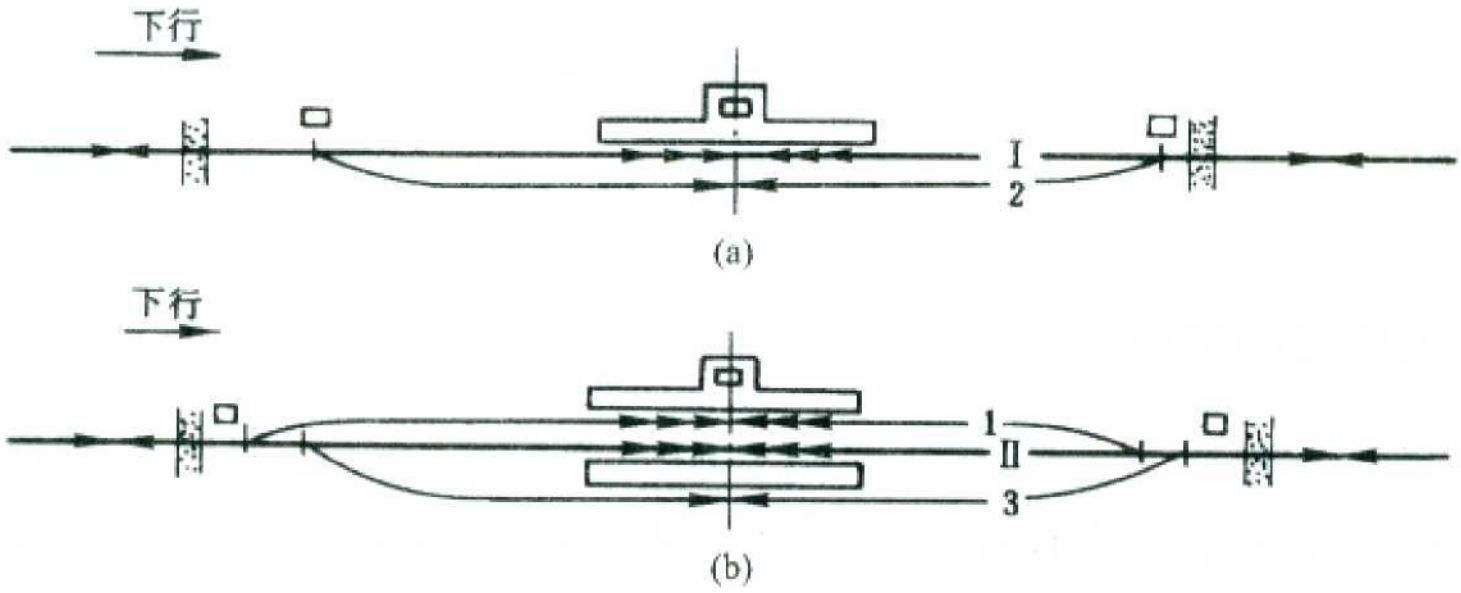
四、简答题

1. 车站线路的种类?

2. 线间距离的影响因素?

五、综合题 已知:本站设高柱色灯出站信号机，中间站台宽4米。

要求:确定线间距



练习题(2)

一、名词解释

1. 单开道岔

2. 对称道岔

3. 三开道岔

4. 交分道岔

二、填空题

1. 常见的道岔种类有、对称道岔、三开道岔、交分道岔。

2. 复式道岔包括、交分道岔。

3. 在车站，为保证机车车辆及列车由一条线路进入另一条线路，需铺设线路线

路连接设备，其中最广泛采用的是 _____。

4. _____ 辙叉号N越大，辙叉角越　　。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1. 道岔的种类很多，最常用的有单开道岔。（）

2. 道岔辙叉角的正切叫辙叉号码或道岔号数。（）

3. 为提高单开道岔的过岔速度，可采用辙叉号数较大的道岔。（）

4. 采用活动心轨辙叉，目的是消灭有害空间，提高过岔速度。（）

5. 对称道岔一般可在调车场头部或尾部铺设。（）

6. 正线上由于列车速度高，交分道岔安全性差，故尽量不用。（）

7. 侧向通过列车，速度超过50公里〃小时的单开道岔，不小于12号。（）

8. 侧向通过列车，速度不超过50公里/小时的单开道岔，不小于12号。（）

9. 侧向接发停车旅客列车的单开道岔，不小于12号。（）

四、 简答题

1.　三开道岔的缺点是什么？

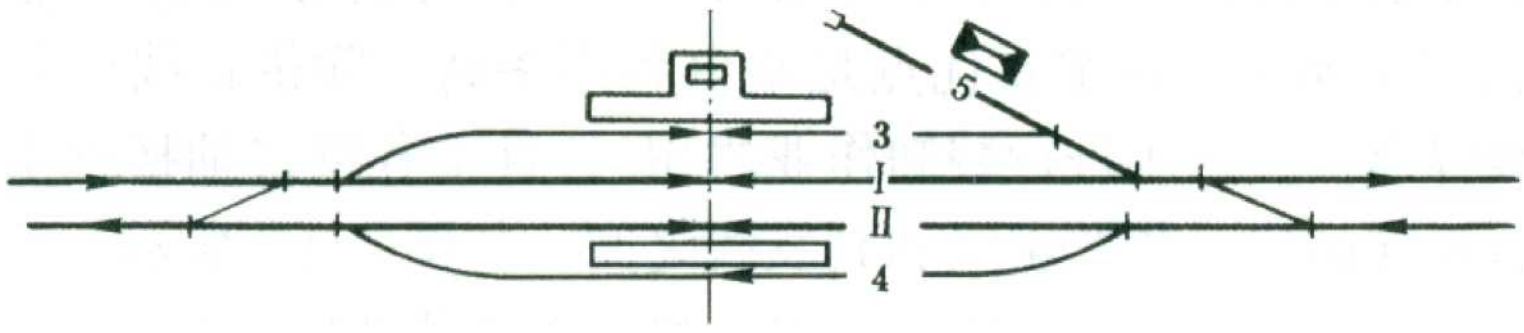
2. 回答道岔的辙叉号数与其导曲线半径、道岔全长、道岔的辙叉角以及道岔侧 向允许通过速度的关系？

3.　对称道岔的特点是什么?

五、综合题

已知:本站列车直向通过速度为100km/h及以下

要求:确定道岔辙叉号码



练习题(3)

一、名词解释

1.　道岔中心线表示法

二、 填空题

1.　车站线路连接形式有、渡线、梯线及线路平行错移等。

2. _____ 采用缩短梯线是为了缩圭 的长度。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

普通渡线设在两平行线线之间，由两付辙叉号数相同的单开道岔及两道岔之间的直线段组成。（）

1. 交叉渡线由四副辙叉号数相同的单开道岔和一副菱形交叉组成。（）

四、简答题

1. 什么是线路平行错移?

2. 什么是线路终端连接?

3. 什么是渡线?

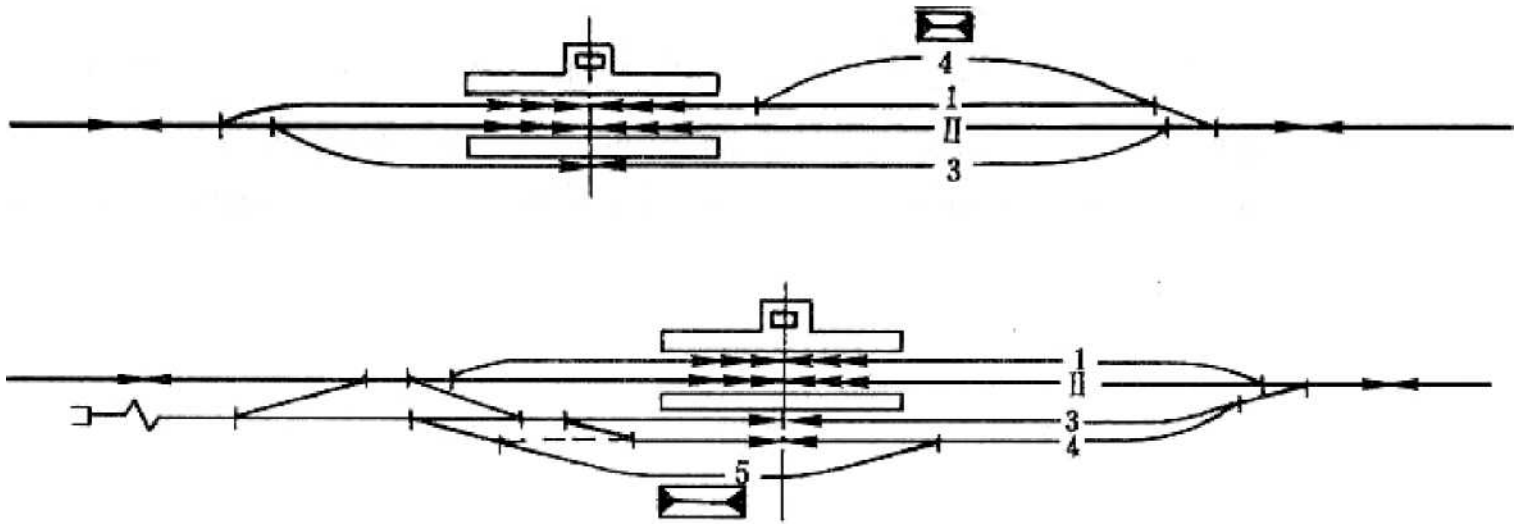
五、综合题

1. 论述什么是普通式线路终端连接？普通式线路终端连接由几部分组成？对连

接曲线半径的技术要求是什么？

2.　已知:本站列车直向通过速度为100km/h及以下，设高柱色灯出站信号机。

要求:确定道岔辙叉号码和相邻道岔中心间的距离（混凝土岔枕道岔）。



练习题(4)

一、名词解释

1.　线路有效长

二、 填空题

1.　出站信号机前为逆向道岔，无轨道电路，信号机 。

2. _____信号机前的钢轨绝缘位置，原则上应与 _____设在同一坐标处。.

3.　警冲标应安设在两汇合线路中心线间垂直距离为 米处。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1.　开行重载列车为主的铁路可采用大于1050米的到发线有效长。（）

四、 简答题

1.当出站信号机前为逆向道岔时，出站信号机应设在什么位置？

2.　当出站信号机前为顺向道岔时，在确定信号机中心与两相邻侧线的最小距离

时，要考虑哪些因素？

3.　如何设置信号机处的钢轨绝缘节？警冲标应设在什么位置?

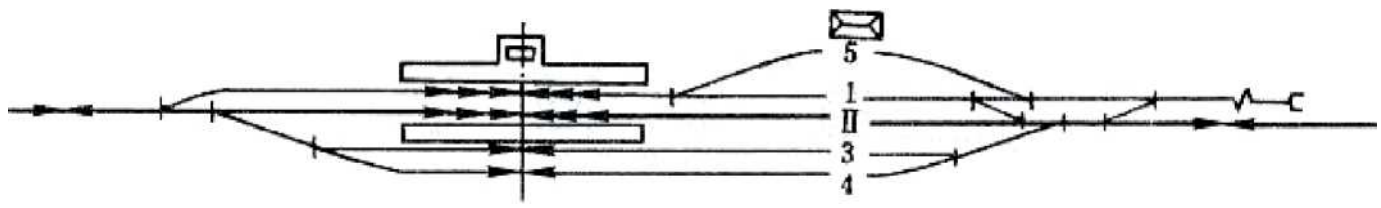
4. 在无轨道电路的车站，警冲标应设在什么位置？为什么？

5. 线路有效长的起止范围由哪些因素确定?

五、综合题

1. 已知:本站列车直向通过速度为100km/h及以下，设高柱色灯出站信号机。

要求:确定道岔辙叉号码、相邻道岔中心间的距离和求算各控制点坐标（混凝土岔枕道岔）。



练习题(5)

一、名词解释

1. 铺轨长度

2. 线路全长

3. 车场

4. 梯线

二、 填空题

1. 梯线分为、缩短梯线及复式梯线三种。

2. 车场按用途分为、到达场、出发场及调车场等。

3. 车场按形式分为、异腰梯形、平行四边形及梭形车场。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1. 梯线形式可分为直线梯线、缩短梯线和复式梯线。（）

2. 与直线梯线相比，复式梯线的缺点是曲线多且长，道岔布置分散，当道岔非

集中控制时扳道员扳道要跨越线路，安全性较差。（）

3. 车场
按其形状不同可分为到发车场、调车场两种车场。（）

四、简答题

1.简述梯形车场的优缺点。

2. 简述直线梯线的优缺点。

3. 复式梯线式的梯形车场的缺优点是什么？

4. 道岔全长的范围是什么？

五、综合题

1.已知：如图所示的车站，设高柱色灯出站信号机，线路标准有效长为1050米，中间站台宽4米，列车直向通过速度为120km/h及以下，混凝土岔枕道岔。

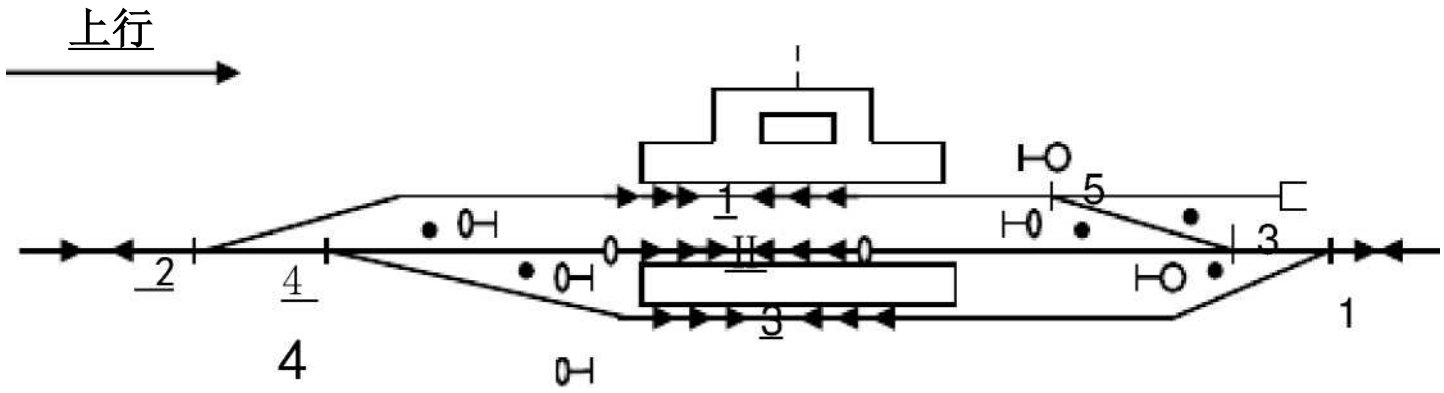
要求：

(1)确定道岔辙叉号码

⑵求算相邻道岔中心间的距离

(3) 求算各控制点坐标

(4) 推算各线路的实际有效长


上行
1
5
3
2
4
II
3
1
4

练习题(6)

一、名词解释

1. 站坪

2. 敌对进路

3. 平行进路

4. 作业进路

5.咽喉区

二、填空题

1. 应尽量减少在列车长度范围内的变坡点；车站到发线的坡段长，一般不短于远期到发线 一半。

2. 当竖曲线半径短于3000m时，可在竖曲线范围内布置道岔的导曲线，但道 岔的尖轨和辙叉应布置在 曲线之外。

3.

不行使正规列车的站线其纵断面坡段长可不短于　　50m;但应保证 不

相互重叠。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1. 自进站最外方道岔基本轨始端（或警冲标）至最内方出站信号机（或警冲标）

的距离为车站咽喉长度。　　（）

2. 站坪应尽可能设置在铁路正线的直线地段，但困难情况下，允许将站坪布置

在曲线上。　　（）

3. 为了车站作业安全和运营方便，站坪应设在铁路正线平道上。必须设在坡

道上时，站坪坡度必须保证列车在站内停车后能顺利启动。　　（）

四、 简答题

1.　简答路基面的形状种类和采用条件。

2.　简答站场排水设备的组成和作用原理。

五、综合题

1. 画出各种站坪与区间纵断面的配合形式，并分析优缺点。

练习题(7)

一、名词解释

1. 会让站

2. 越行站

3. 中间站

二、 填空题

1 .越行站一般应设 条到发线。

2. 单线铁路中间站一般设 条到发线，以满足三交会。

3. _____ 在中间站，牵出线有效长不应小于 _____。

4. 货物线有通过式和 两种形式。

5. 站台间的跨线设备有平过道、天桥、。

三、 判断题（正确打”，错误的打X）

1. 中间站一般都采用横列式布置，其具有站坪长度短，工程投资少，在紧迫导

线地段可缩短线路长度等特点。 （）

2. 安全线有效长一般应不小于40米。 （）

会让站设置在双线铁路上，主要办理列车的到发、会车和让车，也办理少量的客货运业务。（）

3. 双线铁路中间站一般应设两条到发线。（）

4. 越行站设置在单线铁路上，它主要办理同方向列车的越行，必要时办理反方向列车的转线，也办理少量的客货运业务。（）

四、简答题

1. 中间站常见的主要改建情况有哪些?

2. 站内哪些情况之下，应设置安全线?

3. 横列式会让站一般情况下设几条到发线？各设在什么位置?

4. 横列式越行站一般情况下设几条到发线？设在什么位置？

五、综合题

1. 设置避难线的原因及各种方案的优缺点分析?

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/205014211011011140
2.