



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 2—1999

城市公共交通通信系统

Communication system
for urban public transport

1999-06-04 发布

1999-06-04 实施

中华人民共和国建设部 发布

说 明

根据国家质量技术监督局《关于废止专业标准和清理整顿后应转化的国家标准的通知》(质技监局标函(1998)216号)要求,建设部对1992年国家技术监督局批复建设部归口的国家标准转化为行业标准项目及1992年以前建设部批准发布的产品标准项目进行了清理、整顿和审核。建设部以建标(1999)154号文《关于公布建设部产品标准清理整顿结果的通知》对GB 7283—87《城市公共交通通信系统》标准予以确认、发布,新编号为CJ/T 2—1999。

为便于标准的实施,现仅对原标准的封面、首页、书眉线上方表述进行相应修改,并增加本说明后重新印刷,原标准版本同时废止。

中华人民共和国城镇建设行业标准

城市公共交通通信系统

CJ/T 2—1999

Communication system for urban public transport

本标准适用于城市公共汽车、无轨电车、出租汽车、轨道交通、客渡轮、轨道缆车、索道缆车等公共交通系统。

1 名词术语

1.1 轨道交通

以电能为动力采取轮轨运转方式的公共交通的总称。例如有轨电车、快速有轨电车、地下铁道等。

1.2 客渡轮

在城市水域以运送乘客为主的船舶。

1.3 轨道缆车

由钢索牵引在沿坡面铺设的轨道上运行的载客车辆。

1.4 索道缆车

由钢索牵引沿架空索道运行的载客车辆。

1.5 调度站

具有调度业务职能的车站或码头。

1.6 调度室(调度分中心)

为多条线路进行综合调度的控制中心。

1.7 中心调度室(总调度室、调度中心)

对全市线路(或多条线路)进行综合调度的控制中心。

1.8 载客量

公共交通工具上装载乘客的数量。

1.9 满载率

公共交通工具实际载客量与额定载客量之比。

1.10 最大客流断面

线路上客流量最大的断面。

1.11 乘客集散点

聚集和疏散乘客的地点。

1.12 站距

同一线路相邻两站之间的距离。

1.13 通信网

由许多用户设备、传输设备、交换设备相互连接成的通信组织总体,在网内任意两用户间能进行通信联络。

1.14 绳路

中华人民共和国建设部 1999-06-04 批准

1999-06-04 实施