

目 录

1. 编制目的及依据.....	1
1.1 编制目的.....	1
1.2 编制依据.....	1
2.工程概况.....	2
3.安全目标.....	2
4.安全保证体系.....	2
4.1 工程线施工安全管理小组.....	2
4.2 领导小组安全职责.....	2
4.3 工程管理部职责.....	3
4.4 安全管理部职责.....	3
4.5 “四员一长”安全职责.....	4
5.工程线施工安全规定.....	6
5.1 明确禁止行为（十严禁）.....	6
5.2 限界要求.....	7
5.3 上道施工地段安全规定.....	7
5.4 工程线施工人身安全作业规定.....	8
5.5 其它安全管理规定.....	9
6.施工计划与组织.....	10
6.1 施工计划报批.....	10
6.2 驻工程调度中心联络员的相关规定.....	11
6.3 关于通信器材的规定.....	12
7.行车及工装设备的管理.....	12
7.1 道岔使用和管理.....	12
7.2 上道工程车辆相关管理规定.....	12
7.3 人力轨道小平车使用管理.....	13

7.4 铁鞋等防溜器具的使用管理规定	14
8.施工防护规定.....	15
8.1 安全防护的一般要求	15
8.2 施工防护用品及防护要求	16
8.3 常用防护牌及其作用	17
9.工程线施工的应急措施	18

工程线施工安全专项方案

1. 编制目的及依据

1.1 编制目的

为了确保工程线施工安全，最大限度地避免和减少危及工程线行车安全和作业人员人身安全的事件发生，及时控制各类危及工程线行车安全的突发事件，依据国铁集团和中国铁路上海局集团有关管理办法及规定，制定本方案。

1.2 编制依据

(1) 《中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部关于重新修订印发《上海铁路枢纽工程建设指挥部工程线安全管理办法》的通知》（上枢指安质〔2023〕70号）；

(2) 铁路工程基本作业施工安全技术规程（TB 10301-2020）；

(3) 铁路桥涵工程施工安全技术规程（TB 10303-2020）；

(4) 《高速铁路工务安全规则》（铁总运〔2014〕170号）；

(5) 《国铁集团关于印发《国铁集团铁路营业线施工管理办法》的通知》（铁调〔2021〕160号）；

(6) 《中国铁路上海局集团有限公司关于印发中国铁路上海局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则的通知》（上铁施工〔2021〕301号）；

(7) 《中国铁路上海局集团有限公司关于公布〈中国铁路上海局集团有限公司营业线施工工务安全监督管理办法〉的通知》（上铁工〔2020〕345号）

(8) 《国铁集团办公厅关于加强铁路建设项目工程线施工作业安全管理的通知》铁办建设〔2019〕26号；

(9) 《新建上海经苏州至湖州铁路站前工程HSHZQ-2标段施工组织设计》。

2. 工程概况

中铁十五局集团有限公司承建施工的新建上海经苏州至湖州铁路站前II标段，起止里程DK109+036.256-DK141+667.051，全长32.63km，起于严幕塘连续梁桥（含），止于湖州东站（不含），包含特大桥梁一座，高架站一座，线路穿越两省（江苏省、浙江省）两市（苏州市、湖州市）两区（吴兴区、南浔区），主要施工内容包括：标段范围内的征地及拆迁中的改移道路、改沟及改河工程、站场土石方及附属工程、桥梁工程、轨道工程、站场工程、其他运营生产设备及建筑物工程、大型临时设施和过渡工程，建设工期48个月。管段内于2024年3月20日开始进入铺轨阶段，工程涉及到工程线施工。

3. 安全目标

- （1）实现与业主合同中的安全目标。
- （2）杜绝工程线行车一般及以上责任事故。
- （3）杜绝员工责任因工重伤及以上事故。
- （4）杜绝经济损失两万元以上机械设备事故。

4. 安全保证体系

4.1 工程线施工安全管理小组

项目部成立以项目经理为组长，总工程师、安全总监为副组长，项目部各部门负责人以及各分部负责人为组员的工程线施工安全管理领导小组（以下简称“领导小组”）。领导小组统筹负责工程线行车、施工和安全管理，协调解决工程线管理中的重大事项。具体人员组成如下：

组 长：王海舰

副组长：贾俊华 高磊

组 员：李康 苏奕霖 王航 吕善良 王宏晓 徐培强 李鑫
蒋永刚 李攀

4.2 领导小组安全职责

(1) 制定工程线施工安全管理实施细则，与铺轨单位签定安全配合协议，派专职联络员驻工程调度中心和车站，负责本单位施工计划审核、提报、传递，开展施工防护，盯控本单位工程线施工动态情况，及时协调处理工程线施工相关问题。

(2) 组织教育培训，保证涉及工程线施工作业的施工管理人员、“四员一长”必须经过中国铁路上海局集团公司有关部门培训合格，持证上岗。

(3) 保证严格按照批准的施工计划组织施工，严格执行技术标准、作业标准、工艺流程和卡控措施，按规定设置防护标志。

(4) 落实收工验收检查、施工结束注销登记制度，施工间歇须安排专人看守，作业完成后，必须将现场清理干净，作业人员及时撤离现场。

(5) 成立现场巡检组，加强现场巡视和检查，确保各项安全措施落实到位。

(6) 对违反工程线施工安全管理，存在重大安全隐患或造成事故的部室、作业队及相关责任人作出考核决定。

4.3 工程管理部职责

(1) 编制工程线施工方案并对管理人员和作业人员进行施工和安全技术交底。

(2) 负责将铺架单位下达的次日施工计划发送至各分部负责人，方便现场按日班计划合理组织施工。

(3) 当需要上道作业时提前3天向调度中心报申请施工计划，并及时联系现场负责人严格铺架单位批准的施工计划组织施工。

(4) 严格按照批准的施工计划组织施工，严格执行技术标准、作业标准、工艺流程。

4.4 安全管理部职责

(1) 依据国家、行业有关技术政策、法律、法规、标准、规范，紧密结合现场实际，制定相关安全管理办法及保证措施。

(2) 对管理人员和作业人员进行工程线施工安全教育培训并考试，组织项目人员参加“四员一长”培训。

(3) 每日对工程线施工安全管理情况进行巡查检查，对发现的问题下发整改通知单并追踪落实整改，对违反禁止事项的责任专业提出考核处理意见；督促相关负责人按规定对工程线进行检查，做好检查记录；对工程线施工发现的问题及考核情况进行通报。

(4) 负责与铺架单位签订安全协议。

4.5 “四员一长”安全职责

4.5.1 现场施工负责人安全职责

(1) 全面负责工程线施工现场安全、质量管理工作，负责现场的成品保护工作。

(2) 严格落实施工安全协议内容，落实各项安全措施。

(3) 核对行车/施工调度命令与已审批的行车/施工计划是否一致。

(4) 组织人员、设备和其他物料，在已下达的施工调度命令要求的时间和范围内进行作业。

(5) 向参与施工作业的人员进行安全技术交底，做好班前教育、班中管理、班后总结工作。

(6) 施工期间时刻与驻工程调度中心联络员保持联络通畅，及时传达驻工程调度中心联络员的指令信息，负责及时组织人员、机具和材料的上下道，负责下道/作业结束后工完料尽和开通条件的检查确认。

(7) 若现场因突发原因造成人员、设备或其他材料等无法按工程调度中心要求时间内上下道，应立即向驻工程调度中心联络员说明情况，要求驻工程调度中心联络员立即向当班行调汇报，并配合行调进行下一步工作。

。

4.5.2 驻站联络员安全职责：

- （1）贯彻执行相关管理规定，持“四员一长”证上岗，不得擅自离岗。
- （2）负责本单位和工程调度中心各项计划、指令等上传下达工作。
- （3）实时掌握现场施工动态，向工程调度员上报本单位的施工计划。
- （4）参加调度会，办理施工防护登销记手续，严格执行封锁点施工一事一登记、一注销、“谁登记、谁注销”的制度。
- （5）建立调度命令登记、施工日计划统计等工作台账。
- （6）根据信息化平台显示，在有车辆、列车、单机即将经过防护区段前，向施工现场预警，根据行调指示要求施工现场下道避让并确定具备行车条件。
- （7）掌握施工现场施工负责人和现场防护员联络方式，保持与施工现场通讯畅通。对于现场反馈的无法及时下道撤场等影响行车的信息，必须第一时间向当班行调汇报。

4.5.3 现场防护员安全职责

- （1）执行行车安全防护安全管理的有关规章制度，持“四员一长”证上岗。
- （2）正确站位，佩带安全防护用品，按要求移动停车信号牌等防护标识。
- （3）当接到本单位驻站或行调通知后及时组织人员机具下道避让，并做好检查、监视和接车工作。
- （4）现场防护员携带网络对讲机、普通对讲机（隧道施工等信号不良处）、手机等通信工具，确保通信畅通，如遇通讯联络故障无法与驻工程调度中心联络员取得联系，要立即通知现场施工负责人，立即停止作业，人员下道，并将机具、材料移至安全限界外。通讯联络恢复前不得撤除防护和冒险放行车列。

（5）确保防护用具和通信设备的状况和使用性能良好，保持与驻工程调度中心联络员的通讯联系。

（6）如遇施工机具及作业人员无法及时下道避车等特殊情况，执行“先防护、后处理”的原则，现场防护员应提前通知驻工程调度中心联络员，并用对讲机或信号旗（夜间信号灯）拦停列车、机车、轨道车或其他自轮运转设备，确保车辆运行和人员安全。

（7）根据行车速度和地形条件由现场作业单位设置远端和现场防护员。

4.5.4 作业人员安全职责

认真执行现场安全措施，有权拒绝执行违章指挥和违章操作。发现安全隐患及时向现场施工负责人或安全管理人员汇报。听从现场防护员的指令，及时下道避车。

5. 工程线施工安全规定

本项目工程线施工是指在在工程线上使用机械设备或车辆、涉及铁路设施可能危及工程线行车及人身安全的作业，以及邻近工程线施工、装卸材料等可能侵入工程线限界影响工程线行车及人身安全的作业。目前沪苏湖铁路Ⅱ标主要剩余施工项目如下：①车辆占用工程线各类施工；②跨越工程线移动大型设备；③邻近工程线卸料；④钢栏杆安装、克缺整改等邻近工程线施工；⑤其他各类妨碍行车及影响人身安全的施工。

5.1 明确禁止行为（十严禁）

- （1）严禁未经专项培训考核合格的人员进行工程线施工作业。
- （2）严禁驻站联络员、防护员脱岗、离岗。
- （3）严禁无计划、未请点、超范围施工。
- （4）严禁无调度指令行车、擅自变更行车径路、超速行车。
- （5）严禁未经检验合格的车辆、未经批准的改拼装车辆和自制小平车上道。
- （6）严禁人货混装、小平车违规载人、严禁轨排未捆绑牢靠运送上道。

- (7) 严禁物料、机具、设备侵限占道。
- (8) 严禁停留设备不设置防溜逸措施。
- (9) 严禁私自扳动道岔。
- (10) 严禁建设单位将工程线管理、指挥、调度工作委托其他单位实施。

5.2 限界要求

为确保行车安全，要求管段内设备、工器具等，在任何情况下，不得侵入铁路限界。规定如下：

- (1) 列车限界为2.44m。
- (2) 线路两旁堆放的货物，距外侧钢轨的距离，不得小于1.5m。
- (3) 站台上堆放的货物，距站台边缘不得小于1m。
- (4) 在施工期间，道砟等散装货物坡脚与轨面水平等高处，距钢轨头部外侧的距离不得小于0.810m，向线路一侧的边坡不得陡于1:1，双线间堆码高度不得超过轨面。

5.3 上道施工地段安全规定

- (1) 纳入施工计划的临时施工，必须在车站进行登记。
- (2) 上道作业时，必须按规定设置防护，设驻站联络员、现场防护员和作业地点两端的防护员。防护员必须清楚掌握当日作业范围内的车辆开行计划和其他单位的平行、交叉施工作业计划及邻近的施工计划，并保持与驻工程调度中心联络员的联系。
- (3) 各分部上道或邻近工程线作业，特别是涉及可能影响工程线行车安全或导致作业人员车辆伤害的作业，须服从相应工程调度中心的统一指挥与协调。
- (4) 驻工程调度中心联络员提前20分钟以上通知现场下道避让，现场负责人确认所防护区域具备行车条件后，通知驻工程调度中心联络员向值班行调汇报。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/207025150103006116>