

- 一 宝马3系的基本介绍
- 二 宝马3系的安全性
- 三 宝马3系的舒适性
- 四 宝马3系的总结



## 宝马3系

[导读]新BMW 3系在外形设计、车身尺寸、发动机性能、燃油经济性和排放标准、悬挂系统、驾驶操控性、工程学设计、高新科技和材料的运用、豪华舒适性和安全性等方面都达到了全新的境界。

宝马3系在中级轿车市场上一直被作为衡量操控性的标杆而存在着。武装了M套件后的3系，无论在卖相或性能上，都表现得更加强悍。对宝马来说可谓非同一般。但凡是在车身上打有这个标记的车辆，可都是各自车型系列中性能上的佼佼者。这次华晨宝马通过一系列M套件来对325i的车外、车内进行了全新武装，豪华款车型应运而生。



# 一 外观及内饰介绍

一、外观上的变化基本都来自腰线以下，新款保险杠具备面积更大的进气网，在车辆行驶中可以为发动机提供更高流量的空气。比以前看起来要锋利一些的边缘棱盘部分。通过对以前一些裸露在外的零部件增加一体化扰流板的方法，使行驶时流经车底的高速气流的阻力大为降低，减少了下部空气的上升力，其实就是增加了车辆高速行驶中的下压力，让整车表现出更出色的稳定性。



二、仔细观察前大灯组，它也变了。不过不是外形，而是新增的随动控制功能让它变得更聪明。根据方向盘转动的角度，灯头会自动地随之摇摆，这对夜间提高车辆在漆黑而蜿蜒的道路上行驶时的安全性有着积极的推动作用。



三、另一项让崎岖道路颜面扫地的变化来自后轮胎，它变得更宽了！在增加了**30mm**后，达到了**255mm**的宽度。抓地力的增强让新款**325**在弯道中表现得更为自信，原本已经很高的过弯极限被再次向后推延，这在**成都金港赛道**上的试车中体会得很充分。



三、另一项让崎岖道路颜面扫地的变化来自后轮胎，它变得更宽了!在增加了**30mm**后，达到了**255mm**的宽度。抓地力的增强让新款**325**在弯道中表现得更为自信，原本已经很高的过弯极限被再次向后推延，这在**成都金港赛道**上的试车中体会得很充分。





## 二 安全性介绍

# 宝马3系安全性

近日，美国公路安全协会(IIHS)公布了最新的碰撞测试成绩。测试车型为海外版宝马3系。具体来看，在25%正面偏置碰撞、40%正面偏置碰撞、侧面碰撞、车顶强度、头枕/座椅都得到了“优”的评价。大灯测试也有“良”，最后综合成绩取得了“Top Safety Pick+”的最高优+安全评价。

最新一期IIHS 25%正面偏置碰撞成绩							
车型/项目	总评价	结构	假人约束程度评级	头部和颈部	胸部	臀部/大腿	小腿/脚
宝马3系	优+	优	优	优	优	优	优



## 安全及防盗

四门及前后防撞钢梁

3H高强度全方位碰撞吸能安全车身

整体钢板冲压侧围

### ABS+EBD

前排双SRS安全气囊

前排侧SRS安全气囊

窗帘式SRS安全气囊

前排预紧式安全带

彩色显距倒车影像监视系统

右前轮盲区可视系统

全方位倒车雷达

前后雾灯

高位刹车灯

三段式溃缩吸能转向柱

前排安全带未系声光提醒系统

儿童座椅固定装置

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/207130053024006040>