



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3388—92

船用二通插装阀阀体设计规则

1992-07-04 发布

1993-02-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

船用二通插装阀阀体设计规则

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用二通插装阀阀体(以下简称阀体)的设计规则、绘制阀体零件工作图的要求。

本标准适用于船用二通插装阀阀体的设计。

其他六面体形液压控制阀阀体的设计亦可参照本标准。

2 引用标准

GB 2877 二通插装式液压阀安装连接尺寸

GB 2878 液压气动系统和元件 油(气)口连接螺纹尺寸

GB 4458.1 机械制图 图样画法

GB 4458.3 机械制图 轴侧图

ZB J22 007 液压气动用球涨式堵头安装尺寸

3 术语

3.1 孔口结构

孔道口部用于安装其他零部件的结构。

4 设计一般原则

4.1 阀体外形一般为矩形六面体。

4.2 阀体推荐采用中碳钢锻件。

4.3 阀体的最大边长宜不大于 600 mm,阀体所包含的插件数量宜不大于 8。

4.4 当液压回路所含的插件多于 8 个时,应分解成数个阀体,各阀体之间用螺栓相互连接,结合面外的连接孔道用 O 形密封圈予以密封,组成整体的阀块组。连接螺栓的机械性能应不低于 10.9 级。

4.5 插件在阀体中安装位置的布置,应能使阀体外形尺寸尽可能小,且便于孔道加工。推荐采用立式对称布置或卧式 L 形布置。

4.5.1 立式对称布置时,插件在垂直方向分层排列配置,每层两个插件,相对安装在阀体的两个相对的侧面内。另两侧面上,可安置进油口、回油口、工作油口或其他元、组件。立式对称布置结构示意图见图 1。