

厦门市保险事故车辆维修定损标准

(2012 版)

为规范保险事故车辆维修秩序，保护消费者合法权益，根据《机动车维修管理规定》（中华人民共和国交通部令 2005 年第七号）的有关规定，特制定《厦门市保险事故车辆维修定损标准》（以下简称标准）。凡是在厦门市行政区域内从事机动车辆保险的保险公司，从事保险事故车辆修复的车辆维修单位均应参照本标准执行。

目录

| | |
|-----------------------------|-------|
| 第一部分 车型分类标准..... | - 3 - |
| 车型分类标准说明..... | - 4 - |
| 第二部分 工时单价..... | - 4 - |
| 工时单价说明..... | - 4 - |
| 第三部分 常用工时定额..... | - 5 - |
| 常用工时定额（小客车）..... | - 5 - |
| 常用工时定额（客车）..... | - 7 - |
| 常用工时定额（货车）..... | - 9 - |
| 常用工时定额说明..... | |
| 第四部分 烤漆工时价格..... | |
| 烤漆工时价格（小客车）..... | |
| 烤漆工时价格（客车）..... | |
| 烤漆工时价格（货车）..... | |
| 烤漆工时价格使用说明..... | |
| 第五部分 辅助工时、辅料确定指引..... | |
| 常见车型辅助材料费用确定标准（小客车、皮卡）..... | |
| 常见车型辅助材料费用确定标准说明..... | |
| 第六部分 配件换件标准及损伤程度确定指引..... | |
| 钣金（铁件）..... | |
| 钣金（铝件）..... | |
| 塑料件、玻璃钢、复合材料等外观件..... | |
| 发动机、变速箱及其附件..... | |
| 车内饰件、线束..... | |
| 轮胎、钢圈、油箱、排气管..... | |
| 安全件..... | |
| 特种车..... | |

第一部分 车型分类标准

| 车种大类 | 车型 | 新车购置价 | 技术参数 | 代表车型 |
|----------------------|-------|---------|----------|--|
| 小客车（含轿车、商务车、SUV、越野车） | 微型 | 5 万以下 | ~ | 夏利 7100 系列、N3/N5 系列、奥拓、QQ、比亚迪 F0、奔奔、熊猫、力帆 320 等 |
| | 普通型 | 5~10 万 | ~ | 富康/爱丽舍/C2、斯帕可、马自达 2、莲花 L3、标致 206、瑞纳、飞度、波罗、威驰、捷达、普桑、玛驰、高尔、夏利 2000、宝骏 630、嘉年华、羚羊、赛欧/乐风、起亚 K2/锐欧、名爵 3、悦翔、奇瑞麒麟/旗云/风云/A3、威姿、威乐、威志、雨燕/羚羊、菱帅、华普海域、长城精灵、炫丽/腾翼/哈弗 M1/M2/M4、哈飞赛马、比亚迪 F3/G3、夏利 N5、和悦/同悦、菱悦、海福星/福美来/丘比特、帝豪 EC7 等 |
| | 中低级 | 10~15 万 | ~ | 宝来、高尔夫、锋范、朗逸、思域、科鲁兹、英朗、明锐、荣威 550、奔腾、莲花 L5、马自达 3、翼神、天语、比亚迪 F6/G6/S6、世嘉、福克斯、速腾、毕加索、凯越、标致 307/308、卡罗拉/花冠、颐达/骐达、起亚远舰/福瑞迪、伊兰特/悦动、普利马/骑士、瑞虎、哈弗 H3/H5/H6 |
| | 中级 | 15~30 万 | ~ | 蒙迪欧/致胜、雅阁、凯美瑞/逸致、马自达 5/6/睿翼、荣威 750、起亚 K5、索兰托、智跑、奥德赛、别克君威/君越/GL8、帕萨特/迈腾/CC、轩逸、迈锐宝、标致 408/508、索纳塔 8 代/i35/途胜、天籁/逍客/奇骏、途安、领翔、欧蓝德、CRV、雪铁龙 C5、凯旋、酷博、汉兰达、森林人、科雷傲、劲炫、途观、科帕奇、丰田锐志/RAV4、思铂睿、昊锐等 |
| | 中高级 | 30~50 万 | ~ | 沃尔沃 S60、皇冠、宝马 3 系、宝马 X、奥迪 A6/A4/Q5、奔驰 C 级、雷克萨斯、牧马人、指挥官、霸道、酷路泽、JEEP 等 |
| | 高级 | 50~80 万 | ~ | 宝马 5 系、沃尔沃 S80、奔驰 C 级、奔驰 E 级、雷克萨斯等 |
| | 豪华级 | 80 万以上 | ~ | 宝马 7 系、X5/X6、奥迪 A8/Q7、奔驰 S 级、保时捷、辉腾、途锐等 |
| 客车 | 微型面包车 | 6 万以下 | 12 座及以下 | 松花江、昌河、长安、五菱、一汽佳宝、东风小康等 |
| | 普通面包 | 6~15 万 | 12 座及以下 | 金杯、福田风景、东南得利卡、全顺、金旅等 |
| | 普通中客 | 25 万以下 | 车长 6~9 米 | 金旅、金龙、、江淮、万发、扬子、华夏、亚星、福田、宇通等 |
| | 豪华中客 | 25 万以上 | 车长 6~9 米 | 丰田考斯特、日产碧莲、金旅、金龙、宇通等 |
| | 大型客车 | 40 万以下 | 车长 9 米以上 | 长江、黄海、金龙、亚星、福莱西宝、宇通、中通、上饶、常州等 |
| | 豪华大巴 | 40 万以上 | 车长 9 米以上 | 安凯、金龙、大宇、北方、青年等 |
| 货车 | 皮卡车 | 10 万以下 | ~ | 长城、中兴、扬子、江铃、庆铃、吉奥等 |
| | | 10 万以上 | ~ | 丰田、五十铃、尼桑、GMC 等 |
| | 普通货车 | ~ | 2 吨以下 | 五菱、长安、昌河、松花江、福田、跃进等 |
| | | ~ | 2~5 吨 | 东风、解放、江淮、福田、红岩、五十铃等 |
| | 重型货车 | 40 万以下 | 5 吨以上 | 东风、解放、江淮、斯太尔、陕汽、重汽、北奔、红岩、欧曼、江淮、华菱等 |
| | | 40 万以上 | 5 吨以上 | 斯堪尼亚、沃尔沃、奔驰、雷诺、日野、尼桑、五十铃、三菱、现代、大宇等 |

车型分类标准说明

车辆按照表中列出的车型划分标准套档，若遇未列出的车型或者特种车，则参照同类车型套档，套档以出险时市场上同类主流车型的新车价格确定。

第二部分 工时单价

单位：元

| 车种大类 | 一类维修企业 | 二类维修企业 | 三类及以下维修企业 |
|---------------|--------|--------|-----------|
| 小客车 | 12 | 10 | 8 |
| 客车（微型面包、普通面包） | 12 | 10 | 8 |
| 客车（中客、大客） | 12 | 10 | 8 |
| 货车（皮卡） | 12 | 10 | 8 |
| 货车（普通、重型） | 12 | 10 | 8 |

工时单价说明

- 一、根据 05 版《厦门市保险事故车辆定损规范》，结合厦门本地维修市场价格行情变动等因素，在参照原规范的基础上，对工时单价做以下调整：一类维修企业工时单价为 12 元；二类维修企业工时单价为 10 元；三类及以下维修企业工时单价为 8 元。
- 二、工时费= 工时定额 x 工时单价。
- 三、事故车辆到相应品牌的 4S 店维修，按照不同的维修企业类别，执行相对应的定损标准。
根据 4S 店的规模，可作适当的上调，但上调幅度以同类别维修企业标准的 30% 为上限。
- 四、承保《指定专修厂特约条款》的高端车系，到相应品牌 4S 店维修，工时价格可参照《指定专修厂特约条款》协议执行。
- 五、事故车修复工时单价与各维修企业向运管处报备的工时单价不一致的，按本标准执行。

第三部分 常用工时定额

常用工时定额（小客车）

单位：工时

| 序号 | 项目 | 车型 | | | | | | |
|--------|--------------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 1 微型 | 2 普通型 | 3 中低级 | 4 中级 | 5 中高级 | 6 高级 | 7 豪华级 |
| 车型划分标准 | | 5 万以下 | 5-10 万 | 10-15 万 | 15-30 万 | 30-50 万 | 50-80 万 | 80 万以上 |
| 钣金件 | | | | | | | | |
| 1 | 拆装前保险杠 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| 2 | 拆装后保险杠 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 |
| 3 | 拆装前大灯 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| 4 | 拆装尾灯 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 5 | 换车壳（所有工种拆装） | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 | 750 |
| 6 | 拆装前叶子板 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| 7 | 拆装发动机盖 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| 8 | 拆装车门壳 | 8 | 10 | 12 | 15 | 20 | 25 | 35 |
| 9 | 拆装电动后视镜 | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 |
| 10 | 拆装后叶子板 | 26 | 32 | 35 | 50 | 70 | 80 | 100 |
| 11 | 拆装后厢盖 后背门 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| 12 | 拆装前挡玻璃(粘贴) | 8 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 45 |
| 13 | 拆装前挡玻璃(挂胶) | 4 | 5 | 5 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 14 | 拆装后挡玻璃（粘胶） | 8 | 10 | 12 | 15 | 25 | 35 | 40 |
| 15 | 拆装后挡玻璃（挂胶） | 4 | 5 | 5 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 16 | 拆装天窗总成 | 15 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 17 | 拆装车门玻璃 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 12 | 15 |
| 18 | 更换前纵梁 | 25 | 28 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| 19 | 更换散热器框架 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 25 |
| 20 | 更换 A, B 柱 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 30 |
| 21 | 更换车顶外板 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 45 | 50 |
| 22 | 更换门槛（铁件） | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 25 |
| 23 | 更换后纵梁 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 24 | 更换后围板 | 12 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 35 |
| 25 | 更换备胎槽 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| 电工 | | | | | | | | |
| 26 | 拆装仪表板总成（含仪表） | 10 | 14 | 20 | 35 | 45 | 60 | 80 |
| 27 | 拆装冷凝器，抽真空，加氨 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 |
| 28 | 抽真空，加氨 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| 29 | 更换发动机线束 | 15 | 16 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 |
| 30 | 拆装空调压缩机 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 |

| 序号 | 项目 | 车型 | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 1 微型 | 2 普通型 | 3 中低级 | 4 中级 | 5 中高级 | 6 高级 | 7 豪华级 |
| 车型划分标准 | | 5 万以下 | 5-10 万 | 10-15 万 | 15-30 万 | 30-50 万 | 50-80 万 | 80 万以上 |
| 31 | SRS 系统部件拆装(含电脑检测) | 18 | 20 | 25 | 28 | 35 | 40 | 45 |
| 32 | 发动机系统电脑检测 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 33 | 自动变速箱系统电脑检测 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 34 | ABS 或 ASR 系统电脑检测 | 10 | 10 | 15 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 35 | 全车电器系统电脑检测 | 15 | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 | 35 |
| 机修 | | | | | | | | |
| 36 | 拆装发动机(含变速箱) | 25 | 30 | 32 | 35 | 40 | 50 | 60 |
| 37 | 发动机解体检修(更换缸体, 含吊装) | 60 | 80 | 90 | 120 | 150 | 200 | 250 |
| 38 | 拆装汽缸盖 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| 39 | 拆装发动机油底壳 | 6 | 8 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 |
| 40 | 拆装水箱 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| 41 | 拆装变速箱总成 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | ~ | ~ |
| 42 | 变速箱解体检修(手动, 含吊装) | 22 | 27 | 32 | 37 | 40 | ~ | ~ |
| 43 | 拆装独立悬挂(转向节) | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 |
| 44 | 拆装独立悬挂(减震器) | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| 45 | 拆装独立悬挂(摆臂) | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| 46 | 拆装后桥 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 |
| 47 | 自动变速箱解体检修(含换壳体) | 85 | 100 | 120 | 160 | 160 | 180 | 200 |
| 48 | 拆装方向机 | 6 | 8 | 12 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| 49 | 拆装前桥 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 30 |
| 50 | 电脑四轮定位 | 10 | 10 | 12 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| 水浸车(暴雨)修复费用 | | | | | | | | |
| 51 | 发动机进水解体清洗 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 150 |
| 52 | 自动变速箱进水解体清洗 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 150 |
| 53 | 车内清洗(机械座椅、内饰、电脑、线路等)~水面至座椅与地板之间 | 20 | 25 | 30 | 40 | ~ | ~ | ~ |
| 54 | 车内清洗(电动座椅、内饰、电脑、线路等)~水面至座椅与地板之间 | 25 | 30 | 35 | 45 | 50 | 50 | 60 |
| 55 | 车内清洗(机械座椅、内饰、电脑、线路等,)~水面至座椅与仪表之间 | 40 | 45 | 50 | 55 | ~ | ~ | ~ |

| 序号 | 项目 | 车型 | | | | | | |
|--------|----------------------------------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 1 微型 | 2 普通型 | 3 中低级 | 4 中级 | 5 中高级 | 6 高级 | 7 豪华级 |
| 车型划分标准 | | 5 万以下 | 5-10 万 | 10-15 万 | 15-30 万 | 30-50 万 | 50-80 万 | 80 万以上 |
| 56 | 车内清洗(电动座椅、内饰、电脑、线路等)~水面至座椅与仪表之间 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 65 | 70 |
| 57 | 车内清洗(机械座椅、内饰、电脑、线路等,)~水面至仪表与车顶之间 | 60 | 65 | 70 | 75 | - | - | - |
| 58 | 车内清洗(电动座椅、内饰、电脑、线路等)~水面至仪表与车顶之间 | 65 | 70 | 75 | 120 | 160 | 180 | 200 |

常用工时定额（客车）

单位：工时

| 序号 | 项目 | 车型 | | | | | |
|--------|---------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | 微型面包 | 普通面包 | 普通中客 | 豪华中客 | 大型客车 | 豪华大巴 |
| 车型划分标准 | | 6 万以下 | 6~15 万 12 座及以下 | 25 万以下 长 6~9 米 | 25 万以上 长 6~9 米 | 40 万以下 9 米以上 | 40 万以上 9 米以上 |
| 1. | 更换前保险杠 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2. | 更换后保险杠 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| 3. | 拆装前大灯 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 4. | 拆装中网 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 5. | 拆装尾灯 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 6. | 拆装前包角 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 7. | 拆装前叶子板 | 3 | 4 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 8. | 拆装前盖（活动） | 2 | 3 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 9. | 拆装前面板 | 15 | 20 | 25 | 35 | 40 | 45 |
| 10. | 更换后立柱外板 | ~ | ~ | 20 | 25 | 25 | 30 |
| 11. | 拆装水箱框架 | 5 | 8 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 12. | 拆装防火墙 | 15 | 20 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 13. | 拆装前档柱 | 10 | 15 | 15 | 25 | 25 | 30 |
| 14. | 拆装中柱 | 10 | 15 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 15. | 拆装前门（前客门） | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 15 |
| 16. | 拆装中门（乘客门） | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 15 |
| 17. | 拆装后视镜（无需拆门内饰） | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 18. | 拆装后视镜（需拆门内饰） | 3 | 4 | 4 | 5 | ~ | ~ |
| 19. | 更换尾门（尾舱门） | 6 | 8 | 3 | 6 | 7 | 8 |

| 序号 | 车型 项目 | 微型面包 | 普通面包 | 普通中客 | 豪华中客 | 大型客车 | 豪华大巴 |
|-----|-----------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | 6 万以下 | 6~15 万 12 座及以下 | 25 万以下 长 6~9 米 | 25 万以上 长 6~9 米 | 40 万以下 9 米以上 | 40 万以上 9 米以上 |
| 20. | 更换侧仓门 | ~ | ~ | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 21. | 拆装前档玻璃（胶条） | 5 | 8 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 22. | 拆装前档玻璃（粘贴） | 10 | 15 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 23. | 拆装后档玻璃（胶条） | 5 | 8 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 24. | 拆装后档玻璃（粘贴） | 10 | 15 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 25. | 拆装侧窗玻璃（粘贴） | 5 | 6 | 6 | 10 | 12 | 15 |
| 26. | 拆装车门玻璃 | 3 | 4 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 27. | 拆装驾驶员座椅 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 28. | 拆装乘客座椅（每座） | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 29. | 更换侧围蒙皮（每 M2） | ~ | ~ | 10 | 15 | 10 | 15 |
| 30. | 吊装（更换）发动机总成 | 25 | 30 | 35 | 40 | 40 | 45 |
| 31. | 发动机解体检修（不含吊装） | 40 | 50 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 32. | 拆装汽缸盖 | 15 | 18 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 33. | 拆装发动机油底壳 | 3 | 5 | 5 | 8 | 8 | 10 |
| 34. | 拆装水箱 | 4 | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| 35. | 拆装变速箱总成（手动） | 12 | 15 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| 36. | 变速箱解体检修（手动，含吊装） | 22 | 27 | 35 | 45 | 50 | 55 |
| 37. | 拆装方向管柱 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| 38. | 拆装方向机 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| 39. | 拆装下摆臂 | 3 | 4 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 40. | 更换转向节 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 |
| 41. | 拆装传动轴 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| 42. | 更换前桥（含附件拆装） | 8 | 15 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 43. | 更换后桥壳（含附件拆装） | 20 | 25 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| 44. | 更换钢板弹簧 | 6 | 8 | 10 | 15 | 15 | 20 |
| 45. | 拆装空气弹簧（气垫） | ~ | ~ | ~ | 10 | 10 | 10 |
| 46. | 拆装仪表板总成（含仪表） | 10 | 15 | 20 | 25 | 25 | 30 |
| 47. | 拆装冷凝器 | 4 | 6 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 48. | 抽真空，加氨 | 5 | 6 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 49. | 拆装空调压缩机 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 |

常用工时定额（货车）

单位：工时

| 序号 | 车型 项目 | 皮卡 | | 普通货车 | | 重型货车（5吨以上） | |
|-----|---------------|-------|-------|------|------|------------|-------|
| | | 10万以下 | 10万以上 | 2吨以下 | 2~5吨 | 40万以下 | 40万以上 |
| 钣金件 | | | | | | | |
| 1. | 拆装前保险杠 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 7 |
| 2. | 拆装后保险杠 | 3 | 4 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 3. | 拆装前大灯 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 4. | 拆装尾灯 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5. | 拆装驾驶室壳体（所有工种） | 120 | 150 | 100 | 120 | 150 | 200 |
| 6. | 拆装驾驶室总成（所有工种） | 30 | 40 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| 7. | 拆装货箱 | 20 | 25 | 30 | 45 | 55 | 60 |
| 8. | 拆装前叶子板 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 9. | 拆装前围 | ~ | ~ | 18 | 20 | 30 | 40 |
| 10. | 拆装发动机盖/面板 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 11. | 拆装车门 | 6 | 8 | 5 | 6 | 8 | 15 |
| 12. | 拆装后视镜 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 |
| 13. | 拆装侧围 | ~ | ~ | 10 | 15 | 18 | 20 |
| 14. | 拆装前挡玻璃（粘胶） | 10 | 15 | ~ | ~ | ~ | ~ |
| 15. | 拆装前挡玻璃（挂胶） | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 16. | 拆装后挡玻璃（挂胶） | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 17. | 拆装车门玻璃（含内饰板） | 5 | 7 | 3 | 4 | 6 | 8 |
| 18. | 拆装导流板 | ~ | ~ | 3 | 4 | 5 | 8 |
| 19. | 拆装门槛踏板 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| 20. | 拆装翻转支架 | ~ | ~ | 3 | 5 | 8 | 15 |
| 21. | 拆装后龙门架 | ~ | ~ | ~ | 5 | 10 | 15 |
| 22. | 拆装门柱 | 15 | 20 | 10 | 12 | 15 | 20 |
| 机电 | | | | | | | |
| 23. | 拆装发动机（带变速箱） | 25 | 30 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 24. | 发动机解体检修（拆装缸体） | 50 | 60 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| 25. | 拆装汽缸盖（全车） | 18 | 20 | 18 | 20 | 30 | 40 |
| 26. | 拆装发动机油底壳 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 27. | 拆装水箱 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 |
| 28. | 拆装中冷器 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | 12 |
| 29. | 拆装变速箱总成 | 14 | 16 | 15 | 20 | 30 | 40 |

| 项目 | 车型 | 皮卡 | | 普通货车 | | 重型货车 (5 吨以上) | |
|-----|-------------------|--------|--------|-------|-------|--------------|--------|
| | | 10 万以下 | 10 万以上 | 2 吨以下 | 2~5 吨 | 40 万以下 | 40 万以上 |
| 30. | 变速箱解体检修 (手动, 含吊装) | 27 | 32 | 35 | 40 | 50 | 55 |
| 31. | 拆装前桥 | ~ | ~ | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 32. | 拆装后桥壳 | 15 | 20 | 18 | 25 | 32 | 40 |
| 33. | 拆装燃油箱 | 8 | 10 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| 34. | 拆装转向管柱 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| 35. | 拆装方向机 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| 36. | 拆装传动轴 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
| 37. | 拆装钢板弹簧 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 15 |
| 38. | 拆装横/直拉杆 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 39. | 拆装货箱顶泵 | ~ | ~ | 10 | 15 | 20 | ~ |
| 40. | 拆装仪表板总成 (含仪表) | 15 | 20 | 8 | 10 | 20 | 30 |
| 41. | 拆装冷凝器 | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 42. | 全车线路拆检 | 30 | 40 | 20 | 25 | 30 | 50 |

一、表中列出了定损中常见的维修项目的工时定额，表中未列出项目，参照《厦门市机动车维修工时定额（2012 版）》确定。

二、重复的作业项目不能重复计算工时。在同一总成件、基础件中，两项及以上附加作业同时进行时，该总成件、基础件的拆装工时只允许计算一次。

三、由于具体车辆其相关维修流程可能有所不同，实际定损时遇到特殊的维修工艺时应考虑其特殊性。

烤漆工时价格

烤漆工时价格（小客车）

单位：元

| 项目 | 车型 | | | | | | | |
|-------------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--|
| | 1 微型 | 2 普通型 | 3 中低级 | 4 中级 | 5 中高级 | 6 高级 | 7 豪华级 | |
| 车型划分标准 | 5 万以下 | 5-10 万 | 10-15 万 | 15-30 万 | 30-50 万 | 50-80 万 | 80 万以上 | |
| 1 整车 | 2200 | 2600 | 3000 | 3600 | 4500 | 5200 | 6400 | |
| 2 半车 | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 | 2500 | 2800 | 3600 | |
| 3 前/后保险杠 | 250 | 280 | 320 | 350 | 450 | 650 | 750 | |
| 4 前/后车门 | 250 | 280 | 320 | 350 | 450 | 650 | 750 | |
| 5 前叶子板 | 200 | 250 | 280 | 300 | 350 | 450 | 500 | |
| 6 后叶子板 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 550 | 700 | |
| 7 发动机盖 | 300 | 350 | 400 | 500 | 550 | 750 | 800 | |
| 8 龙门架 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | 200 | 250 | |
| 9 前隔板/后隔板 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | 250 | 300 | |
| 10 后厢盖/背门 | 250 | 280 | 320 | 350 | 450 | 650 | 750 | |
| 11 后围板 | 80 | 100 | 120 | 150 | 200 | 250 | 300 | |
| 12 车顶 | 350 | 400 | 450 | 500 | 650 | 750 | 800 | |
| 13 车顶边梁 | 80 | 120 | 160 | 200 | 280 | 360 | 400 | |
| 14 前档柱/门柱 | 60 | 80 | 100 | 120 | 180 | 180 | 250 | |
| 15 门槛 | 80 | 100 | 160 | 200 | 250 | 280 | 350 | |
| 16 倒车镜 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | |
| 17 门防撞胶 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | |
| 18 轮眉 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | 200 | |
| 20 纵梁（含减震座） | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | 180 | 250 | |

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/215113303332011314>