

客运人员应知应会技规模块 2

1. 《中国铁路总公司技术管理规程》适用范围是什么？

答：《中国铁路总公司技术管理规程》适用于国家铁路。（总 则）

2. 《中国铁路总公司技术管理规程》包括哪几部份？

答：本规程包括高速铁路和普速铁路两部分。（总 则）

3. 《中国铁路总公司技术管理规程》中的普速铁路部分适用于怎样的铁路？

答：普速铁路部分，适用于 200 km/h 以下的铁路（仅运行动车组列车的铁路除外）。（总 则）

**4. 铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中对重要线路的平面及纵断面复测、限界检查，每五年不少于几次？技术复杂及重要的桥梁、隧道检定，其他线路的平面及纵断面复测、限界检查，每十年不少于几次？对其他桥梁、隧道检定，应根据实际需要
进行。对驼峰及调车场线路溜放纵断面复测，每五年不少于几次？**

答：铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中：

对重要线路的平面及纵断面复测、限界检查，每五年不少于一次；技术复杂及重要的桥梁、隧道检定，其他线路的平面及纵断面复测、限界检查，每十年不少于一次；对其他桥梁、隧道检定，应根据实际需要
进行。对驼峰及调车场线路溜放纵断面复测，每五年不少于一次。（第 22 条）

5. 铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中,登乘机车、动车组列车或其他旅客列车尾部对线路全面检查,每月不少于几次?

答:登乘机车、动车组列车或其他旅客列车尾部对线路全面检查,每月不少于一次。(第 22 条)

6. 铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中对干线地面信号、机车信号、轨道电路设备和列车无线调度通信设备等的运用状态,每月检查几次?场强覆盖每季度检查几次?登乘机车检查信号显示距离、机车信号显示状态及列车无线调度通信设备运用质量,每月不少于几次?

答:对干线地面信号、机车信号、轨道电路设备和列车无线调度通信设备等的运用状态,每月检查一次;场强覆盖每季度检查一次。登乘机车检查信号显示距离、机车信号显示状态及列车无线调度通信设备运用质量,每月不少于一次。(第 22 条)

7. 铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中对接触网状态,每月检查几次?对接触网设备限界检查,每五年不少于几次?

答:对接触网状态,每月检查一次;对接触网设备限界检查,每五年不少于一次;对其他供电设备定期检查。(第 22 条)

8. 铁路局有关专业管理部门应按规定组织专项检查。其中对为客货运服务的建(构)筑物(包括限界)和生产、办公房屋检查,每年不少于几次?对客运服务设备每年什么时间进行一次全面检查?

答:对为客货运服务的建(构)筑物(包括限界)和生产、办公房屋检查,每年不少于一次;对客运服务设备每年春运前进行一次全面检查。(第22条)

9. 铁路总公司专业技术机构根据什么,使用专用设备定期对主要线路进行轨道、通信信号、接触网检查和钢轨探伤?

答:铁路总公司专业技术机构根据线路的年通过总重、线路允许速度,使用专用设备定期对主要线路进行轨道、通信信号、接触网检查和钢轨探伤。(第22条)

10.什么是轨距?

答:轨距是钢轨头部踏面下16 mm范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。(第42条)

11.直线轨距标准为多少毫米?

答:直线轨距标准为1435 mm。(第42条)

12. 车辆按用途分为哪几类?

答:车辆按用途分为客车、货车及特种用途车(如试验车、发电车、轨道检查车、检衡车等)。(第177条)

13. 为保证人身安全,除专业人员执行有关规定外,其他人员(包括所携带的物件)与牵引供电设备带电部分的距离,不得小于多少 mm?

答:为保证人身安全,除专业人员执行有关规定外,其他人员(包括所携带的物件)

与牵引供电设备带电部分的距离，不得小于 2000 mm。(第 205 条)

14. 在设有接触网的线路上，一般情况下能否攀登车顶及在车辆装载的货物之上作业？

答：在设有接触网的线路上，严禁攀登车顶及在车辆装载的货物之上作业。(第 205 条)

15. 在设有接触网的线路上，严禁攀登车顶及在车辆装载的货物之上作业；如确需作业时，须如何进行？

答：在设有接触网的线路上，严禁攀登车顶及在车辆装载的货物之上作业；如确需作业时，须在指定的线路上，将接触网停电接地并采取安全防护措施后，方准进行。(第 205 条)

16. 铁路线路分为哪些？

答：铁路线路分为正线、站线、段管线、岔线、安全线及避难线。(第 32 条)

17. 什么是正线？

答：正线是指连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路。(第 32 条)

18. 什么是站线？

答：站线是指到发线、调车线、牵出线、货物线及站内指定用途的其他线路。(第 32 条)

条)

19 . 什么是段管线？

答：段管线是指机务、车辆、工务、电务、供电等段专用并由其管理的线路。(第 32 条)

20. 什么是岔线？

答：岔线是指在区间或站内接轨，通向路内外单位的专用线路。(第 32 条)

21. 什么是安全线？

答：安全线是为防止列车或机车车辆从一进路进入另一列车或机车车辆占用的进路而发生冲突的一种安全隔开设备。(第 32 条)

22 . 什么是避难线？

答：避难线是在长大下坡道上能使失控列车安全进入的线路。(第 32 条)

23. 列车运行速度多少 km/h 及以上线路全封闭、全立交，线路两侧按标准进行栅栏封闭，并设置相应的警示标志？

列车运行速度 120 km/h 及以上线路全封闭、全立交，线路两侧按标准进行栅栏封闭，并设置相应的警示标志。(第 50 条)

24. 列车运行速度 120 km/h 以下的线路，铁路道口、人行过道的设置或拓宽按照哪里有关规定办理？

答：列车运行速度 120 km/h 以下的线路，铁路道口、人行过道的设置或拓宽按照铁路总公司有关规定办理。（第 50 条）

25. 铁路道口、人行过道的等级、标准、铺设、拆除及需否看守，由哪里决定？

答：铁路道口、人行过道的等级、标准、铺设、拆除及需否看守，由铁路局决定。（第 50 条）

26. 站内平过道必须与站外道路和人行道路断开，社会车辆、非工作人员能否通行？

答：站内平过道必须与站外道路和人行道路断开，禁止社会车辆、非工作人员通行。（第 51 条）

27. 车站两端咽喉区内能否设平过道？

答：平过道不得设在车站两端咽喉区内。（第 51 条）

28. 在电气化铁路上，铁路道口通路两面应设限高架，其通过高度不得超过多少米？

答：在电气化铁路上，铁路道口通路两面应设限高架，其通过高度不得超过 4.5 m。（第 51 条）

29. 安全线设置应符合哪些规定？

答：安全线设置应符合有关设计规范的规定。

岔线、段管线与正线、到发线接轨时，均应铺设安全线。岔线与站内到发线接轨，当站内有平行进路及隔开道岔并有联锁装置时，可不设安全线。

在进站信号机外制动距离内进站方向为超过 6‰下坡道的车站，应在正线或到发线的接车方向末端设置安全线。

合资铁路、地方铁路及专用铁路与国家铁路车站接轨，其接轨处或接车线末端应设隔开设备（设有平行进路并有联锁时除外）。

安全线向车挡方向不应采用下坡道，其有效长度一般不小于 50 m。（第 55 条）

30. 旅客站台分为低站台、高站台，低站台高度为多少 mm或多少mm？高站台高度为多少mm？货物站台的高度为多少mm？

答：旅客站台分为低站台、高站台，低站台高度为300 mm、500 mm，高站台高度为1 250 mm。货物站台的高度为900~1 100 mm。（第55条）

31. 在非电气化区段的车站上，车辆调动频繁的站场内，天桥的高度不小于多少 mm？

答：在非电气化区段的车站上，车辆调动频繁的站场内，天桥的高度不小于5 800 mm。（第55条）

32. 货物高站台边缘(只适用于线路的一侧)在高出轨面的1 100~4 800 mm 范围,距线路中心线距离可按多少 mm 设计?

答:货物高站台边缘(只适用于线路的一侧)在高出轨面的1 100~4 800 mm 范围,距线路中心线距离可按1 850 mm 设计。(第55条)

33. 行车工作必须坚持什么原则?

答:行车工作必须坚持集中领导、统一指挥、逐级负责的原则。

局与局间由铁路总公司,局管内各区段间由铁路局,一个调度区段内由本区段列车调度员统一指挥。

车站由车站值班员,线路所由线路所的车站值班员统一指挥。凡划分车场的车站,各车场由该车场的车站值班员统一指挥;车场间接发列车进路互有关联的行车事项,由指定的车站值班员统一指挥。

列车和单机由司机负责指挥。列车或单机在车站时,所有乘务人员应按车站值班员的指挥进行工作。

在调度集中区段,调度集中控制车站有关行车工作由该区段列车调度员直接指挥;但转为车站控制时,由车站值班员指挥。(第277条)

34. 列车或单机在车站时,所有乘务人员应按谁的指挥进行工作?

答:列车或单机在车站时,所有乘务人员应按车站值班员的指挥进行工作。(第277

条)

35. 在调度集中区段，调度集中控制车站有关行车工作由谁直接指挥？但转为车站控制时，由谁指挥？

答：在调度集中区段，调度集中控制车站有关行车工作由该区段列车调度员直接指挥；但转为车站控制时，由车站值班员指挥。(第 277 条)

36. 全国铁路的行车时刻，是如何规定的？

答：全国铁路的行车时刻，均以北京时间为标准，从零时起计算，实行 24 小时制。(第 228 条)

37. 铁路地面固定设备的系统时钟，当具备条件时，应接入什么网？

答：铁路地面固定设备的系统时钟，当具备条件时，应接入铁路时间同步网。(第 228 条)

**38. 铁路行车房舍内和办理行车工作的有关人员均应备有钟表。钟表的时刻应与哪里
的时钟校对？**

答：铁路行车房舍内和办理行车工作的有关人员均应备有钟表。钟表的时刻应与调度所的时钟校对。(第 228 条)

39. 列车运行方向是怎样规定的？

答：列车运行，原则上以开往北京方向为上行，反之为下行。

全国各线的列车运行方向，以铁路总公司的规定为准，但枢纽地区的列车运行方向，由铁路局规定。（第 229 条）

40. 列车车次的编定是怎样规定的？

答：列车须按规定编定车次。上行列车编为双数，下行列车编为单数。在个别区间，使用直通车次时，可与规定方向不符。（第 229 条）

41. 列车按运输性质是如何分类的？

答：列车按运输性质的分类如下：

（1）旅客列车（动车组列车，特快、快速、普通旅客列车）；

（2）特快货物班列；

（3）军用列车；

（4）货物列车（快速货物班列、五定班列、快运、重载、直达、直通、冷藏、自备车、区段、摘挂、超限及小运转列车）；

（5）路用列车。（第 233 条）

42. 列车运行等级顺序是怎样的？

答：列车运行等级顺序如下：

- (1) 动车组列车；
- (2) 特快旅客列车；
- (3) 特快货物班列；
- (4) 快速旅客列车；
- (5) 普通旅客列车；
- (6) 军用列车；
- (7) 货物列车；
- (8) 路用列车。

开往事故现场救援、抢修、抢救的列车，应优先办理。

特殊指定的列车的等级，应在指定时确定。(第 233 条)

43. 哪些人员必须执行列车调度员命令，服从调度指挥？

答：有关行车人员必须执行列车调度员命令，服从调度指挥。(第 230 条)

44. 指挥列车运行的命令（运行揭示调度命令除外）和口头指示，只能由谁发布？

答：指挥列车运行的命令（运行揭示调度命令除外）和口头指示，只能由列车调度员发布。列车调度员在发布命令之前，应详细了解现场情况，并听取有关人员意见。（第 231 条）

45. 旅客列车仅在正方向区间的线路封锁施工、发生自然灾害或因事故中断行车等特殊情况下，经谁准许，方可反方向运行？

答：在双线区间，列车应按左侧单方向运行。仅限于整理列车运行时，方可使列车反方向运行，但旅客列车仅在正方向区间的线路封锁施工、发生自然灾害或因事故中断行车等特殊情况下，经铁路局调度所值班主任准许，方可反方向运行。（第 234 条）

46. 车辆乘务员、客运乘务组等列车乘务人员发现哪些危及行车和人身安全情形时，应使用紧急制动阀（紧急制动装置）停车？

答：车辆乘务员、客运乘务组等列车乘务人员发现下列危及行车和人身安全情形时，应使用紧急制动阀（紧急制动装置）停车：

- （1）车辆燃轴或重要部件损坏；
- （2）列车发生火灾；
- （3）有人从列车上坠落或线路内有人死伤；
- （4）其他危及行车和人身安全必须紧急停车时。（第 337 条）

47. 使用车辆紧急制动阀时，应注意什么？

答：使用车辆紧急制动阀时，不必先行破封，立即将阀手把向全开位置拉动，直到全开为止，不得停顿和关闭。遇弹簧手把时，在列车完全停车以前，不得松手。在长大下坡道上，必须先看制动主管压力表，如压力表指针已由定压下降 100 kPa 时，不得再行使用紧急制动阀（遇折角塞门关闭时除外）。

动车组列车遇上述情况时，随车机械师、客运乘务组等列车乘务人员应立即报告司机采取停车措施；来不及报告时，应使用客室紧急制动装置停车。

列车乘务人员应将使用紧急制动阀（紧急制动装置）的情况报告司机。（第 337 条）

48. 特别笨重、巨大的物件和可能破坏铁路设备、干扰行车的物体通过道口时，应怎样做？

答：特别笨重、巨大的物件和可能破坏铁路设备、干扰行车的物体通过道口时，应提前通知铁路道口管理部门，采取安全和防护措施，并在其协助指导下通过。（第 52 条）

49. 行车有关人员，接班前须充分休息，能否饮酒？

答：行车有关人员，接班前须充分休息，严禁饮酒，如有违反，立即停止其所承担的任务。（第 245 条）

50. 行车有关人员在执行职务时有什么规定？

答：行车有关人员在执行职务时，必须坚守岗位，穿着规定的服装，佩戴易于识别的

证章或携带相应证件，讲普通话。(第 244 条)

51. 铁路职工或其他人员发现设备故障危及行车和人身安全时，应如何处理？

答：铁路职工或其他人员发现设备故障危及行车和人身安全时，应立即向开来列车发出停车信号，并迅速通知就近车站、工务、电务或供电人员。(第 407 条)

52. 在铁路线路允许行人、自行车通过，禁止机动车通过的人行过道应设置什么？

答：在铁路线路允许行人、自行车通过，禁止机动车通过的人行过道应设置人行过道路障桩。(第 458 条)

53. 旅客列车停靠的高站台边缘距线路中心线的距离为多少 mm？安全标线距站台边缘多少 mm？

答：旅客列车停靠的高站台边缘距线路中心线的距离为 1 750 mm，安全标线距站台边缘 1 000 mm。(第 157 条)

54. 非高站台安全标线与站台边缘距离是如何规定的？

答：非高站台安全标线与站台边缘距离为：列车通过速度不大于 120 km/h 时，1000 mm；列车通过速度 120 km/h 以上至 160 km/h 时，1 500 mm；列车通过速度 160 km/h 以上至 200 km/h 时，2 000 mm。也可在距站台边缘 1 200 mm(困难条件下 1 000 mm)处设置防护设施。(第 157 条)

55. 车站按技术作业是怎样分类的？

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/215322241142011103>