



# 中华人民共和国国家标准

GB 15082—2026

代替 GB 15082—2008

## 汽车、摩托车用车速表

Speedometer for motor vehicle and motorcycle

2026-04-30 发布

2027-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 15082—2008《汽车用车速表》，与 GB 15082—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了标准适用范围，增加了 L 类（见第 1 章，2008 年版的第 1 章）；
- 增加了 L 类机动车车速表以及数字式车速表的有关技术内容（见第 4 章）；
- 增加了对车速表装备的规定（见 4.1.1）；
- 更改了道路试验方法（见 5.2.2，2008 年版的 5.4）；
- 增加了底盘测功机试验（见 5.2.3）；
- 增加了同一型式判定（见第 6 章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- 1994 年首次发布为 GB 15082—1994，1999 年第一次修订，2008 年第二次修订；
- 本次为第三次修订。

# 汽车、摩托车用车速表

## 1 范围

本文件规定了汽车、摩托车用车速表在装车状态下的要求、试验方法和同一型式判定。  
本文件适用于 M 类、N 类、L 类机动车用车速表。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4 要求

### 4.1 通用要求

4.1.1 车辆应至少装备指针(包括物理指针和虚拟指针)式车速表和数字式车速表中的一种。

注:虚拟指针式车速表在感官上与物理指针式车速表相同。

4.1.2 车速表显示信息应位于驾驶员的直接视野内,且昼夜均应清晰易读。

4.1.3 车速表指示车速最大值应能涵盖所装备车型的最高设计车速。

### 4.2 车速标示

#### 4.2.1 分度值

指针式车速表在 20 km/h 以上、数字式车速表在 5 km/h 以上,分度值应为 1 km/h、2 km/h、5 km/h、10 km/h 中的任一种或几种。

#### 4.2.2 标度值

对指针式车速表,标度盘上标度值的间隔不要求均匀,在 20 km/h 以上,标度值按下列规定进行标示。

——用于 M 类、N 类、L<sub>3</sub>类、L<sub>4</sub>类和 L<sub>5</sub>类车辆的车速表,当标度盘上的最大值未超出 200 km/h 时,标度值应以不超过 20 km/h 的间隔显示;当标度盘上的最大值超出 200 km/h 时,标度值应以不超过 30 km/h 的间隔显示。

——用于 L<sub>1</sub>类和 L<sub>2</sub>类车辆的车速表,标度盘上的最大值不应超过 80 km/h,标度值应以不超过 10 km/h 的间隔显示。

### 4.3 指示误差

指针式车速表和数字式车速表指示车速不应低于实际车速,按 5.2.2 或 5.2.3 进行试验,指示车速与实际车速之间的误差应满足公式(1)的规定。