

2025 高考地理专项复习《城市、产业与区域发展》强化训练

(2024·辽宁沈阳·三模) 断裂点主要是用来测算核心城市对周围城市的辐射范围。断裂点位于两个城市的吸引力平衡处。通常断裂点距离占比(到断裂点的距离占两地距离的比)越大,核心城市的辐射影响空间范围越大。长沙作为环长株潭城市群的核心城市,其辐射带动作用尤为重要。环长株潭城市群中娄底凭借资源优势发展工业,但综合经济实力低于株洲,株洲市是我国首批重点建设的重工业城市。下表为2016-2021年长沙与该城市群部分城市之间的断裂点距离占比(%)情况。据此完成下面小题。

城市组	长沙——株洲	长沙——湘潭	长沙——衡阳	长沙——岳阳	长沙——常德	长沙——益阳	长沙——娄底
2016年	55.51	57.20	57.52	58.20	58.83	60.17	61.52
2017年	55.70	57.36	57.67	58.34	58.94	60.21	61.66
2018年	55.78	57.31	57.73	58.28	58.88	60.18	61.47
2019年	55.68	57.33	57.69	58.23	58.85	60.21	61.37
2020年	55.70	57.36	57.68	58.23	58.84	60.16	61.33
2021年	55.72	57.39	57.69	58.29	58.81	60.13	61.28

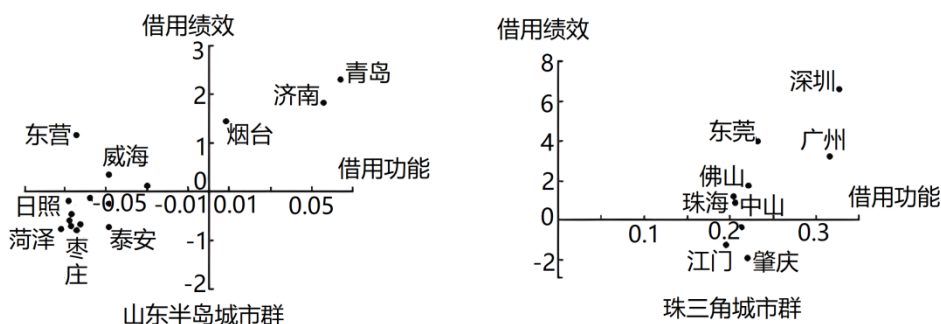
- 从长沙与该城市群部分城市之间的断裂点距离占比与经济发展来看()
 - 长沙对长株潭城市群辐射影响较小
 - 长沙对娄底市经济辐射空间范围小
 - 长沙在长株潭城市群的辐射较稳定
 - 长沙对整个中部地区的影响较深远
- 推测与株洲相比,娄底综合经济实力低的主要原因可能是()
 - 城市定位差异
 - 城市发展起步晚
 - 城市等级低
 - 基础设施落后

【答案】 1. C 2. B

【解析】1. 长沙作为环长株潭城市群的核心城市，长沙对长株潭城市群辐射影响较大，A 错。断裂点距离占比越大，核心城市的辐射影响空间范围越大，长沙—娄底的断裂点距离占比在 60%以上，长沙对娄底市经济辐射空间范围大，B 错。结合表格时间和数据信息可知，长沙在长株潭城市群的辐射较稳定，C 正确。材料只能反映长沙对长株潭城市群的影响，无法反应对整个中部地区的影响，D 错。故选 C。

2. 娄底凭借资源优势发展工业，株洲市是我国首批重点建设的重工业城市，两城市的定位均是发展工业，但株洲市是我国首批重点建设的重工业城市，城市发展起步早，娄底城市发展起步晚，综合经济实力低，B 正确，A 错。两城市均为湖南省辖地级市，城市等级相同，C 错。基础设施不是娄底综合经济实力低的主要原因，D 错。故选 B。

(2023·河南·模拟预测) 在城市群中，通过借用邻近城市的人口，达到支持特定功能或经济绩效的临界人口规模，被称为城市的“借用规模”。在城市群发展初期，大城市从周边小城市吸纳资源，可能抑制小城市发展，产生集聚阴影；在发展后期，扩散机制起主要作用，小城市常因大城市的带动作用而获得更强的增长动力。下图示意山东半岛和珠三角城市群城市“借用规模”（数值越大借用规模越显著）。据此完成下面小题。



3. 下列城市中“借用规模”最显著的是 ()

- A. 菏泽 B. 烟台 C. 珠海 D. 东莞

4. 与珠三角城市群相比，山东半岛城市群 ()

- A. 大城市辐射力强 B. 处于发展后期 C. 集聚阴影显著 D. 扩散机制显著

5. 为了更好地发挥“借用规模”，与大城市相比，中小城市应 ()

- ①积极完善产业基础 ②保持产业结构趋同 ③差异化定位城市功能 ④控制城区人口规模

- A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ②④

【答案】3. D 4. C 5. B

【解析】3. 根据材料借用邻近城市的人口，达到支持特定功能或经济绩效的临界人口规模，被称为城市的“借用规模”。可知借用规模与经济绩效呈正相关，结合图中信息，可知，东莞的借用绩效最高，故“借用规模”最显著的是东莞，D 正确；菏泽、烟台和珠海的借用绩效相对较低，ABC 错误；故选 D。

4. 根据图中信息可知，与珠三角城市群相比，山东半岛城市群的小城市呈现出借用功能、借用绩效为负的多，说明被大城市吸纳了大量资源，被抑制了发展，产生集聚阴影，这种情况一般出现在发展初期，B 错误，C 正确。在发展后期，扩散机制才起主要作用，小城市常因大城市的带动作用而获得更强的增长动力，大城

市辐射力强，AD 错误；故选 C。

5. 积极完善产业基础，提高自身产业实力，增强竞争力，吸引相邻城市的人口，①正确；保持产业结构趋同会造成恶性竞争，且无法吸引相邻城市人口，②错误；差异化定位城市功能，实现各城市功能互补，才能相互利用对方的人口，③正确；控制城区人口规模，不利于发挥借用规模，④错误；排除 ACD，故选 B。

（2024·山西太原·三模）产业结构高级化是指由以劳动密集型产业为主的低级结构，向以技术密集型产业为主的高级结构转变的过程。人工智能可通过辅助或替代劳动力生产而促进产业结构高级化。下表是我国不同地区人工智能对产业结构高级化的促进作用，影响系数越大，促进作用越明显。据此完成下面小题。

地区	东部地区	中部地区	西部地区	东北地区
影响系数	0.9148	0.7757	0.6624	0.0328

6. 在产业结构高级化过程中，人工智能可提高（ ）

- ①劳动生产效率 ②信息交流程度 ③企业技术占比 ④员工工资水平
 A. ①③ B. ②④ C. ②③ D. ①④

7. 东部地区人工智能对产业结构高级化促进作用显著的原因是（ ）

- A. 人口密度大 B. 资源储备多 C. 研发技术强 D. 开放程度高

8. 导致东北地区人工智能对产业结构高级化的促进作用远低于其他地区的主要因素是（ ）

- A. 交通通信 B. 市场需求 C. 人才技术 D. 产业结构

【答案】6. A 7. C 8. D

【解析】6. 人工智能可通过辅助或替代劳动力生产，直接提高了劳动生产效率，其研发投入较大，需要大量的高素质人才，也直接提高了企业技术占比，①③正确。缺少人工智能的产业，其信息交流程度也可以很高，人工智能对提高信息交流程度影响不大，②错。人工智能导致企业对劳动力的数量需求减少，对于部分员工而言可能面临失业，而不是工资水平的提高，④错。故选 A。

7. 产业结构高级化是指由以劳动密集型产业为主的低级结构，向以技术密集型产业为主的高级结构转变的过程。东部地区经济发展，技术人才多，研发技术强，人工智能对产业结构高级化促进作用显著，C 正确。人工智能更关注人口素质，而不是人口密度或资源储备（尤其是自然资源储备），AB 错。相比于研发技术而言，开放程度不是最主要的原因，D 错。故选 C。

8. 东北地区产业发展方向是巩固国家粮食压舱石地位，改造升级传统优势产业的同时培育壮大新兴产业。作为全国钢铁、机械、汽车重要生产基地，东北地区长期依靠要素投入拉动经济增长的方式，存在一批资源枯竭、产业衰退、结构单一型城市，传统制造业占比较高，新兴产业培育发展进程偏慢，对于应用人工智能等新兴技术尚不具备需求规模与成熟条件，所以东北地区人工智能对产业结构高级化的促进作用远低于其他地区的主要因素是产业结构，D 正确。东北地区交通通信并不比其他地区（如西部地区）差，A 错。东北地区依然有人工智能促使产业结构高级化的市场需求，B 错。相比于其产业结构，人才技术不是主要因素，C 错。故选 D。

(2024·河北邢台·模拟预测)

“过早去工业化”是指在人均收入水平低、没有完成工业化并实现现代化的情形下出现的去工业化现象。2020年，我国西部地区工业增加值占比36.8%，而第三产业增加值占比51.2%，“过早去工业化”特征较为显著，同时出现了工业结构越高端、人口流出越多，而服务业占比提升越快、人口流出越少的现象。据此完成下面小题。

9. 西部地区工业结构高端化后出现人口流出增多现象的原因可能是（ ）
- A. 技术导向型工业所需劳动力少 B. 东部地区就业吸引力增强
C. 低技能劳动力占比偏大 D. 生活成本上升
10. “过早去工业化”持续发展，可能导致西部地区（ ）
- A. 城镇化进程加快 B. 老龄化程度加剧 C. 人口外流加剧 D. 城乡融合加速
11. 中国应避免“过早去工业化”，其原因有（ ）
- ①没有工业就没有第三产业 ②工业是社会经济发展的核心
③中国尚未真正意义上完成工业化 ④中国目前担任着“世界工厂”的角色
- A. ①②③ B. ①②④ C. ①③④ D. ②③④

【答案】9. C 10. C 11. D

【解析】9. 西部地区工业结构高端化后，对劳动力的素质要求越高，低技能劳动力难以符合要求，因此人口流出较多，C正确；工业结构高端化，技术导向型工业所需劳动力会增多，A错误；东部地区就业吸引力增强是人口流动的拉力作用，不是西部地区工业结构高端化的作用，B错误；没有反应生活成本上升的相关信息，D错误。所以选C。

10. “过早去工业化”会使经济发展受阻，劳动力收入较低，降低对劳动力的吸引力，导致人口大量流出，C正确；人口大量流出，不利于城镇化，A错误；西部地区生育率较高，人口老龄化程度较弱，B错误；“过早去工业化”不利于城乡融合，D错误。所以选C。

11. 不是没有工业就没有第三产业，①错误；工业是现代社会经济发展的核心，“过早去工业化”会影响社会经济的正常发展，②正确；中国还未真正意义上完成工业化，且中国目前担任着“世界工厂”的角色，世界上尚没有其他国家和地区能够承担这个角色；若“过早去工业化”，中国目前的工业找不到合适的转移地，③④正确。所以选D。

（23-24 高三上·河南·阶段练习）区位商是指一个地区某一部门的产值占该地区总产值的比例与全国该部门的产值在全国总产值中所占比重之间的比值。区位商越大，专业化水平越高。浙江省属于亚热带季风气候，地形自西南向东北呈阶梯状倾斜，山地和丘陵面积占74.63%，平坦地面积占20.32%。下表为1978~2019年浙江省三大产业区位商，第一产业中种植业与林业区位商差异大。读表，完成下面小题。

年份	1978	1990	2000	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2019
第一产业	1.37	1.7	0.68	0.49	0.49	0.48	0.5	0.49	0.48	0.49	0.48
第二产业	0.91	0.99	1.16	1.1	1.08	1.08	1.09	1.11	1.12	1.13	1.11

第三产业	0.76	0.75	0.93	1.1	1.03	1.04	1.01	1	0.99	0.99	1
------	------	------	------	-----	------	------	------	---	------	------	---

12. 2000 年以后，浙江省的产业结构特点叙述正确的是（ ）

- A. 第一产业的专业化水平高于全国平均水平
- B. 第一产业的产品供给能力较高
- C. 第三产业专业化程度低于全国
- D. 第二产业的专业化水平高

13. 形成浙江省种植业与林业区位商差异的主要因素是 ()

- A. 气候
- B. 劳动力
- C. 地形
- D. 市场

14. 下列关于浙江省产业发展的建议, 正确的有 ()

①建设水产品生产加工基地 ②扩大种植业的规模 ③提升工业产品的竞争力 ④降低第三产业比重

- A. ①②
- B. ①③
- C. ②③
- D. ②④

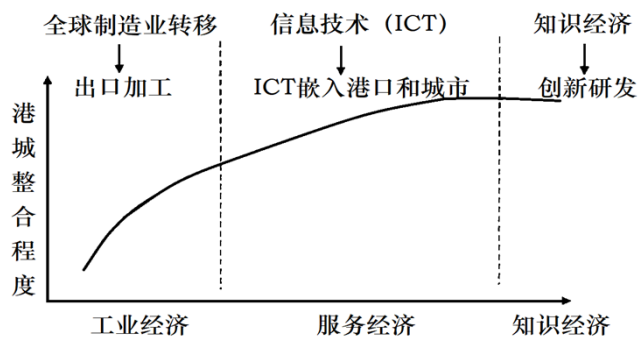
【答案】 12. D 13. C 14. B

【解析】12. 区位商越大, 专业化水平越高。由表格数据可知, 2000年以后, 浙江省第一产业区位商较小, 明显处于劣势, AB 错误; 第二产业区位商均高于 1, 高于全国平均水平, 专业化水平高, D 正确; 第三产业接近 1, 基本居于全国平均水平, C 错误。故选 D。

13. 浙江省地形以山地丘陵为主, 平原面积少, 因此种植业生产处于劣势, 林业生产具有优势, 形成浙江省种植业与林业区位商差异的主要因素是地形, 而与气候、劳动力、市场的关系不大, C 正确, ABD 错误, 故选 C。

14. 浙江省海岸线长, 有舟山渔场, 渔业发达, 应该发展水产品深加工工业, 提高附加值, ①正确; 在产业结构调整中, 种植业的比例应该降低, 第三产业比重提高, ②④错误; 应该提升工业产品竞争力和产业发展水平, ③正确。综上所述, B 正确, ACD 错误, 故选 B。

(23-24 高三上·河北·期中) 港-城界面是水路运输相关活动地域与城市地域交互作用的区域。新加坡“港-城”经济的发展经历三个阶段, 完成了从劳动密集型向资本与技术密集型、再向知识密集型转变的产业演进, 如下图所示。据此完成下面小题。



新加坡“港-城”关系的演进阶段

15. 新加坡“港-城”经济的发展 ()

- A. 工业经济阶段得益于该国资源丰富
- B. 服务经济阶段的竞争要素是人口数量
- C. 知识经济阶段以资金密集型产业为主

(2)汽车产业发展空间不足；新能源汽车规模较小，汽车产业发展方向需要调整；汽车产业分工水平较低；汽车自主品牌不强；汽车产业核心技术不强；汽车服务业水平较低（汽车产业整体水平较低，亟待转型升级）；

(3)长春是省会，等级高，辐射能力强；长春铁路、公路、航空交通发达，人流、物流、信息联系通畅，辐射作用强；长春是东北亚区域的经济中心，人才、资金、技术、产业优势更强，辐射带动作用强；

(4)推动汽车产业升级，形成振兴东北的经济增长极；增加就业机会，吸引人口回流，减缓东北人口负增长；进一步完善基础设施和服务实施，改善投资和营商环境，吸引投资；提高长春的经济实力和辐射能力，带动东北地区发展；合理配置资源，加强分工合作，促进东北地区协调发展；提高区域竞争力，推动全面振兴东北战略的实施；改善东北生态环境；

【详解】（1）长春、公主岭地域相邻，具备同城化发展的空间基础，有较强的地域联系；长春生产整车，公主岭提供零部件，两地汽车产业关联度高，互补性较强，产业基础好，同城化有利于产业共同发展；新、老国道的构建，交通、物流方便，有利于运输量较大的汽车工业发展；公主岭市划归长春市代管，打破行政管理壁垒，政令统一有利于整合资源；公主岭东部土地储备空间大，为同城化发展提供土地空间，扩展了长春的发展空间；区域扩大，资源增多，区域承载力增强。

（2）区域有限，几十年城镇化发展使长春汽车产业发展空间不足；面对汽车产业电动化趋势，长春生产的新能源汽车规模较小，汽车产业发展方向需要调整适应时代；汽车产业分工水平较低，不能有效选择优势区位降低成本提高效益；生产合资车型为主，汽车自主品牌不强；合资车型核心技术多掌握在外资手中，汽车产业核心技术不强；生产为主，汽车服务业水平较低，汽车产业整体水平较低，亟待转型升级以适应时代发展。

（3）长春是省会，城市等级高，对周边辐射能力强，能在同城化发展中起到有效带动作用；长春铁路、公路、航空交通发达，对外联系便利，人流、物流、信息联系通畅，服务区域广，辐射作用强；长春是东北亚区域的经济中心，发展高于周边地区，人才、资金、技术、产业优势更强，辐射带动作用强，利于在周边同城化发展过程中起到引领作用。

（4）通过汽车产业的分工互补，推动汽车产业升级，形成振兴东北的经济增长极，以点带面全面振兴；扩大产业规模，增加就业机会，吸引人口回流，减缓东北人口负增长，增加对人口吸引力，促进区域发展；进一步完善基础设施和服务实施，改善投资和营商环境，筑巢引凤，吸引投资；提高长春的经济实力和辐射能力，以自身实力带动东北地区发展；合理配置资源，加强分工合作，使产业专业化、现代化，促进东北地区协调发展；提高区域竞争力，推动全面振兴东北战略的实施，促进可持续发展；提高资源、土地效率，避免重复建设，改善东北生态环境。

18.（2024·湖北·一模）阅读图文材料，完成下列要求。

江苏、安徽历史上曾同属一省。南京都市圈地跨苏皖两省，成员包括江苏的南京、镇江、扬州、淮安、常州和安徽的马鞍山、滁州、芜湖、宣城，是我国最早启动建设的跨省都市圈，南京市被民间戏称为“徽京”。近年来，为发挥核心城市的辐射带动作用，南京市不断推进跨产业升级。跨产业升级是指企业将用于一种产业的专门知识（技术）应用于另一种产业的产业升级形式。下图1示意南京都市圈，下图2示意南

京某代工企业实施跨产业升级的路径框架。

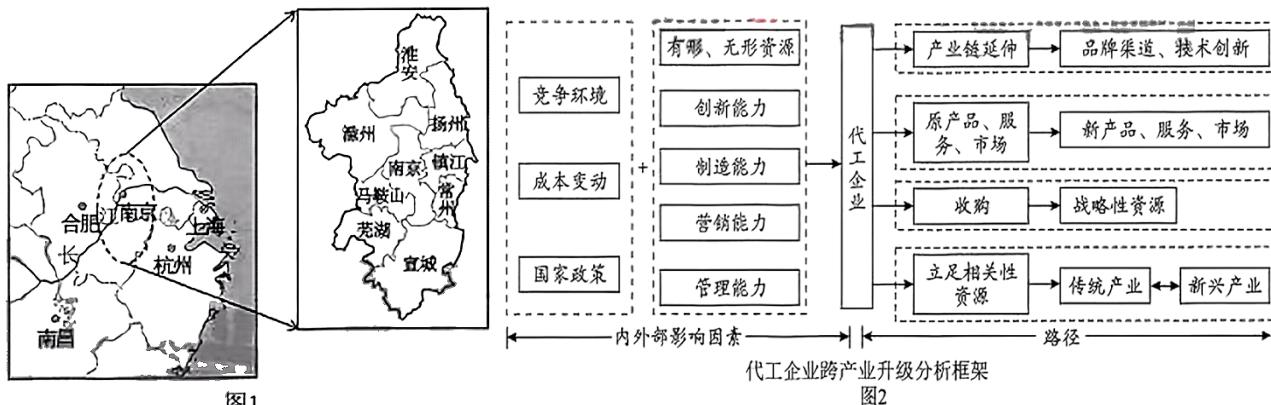


图1

代工企业跨产业升级分析框架
图2

- (1)从城市辐射功能的角度，分析南京市被民间戏称为“徽京”的原因。
- (2)结合图文材料，分析代工企业实施跨产业升级的意义。
- (3)为推进南京都市圈一体化发展，可以采取哪些措施?谈谈你的看法。

【答案】(1)南京市位于江苏省西部（西南部），临近安徽省；江苏、安徽曾同属一省，历史渊源深厚；安徽省内各城市发展水平总体较低，南京市经济发展水平较高，对安徽省辐射带动能力强。

(2)有利于技术创新、树立品牌；有利于延长产业链，提高制造能力；有利于提升品牌渠道和营销能力，扩大市场；有利于获取战略性资源，实现资源优化配置和产业升级。

(3)做好都市圈整体规划，加强资源整合；完善交通运输网络，加强城市联系；加强区域合作，发挥主要城市的辐射带动作用；产业分工协作，优势互补，避免同质化发展；打破行政壁垒，建立对话、协商机制。

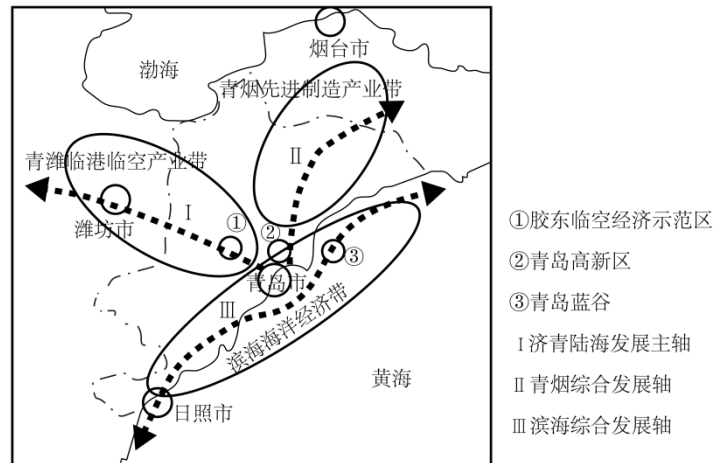
【详解】（1）读图可知，南京市位于江苏省西南部，临近安徽省；江苏、安徽历史上曾同属一省，两省关系密切，历史渊源深厚；安徽省内各城市发展水平总体较低，南京市经济发展水平较高，对安徽省辐射带动能力强，南京都市圈地跨苏皖两省，包括了安徽的马鞍山、滁州、芜湖、宣城等地区。

（2）代工企业实施跨产业升级，有利于产业链延伸，打造新的品牌渠道，进行技术创新、树立品牌；有利于延长产业链，提高制造能力，增加产品的附加值，提高经济效益；有利于提升品牌渠道和营销能力，开发新产品和服务，扩大市场；可以便利的通过收购等方式获取战略性资源，立足相关资源，在传统工业的基础上实现资源优化配置和产业升级，进而促进新兴产业的发展。

（3）南京都市圈为我国最早启动建设的跨省都市圈，要做好都市圈整体规划，加强资源整合；南京都市圈地跨苏皖两省，范围较大，要完善交通运输网络，加强城市联系；加强区域合作，发挥主要城市的辐射带动作用，不断推进跨产业升级；充分发挥不同地区的区位优势，合理的进行产业分工协作，优势互补，避免同质化发展；扩大开放程度，打破行政壁垒，建立对话、协商机制。

19. （2024·广西桂林·三模）阅读图文材料，完成下列要求。

青岛经济圈以青岛为中心，紧密联系烟台、潍坊、日照，基本形成一个空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、协同创新高效、产业分工协调、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。当地政府以滨海海洋经济带为依托，在海洋科技创新、海洋资源要素市场化配置、海洋新兴产业培育和传统产业升级等方面不断探索新经验、试点新模式。下图为青岛经济圈“三带”产业发展格局示意图。



(1)从三次产业结构角度，简析青岛滨海海洋经济带适合发展的行业。

(2)从区域空间组织的视角阐述青岛对都市圈周边地区的辐射带动作用。

(3)说明青岛经济圈发展经验对我国培育其他都市圈的启示。

【答案】(1)第一产业：海洋鱼类众多，沿海滩涂广阔，可发展海洋捕捞业和海水养殖业等。

第二产业：海岸土地资源丰富，海洋油气资源众多，可发展海洋电力、海洋生物医药业、海洋油气化工业、海洋盐业、海洋设备及船舶制造业；可以利用丰富的海洋生物资源发展鱼类加工工业等。

第三产业：海岸线漫长曲折，多深水良港，可发展海洋交通运输业；滨海风景优美，可发展滨海旅游业。

(2)依托完善的交通网络，促进青岛和周边城市之间人和物的流动；通过三大发展轴，加强与周边城市产业分工合作；与周边城市合作，建立产业带，为周边城市提供资金、技术和经验；向周边城市转移相关产业，促进其产业升级。

(3)根据城市自身特点明确城市定位，加快都市圈的科学合理布局；立足优势资源，着力发展特色经济；加强分工合作和产业集聚度，提高都市圈产业体系的核心竞争力；重视都市圈交通体系建设，密切城市联系；注重城市间的管理协调，弱化行政区划界限，保障经济要素自由流动。

【详解】(1)青岛滨海海洋经济带，海洋鱼类众多，沿海滩涂广阔，第一产业可发展海洋捕捞业和海水养殖业等；青岛滨海海洋经济带，依托海洋土地资源、生物资源、油气资源等，第二产业可发展鱼类加工工业、海洋电力、海洋生物医药业、海洋油气化工业、海洋盐业、海洋设备及船舶制造业等；同时海岸线漫长曲折，多深水良港，滨海风景优美，第三产业可发展海洋交通运输业和滨海旅游业等。

(2)从区域空间组织的视角来看，青岛依托完善的交通网络，通过三大发展轴，促进青岛和周边城市之间人和物的流动，加强与周边城市产业分工合作；以滨海海洋经济带为依托，通过海洋科技创新和海洋新兴产业培育，辐射带动日照和威海等周边城市；依托便利的陆上交通，通过青潍临港临空产业带，辐射带动潍坊及周边地区；通过先进制造业的产业分工协作，打造青烟先进制造业产业带，辐射带动烟台周边地区。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/216103222021011100>