

# 交警大队道路交通应急预案 10 篇

## 交警大队道路交通应急预案（篇 1）

为做好我校交通安全事故防范处置工作，增强应急处理能力，最大限度地减少师生人员伤亡和经济损失，维护学校正常的教学工作和生活秩序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、国务院《关于特大安全事故行政责任追究的定》和上级部门有关规定，现结合我校实际制定本预案。

### （一）交通安全事故应急处理的工作原则：

1. 统一指挥原则；
2. 紧急处置原则；
3. 协调一致原则；
4. 局部利益服从全局利益原则。

### （二）交通安全事故应急处理的指挥体系：

#### 1. 成立学校交通安全事故应急处理领导小组：

组长：

副组长：

成员：

2. 领导小组职责：主要是对各单位各部门实行统一领导，统一组织，统一指挥。小组成员将分别担任本单位交通安全事故工作组负责人或成员，上一级行政因外出公干等特殊情况无法达到现场或不能履行职责，经授权由下一级行政(副组长)代履行职责。

领导小组组长是应急预案的总指挥，根据事故等级启动应急预案和发布解除救援行动的信息，各小组按统一指挥、分级响应、岗位责任、互相配合的运行原则，采取一切必要手段，组织各方面力量全面进行救护工作，把事故造成的损失降到最低点；调动一切积极因素，做好稳定教育教学秩序和伤亡人员的善后及安抚工作；对应急工作中发生的争议采取紧急处理措施；向当地上级或当地有关部门通报应急救援行动方案，并提出要求支援的. 具体事宜，配合上级部门做好各项工作。

### （三）应急响应过程和应急处理程序：

#### 1、接警与通知：

事故发生后，在场人员(包括行政、教职工、学生)必须立即将所发生的事故的情况报告校长，校长必须掌握的情况有：事故发生的时间与地点、种类、强度、危害；在

基本掌握事故情况后，领导小组应立即启动应急预案，迅速赶赴现场组织抢救。同时向公安机关、交通管理部门报案并配合公安部门开展工作，还应根据需要通知急救、医疗、消防等部门参与现场救护。

## 2、现场应急抢救、现场保护：

组长：

副组长：

成员：有关班级的班主任、有关任课教师

在场人员(包括行政、教职工、学生)应首先检查师生受伤情况。如果有师生受伤，根据先重后轻的原则立即对受伤师生进行应急救护处置。同时向公安机关、交通管理部门报案并配合公安部门开展工作，还应根据需要通知急救、医疗、消防等部门参与现场救护。

医护人员到达现场后，应马上接替在场教师对受伤师生进行救护处置，尽快确认伤者中哪些需要送医院救治。受伤人员较多时，组长应通知本校教师动用其私人小车运送伤者。组长通知门卫要确保急救车、交警车辆进校后有人引导。急救车到达后，组长应立刻向急救人员报告情况，派班主任和相关教师随车参与救治。

班主任及时通知家长事故情况和学生被送往的医院地址，请家长到医院；学校办公室通知教师家属发生什么事故和被送往的医院地址，请家属到医院。

抢救小组、保卫应组织在场人员，组织事发现场人员简单调查事件发生的过程，用分隔调查形式，不诱导；并实事求是做好书面记录，被调查人员要签名。严格保护事故现场，因抢救伤员、防止事故扩大等原因需要移动现场物件时，必须做好标记、拍照，详细记录和绘制事故现场图，并妥善保存现场重要痕迹、物证等，待公安交警部门赶到后及时移交现场保护。

## (四)联络、教育：

组长：王保业

副组长：曹玉柱

成员：各班主任

1. 接到校长通知启动预案后，联络小组在 24 小时内写出书面报告，报告内容包括：发生事故的时间、地点；事故的简要经过、伤亡人数；事故原因、性质的初步判断；事故抢救处理的情况和采取的措施；需要有关部门和单位协助事故抢救和处理的有关事宜；事故报告部门、部门负责人和报告人。报告内容经校长审查同意后送交上级部

门。属校方责任保险事故还要及时报知保险公司。之后随时将事故应急处理情况报上级主管部门。

2. 工会、教育处和相关部门的领导分别做好教师和学生教育工作，稳定师生情绪，要求各类人员绝对不能以个人名义向外扩散消息，以免引起不必要的混乱；对情绪反应较大者安排心理教师进行辅导；如有新闻媒体要求采访，必须经过校长和上级部门同意，由学校办公室统一对外发布消息。未经同意，任何单位和个人不得接受采访，以避免报道失实。

#### (五) 家长接待和后勤支援：

组长：

副组长：

成员：班主任

1. 级部主任根据校领导通知启动本级部工作及通知保卫人员防止肇事车辆逃脱。

2. 看望、援助、救助伤亡师生家庭。如有个别家长来访，分管安全领导、教育处领导、班主任做好家长的思想工作和接待工作；总务处、工会领导分别协助处理伤亡学生和教师的善后工作。

3. 要依法调解安抚，不要信口开河，随心所欲，掌握合法、合理、合情的原则。不留尾巴；不搞分段解决。学校在无力调解学校学生意外伤害事故处理时，组长报请上级部门介入调解解决。

4. 事故处理结尾阶段，由校党支部起草《协议书》。《协议书》要写清协议双方的身份；事故的简要经过，包括事发时间、地点、双方达成的补偿协议；双方签名等内容。整理病历卡复印件、医药费发票原件和复印件报保险公司理赔。

5. 保卫人员严格核查外来人员身份，不准非当事人家长和闲人进入校园，保证校园的治安秩序的稳定。根据教育部《学生伤害事故的处理办法》有关条款规定，在事故处理过程中，受伤害学生的监护人、亲属或其他有关人员，在事故处理过程中无理取闹，扰乱学校正常教育教学秩序，或者侵犯学校、学校教师或者其他工作人员的权益的，应当报告公安机关依法处理。

#### (六) 事故调查：

组长：孙洋勇

副组长：金同松

成员：上级指派的领导，相关部门领导。

1. 配合上级部门进行事故处理及调查工作。调查事故原因，整理事故记录，形成书面报告。

2. 向教育局报告事故处理结果。对违反本预案，不履行应急救援工作的，发布假消息的，不服从应急救援指挥的人员进行处分，构成犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

3. 总结经验教训，查找制度、政策、设施等存在的问题，制定防范措施。

（七）本预案在发布之日生效

## 交警大队道路交通应急预案（篇2）

### 一、基本原则

（一）预防为主，常抓不懈。各村（社区）、各部门要坚持对可能发生的道路交通安全事故进行分析、预测，认真排查事故地点，加大整改力度，并有针对性地制定应急预案，采取预防措施，防范重特大事故发生。

（二）统一领导，协调联动。各村（社区）、各部门要在街道办的统一领导下，各司其职，各尽其责，协调联动，密切配合，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

（三）反应迅速，措施果断。紧急情况发生后，各村（社区）、各部门应及时做出反应，果断采取措施，迅速实施抢险，全力控制事态。

### 二、适用范围

本预案适用于街道办行政辖区内道路交通可能发生的紧急情况的应急救援工作。

（一）特殊天气。雾、雪天气，车辆不能正常运行或车辆不能通行。

（二）严重堵车。由一般性交通事故、人为因素、道路因素造成的交通堵塞，且连续堵塞时间超过12小时。

（三）交通事故。发生交通事故，造成人员伤亡。

（四）其他情况。

### 三、情况报告

（一）紧急情况发生后，属地村（社区）必须立即向街道办春运领导小组办公室报告。

（二）街道办春运领导小组办公室接到报告后，立即向街道办分管领导和主要领导报告，并按规定将有关情况向县春运领导小组办公室报告。

### 四、组织领导

（一）街道办成立道路交通安全应急救援指挥部，总指挥由街道办主任担任，副总指挥由街道办分管安全、武装的领导担任，指挥部成员由沿线各村（社区）及街道办党政办、派出所、卫生院、应急管理办（交管办）等部门组成。指挥部主要职责是指导、督促、检查全街道办交通道路安全情况；

督导有关部门加大对事故地点的整治排查力度，有效预防交通事故的发生；

研究确定重特大交通安全事故应急处理工作的方针和政策；

决定启动或终止应急预案；

统一领导、指挥紧急情况下的应急救援工作，解决应急处理中的重大问题；

及时向上级报告事故应急处理情况；

适时发布公告，指定报道负责人。

（二）指挥部下设综合协调组、事故抢险组、应急救援组。

#### 1、综合协调组

组长：

成员：

负责传达指挥部指令，综合协调各组救援工作，调动救援队伍，全面负责抢险现场的.组织、协调，调度汇总、上报救援进展情况，并做好信息反馈工作。

#### 2、事故抢险组

组长：

成员：

在紧急情况下（比如出现严重交通堵塞、发生重特大交通事故、雾雪天车辆通行受阻等），负责交通管制、维护治安、路障清理、车辆疏导、保障通行、事故抢险等工作。

#### 3、应急救援组

组长：

成员：

发生紧急情况后，及时赶赴现场实施抢险救援。迅速组织医护人员和车辆以及医疗设备，在最短时间内赶到事故现场，迅速展开人员救助以及善后工作。

### 五、处置要求

（一）紧急情况发生后，事发地村（社区）书记、主任要快速反应，第一时间组织人员赶赴现场实施应急救援。

(二) 接到村(社区)报告后,根据街道办应急救援指挥部安排,由指挥部综合协调组通知有关成员单位和各工作组立即赶赴现场,开展现场处置。

## 六、其他事项

(一) 加大路面管控力度。派出所要严格查处无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾车、超速、超载、夜间不按规定使用灯光、夜间违法停车、强超强会、客车超员、农用车违法载客等各种违法行为。严禁报废车、“带病车”上路行驶,确保车辆安全行驶。积极做好乡道、村级道路的养护及管理等工作,确保道路安全。

(二) 加强交通安全宣传。各个村、广播站等有关部门要积极配合,多层次、多渠道、多形式地开展宣传活动,充分发挥交通劝导员作用,动员广大人民群众特别是司机朋友积极配合并主动参与到预防交通事故中来,从源头上减少或杜绝交通事故的发生。

(三) 大力整治道路隐患。各村(社区)要认真排查、整治辖区内道路隐患,并制定和落实整治措施,有效防止重特大交通事故发生。

(四) 各村(社区)要根据本应急预案,结合实际情况,制定本村(社区)应急救援预案,并上报街道办指挥部备案。

### 交警大队道路交通应急预案(篇3)

#### 1. 总则

##### 1.1 编制目的

为提高我县道路交通安全突发事件应对能力,建立高效应急响应机制,有序开展各项应急处置工作,减少危害后果,编制本预案。

##### 1.2 编制依据

《中华人民共和国突发事件应对法》《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《中华人民共和国危险化学品安全管理条例》《中华人民共和国生产安全事故报告和调查处理条例》《山西省安全生产条例》《山西省高速公路管理条例》

《山西省突发事件应对条例》《山西省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》《山西省道路交通安全应急预案》《忻州市突发公共事件总体应急预案》《忻州市突发事件应急预案管理办法》等法律法规及相关规定。

##### 1.3 工作原则

统一领导、综合协调，属地为主、分级负责，以人为本、安全第一，纵横联动、快速响应。

#### 1.4 适用范围

本预案适用于我县行政区域内因极端恶劣天气等自然灾害、道路交通事故等严重影响道路交通安全的突发事件的应急处置工作。地震等不可抗力引发的严重地质灾害、气象灾害等情况，按照《忻州市突发公共事件总体应急预案》及相关专项预案执行，本预案作为配合预案执行。

### 2 道路交通安全应急指挥体系及职责

#### 2.1 五寨县道路交通安全应急指挥体系

全县道路交通安全应急指挥体系由县指挥部及办公室组成。

##### 2.1.1 县道路交通安全应急指挥部

指挥长：分管公安工作的副县长

副指挥长：县政府办公室协管副主任，县公安局政委、县交通运输局局长、县应急管理局局长、县消防救援大队大队长、县公安局交警大队大队长。

成员：县委宣传部、县公安局、县民政局、县司法局、县财政局、县自然资源局、市生态环境局五寨分局、县交运局、县卫健体局、县应急局、县市场监管局、县气象局、县工信局、市银保监分局五寨监管组、县人武部、县武警中队、县消防救援大队、县公安局交警大队等有关单位负责人及分管领导。根据道路交通安全的突发事件影响情况，指挥长可抽调相关县直单位分管负责人为成员。

县道路交通安全应急指挥部(以下简称“县指挥部”)

下设办公室，办公室设在县公安局交警大队，办公室主任由公安局交警大队大队长兼任。（县应急指挥部机构及职责见附件2）

县道路交通安全应急指挥部及其办公室负责组织、协调和指导本行政区域道路交通安全突发事件应急处置工作。县级指挥部是应对本行政区域道路交通安全突发事件的主体。

##### 2.1.2 其他

跨县的道路交通安全突发事件救援工作，由事故起始点所在县级指挥部指挥，市级指挥部予以协调。

#### 2.2 现场指挥部

道路交通安全突发事件发生后，如事件影响程度达到应急响应级别，政府在接到报告后，要协调各应急救援力量赶赴现场，成立现场指挥部，组织开展各项工作。

现场指挥部设指挥长、副指挥长，下设综合协调组、抢险救援组、医学救援组、安全保卫组、应急保障组、新闻报道组、善后工作组和专家组等工作组。各工作组的设立及人员组成可结合实际进行调整。公安部门可先成立案（事）件调查组，开展案（事）件原因调查。（现场指挥部工作组组成及职责见附件3）

### 3 风险防控

各部门在道路交通安全方面的职责：

公安部门：严格剧毒化学品、民爆物品的购买审批和备案管理。

公安交警部门：加强路面巡查及重点车辆管控，分析研判辖区道路交通安全隐患，督促有关部门进行整改；进一步规范危险化学品运输车辆严格按照规定时间、规定路线行驶，消除隐患风险。

交通运输部门：做好道路巡检维护，健全各类道路安全附属设施，减少路面安全隐患；严格客、货运特别是危险化学品道路运输企业、从业人员、运输押运人员的审核准入门槛，对道路运输经营活动进行监督检查。

应急管理部门：督促危险化学品生产、经营单位落实安全主体责任，做好危险化学品源头管理，开展应急培训、宣传，加强队伍应急处置能力训练。

市场监管部门：加强对移动式压力容器等特种设备的质量检查，避免存在问题的罐式集装箱、汽车罐车等“带病”出厂上路。

### 4 监测和预警

各成员单位根据职能开展监测预警，建立信息共享机制。自然资源、气象部门要建立地质灾害、灾害性天气监测预警机制，为道路交通安全提供风险等级预警，及时推送相关部门。

公安交警部门要建立“民警发现、群众发现、技术发现”为主的全方位、全覆盖、立体化的道路交通突发事件监测体系，实现气象监测预警与公安交管应急处置互通融合，并通过各类媒体及时向社会发布预警信息，引导群众科学选择出行方式，提前进行车辆分流。

当发生雨、雪、雾、霾等灾害性天气或道路结冰，严重影响到道路安全，气象部门已发布黄色以上预警；危害重要国省道、重点景区（五寨沟、荷叶坪）道路交通安全的山体崩塌、滑坡、泥石流、洪水、地面塌陷等险情预计出现或已经出现，自然资源、

气象等部门已发布黄色以上预警；或公路运营单位在工作中发现上述隐患影响通行情况，各成员单位应互通信息，及时向县指挥部办公室报告相关变化情况。

县指挥部办公室根据各部门报送的信息，开展分析研判，确定交通安全预警的发布和解除，加强所涉国、省道、景区（五寨沟、荷叶坪）道路等重要路段管控，密切关注天气变化和路面情况等，先行应急准备并报县指挥部。县乡（镇）两级应急指挥部及成员单位要按照职责做好应急准备。

## 5 应急处置与救援

### 5.1 信息接报核查

道路交通安全突发事件发生后，公安或交通运输部门接到报警或监控发现异常情况，应立即指派就近的公安交警或交通运输部门工作人员赶赴现场核实情况，根据事件性质及严重程度，按照信息报送相关规定报送上级主管部门、事发地指挥部办公室。

### 5.2 先期处置

公安或交通运输部门在核实道路交通安全突发事件后，应视情立即通知卫生健康、消防救援等部门赶赴现场开展先期处置。公安部门立即控制肇事嫌疑人员和车辆，固定现场，收取痕迹物证，开展初步勘察，防止原始证据灭失；公安交警部门设置警戒标识，必要时实施交通管制，防止事态扩大、二次事故等，严防次生灾害发生。距事发地最近的收费站要马上启用绿色通道，保障救援车辆、物资通行。消防救援、卫生健康等部门迅速调集装备、人员投入应急抢险救援，减少和控制损害后果。突发事件达到响应条件，公安交警部门应立即通过公安机关报县人民政府，请求组织开展应急救援，同时报上级业务主管部门。未达到响应条件，应按各自职责稳妥处置。

如涉及危险化学品运输车辆，应急管理部门在接到县指挥部指令或县指挥部办公室通知后，要协调、调动有关救援力量赶赴事故现场开展应急处置，并责成相关危险化学品企业做好危险化学品运输车辆所载货物的临时存放。如涉及移动式压力容器等特种设备，市场监管部门要进行监测认定，提出应急措施和设备处置方案，并开展相应的应急救援和查处工作。涉及上述两种交通事故，气象部门要对现场周边风向、风速、雨量等进行气象监测和预报，生态环境部门要赶赴现场对事发地周边进行监测，划定可能造成环境污染等次生灾害的区域并发出预警，开展相关先期处置。

县道路交通安全应急指挥部接到报告后，要立即启动应急响应，成立现场指挥部积极处置，控制事态发展。短时间内无法确定严重程度的，现场指挥部按初步预判的级

别启动响应，后期结合实际变更响应级别、应对措施等。当突发事件的可控性和影响范围超出事发地应急能力时，要及时请求上一级人民政府援助。

### 5.3 应急响应分级及响应程序

根据道路安全突发事件影响的严重程度、伤亡人数和处置需要等，按照《忻州市道路交通安全应急预案》应急响应分级，县级应急响应等级由低到高分三级、二级、一级3个等级，分别对应相应应急响应程序。（响应条件见附件4）

#### 5.3.1 三级响应

发生道路交通事故，造成3人以上5人以下失联、死亡，或10人以上30人以下伤亡的；发生道路交通逃逸事故，造成3人以下失联、死亡的；易燃易爆物品、危险化学品运输车辆发生泄露、爆炸、燃烧，造成3人以下失联、死亡，或5人以上10人以下伤亡的，或可能造成一定环境污染的；出现灾害性天气或自然灾害，严重影响道路交通安全，甚至阻断交通，涉及3个以上相邻县；县指挥部认为需要启动三级响应的其他情形。

符合三级响应条件时，县指挥部办公室主任带队，派出相关人员赶赴现场，现场指挥处置应急工作。同时向县指挥部报告，县指挥部报告根据需要调派有关成员单位赶赴现场参与工作。

#### 5.3.2 二级响应

发生道路交通事故，造成5人以上10人以下失联、死亡，或30人以上50人以下伤亡的；发生道路交通逃逸事故，造成3人以上5人以下失联、死亡的；易燃易爆物品、危险化学品运输车辆发生泄露、爆炸、燃烧，造成3人以上5人以下失联、死亡，或10人以上30人以下伤亡的，或可能造成较大环境污染的；出现灾害性天气或自然灾害，严重影响道路交通安全，甚至阻断交通，涉及5个以上相邻县的；县指挥部认为需要启动二级响应的其他情形。

符合二级响应条件时，县指挥部要及时向县政府主要领导汇报，迅速整合力量，派出由相关成员单位组成的工作组，由指挥长带队赶赴事故现场，迅速成立现场指挥部，指挥应急处置工作。根据现场情况，调派救援、增援队伍力量，积极开展救治救助、现场勘查等工作，减少或减轻危害后果；迅速做好车辆、通信、电力等保障工作，必要时调动通信指挥车、无人机、直升机参与救援保障；加强对重点部位和危险源的排查和安全处置，防止次生灾害发生；及时报送信息，适时举行新闻发布会，做好舆情

引导；贯彻落实省委、省政府，市委、市政府和县委、县政府的各项指示精神和工作要求。

### 5.3.3 一级响应

发生道路交通事故，造成10人以上失联、死亡，或50人以上伤亡的；发生道路交通事故逃逸事故，造成5人以上失联、死亡；易燃易爆物品、危险化学品运输车辆发生泄露、爆炸、燃烧，造成5人以上失联、死亡，或30人以上伤亡的，或可能造成重大环境污染的；出现灾害性天气或自然灾害，严重影响道路交通安全，甚至阻断交通，涉及全县范围或3个以上相邻县国省道的；县指挥部认为需要启动一级响应的其他情形。

符合一级响应条件时，县指挥部要及时向县政府主要领导汇报，并通知各成员单位赶赴现场。县指挥部指挥长赶赴现场，组织协调各成员单位，迅速成立现场指挥部。在做好二级响应重点工作的基础上，县指挥部可利用各类信息平台进行事故灾情会商研判，作出决策部署，指导应急救援各项工作。同时，统一信息发布口径，畅通信息公开渠道。当部、省级、市级工作组到达事发地指导工作时，县指挥部按照指导意见开展应急处置。

### 5.4 信息报送

信息报告要包括事件发生的时间、地点、已确认的伤亡人数、可能被困人员、涉事车辆、道路通行条件及运输货物等情况。涉及危险化学品要注明危险化学品名称、性质、形态、运载量、危害后果，是否发生泄漏、燃烧或者爆炸，可通过电话、传真、应急专用网络等方式进行紧急情况信息报送。

公安部门接到危险化学品运输交通事故报警，应立即通知路面巡逻民警赶赴现场处置，迅速报告县人民政府及上级公安机关，并通报当地交通运输、生态环境、卫生健康、应急管理、消防救援等部门。交通运输、应急管理等部门接到道路交通事故信息报告，尤其是危险化学品运输交通事故信息报告后，应当按照应急处置相关规定，迅速上报县人民政府及上级主管部门，并及时协调相关部门，做到信息共享、按职责处置。

县人民政府办公室接报道路交通事故信息后，应在规定时间内向上级人民政府报告事件情况，紧急事项可越级上报。

### 5.5 舆情管控与信息发布

道路交通安全突发事件发生后，公安部门应启动网络信息监测工作，全面掌握网络舆情动态，及时采取措施应对处置，预防和消除不实信息传播、舆情隐患产生。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/217061141024010001>