

道路运输安全生产管理制度

道路运输安全生产管理制度（精选 10 篇）

在我们平凡的日常里，各种制度频频出现，制度是指一定的规格或法令礼俗。制度到底怎么拟定才合适呢？以下是小编收集整理的路运输安全生产管理制度，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

道路运输安全生产管理制度 篇 1

安全生产责任制

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3、聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。

4、积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5、落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

安全生产操作规程

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、

不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

安全生产管理内容：

- 1、安全生产责任制度。
- 2、安全生产业务操作规程。
- 3、安全生产监督检查制度。
- 4、驾驶员安全生产管理制度。
- 5、车辆安全生产管理制度。

道路运输安全生产管理制度 篇2

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃执行安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对使用道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3、不配载法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

4、保持车辆良好技术状况，不配载自改装营运车辆。

5、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

6、发生事故时，应立即停车、保护现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

7、采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。

8、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

9、货物装载：

a、货物要堆码整齐，捆扎牢固，关好车门，不超宽、超高、超重，保证运输全过程安全。

b、装载时防止货物混杂、撒漏、破损。

c、整批货物装载完毕后，敞蓬车辆如需遮蓬布时必须高度注意个人安危下严密,绑扎牢固，关好车门，严防车辆行驶途中松动和甩物伤人。

10、货物运输：

a、在运货过程中严格遵守交通规则，严禁盲目开车、超速驾驶，要确保货物及驾驶员本人的安全，防止货物在运输过程中发生散落或丢失的情况。

b、行车过程中注意行车安全，文明礼让，防止因为违规或违章行驶发生交通事故，延误交货时间。

C、信息服务经营者因提供信息失误造成车辆空驶、货物延滞等经济损失，按照约定承担赔偿责任。

11、货物卸载

a、当到达货物的目的地时，观察和选择最佳的停车位置或听从接货人的安排。

b、当车辆停稳熄火后方可卸货。

c、卸货时注意货车周围的行人安全。

d、与收货人（收货单位）核对货物后返回。

12、安全生产投入有效实施制度

a、认真贯彻执行国家规定有关安全生产法律、法规和公司有关安全工作的各项规章制度，在公司领导下开展工作。

b、做好安全行车的宣传教育工作，及时表彰安全先进、遵章守纪的先进驾驶员，总结推广安全货物配载规定。

c、经常检查使用车辆主要部件和驾驶员思想动态。

d、做好驾驶员思想工作，掌握驾驶员的思想技术状况，关心驾驶员的生活，为驾驶员排忧解难，保持稳定，确保安全行车。

13、代办业务时，小批量的零星货物要填写货物运单，大宗货物

和长期固定货源要与货主签订运输合同，明确各方权利、义务。

道路运输安全生产管理制度 篇3

一、道路危险货物运输安全生产责任制度

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的道路运输安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、道路危险货物运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3、聘请符合道路危险货物运输经营条件的管理人员、驾驶人员、押运员及装卸人员，并与管理人员、驾驶人员、押运员及装卸人员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。

4、积极参与各项道路运输安全生产活动，设立道路运输安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5、落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

二、道路危险货物运输安全生产操作规程

1、严格遵守道路运输安全生产法律法规及工作规范，严肃道路运输安全生产操作规程，落实各项道路运输安全生产工作制度，组织开展道路运输安全生产活动和道路运输安全知识学习，提高全员的道路运输安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对，特别是山区道路行车安全，

要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

5、保持车辆良好的技术状况，不得擅自改装营运车辆。

6、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

7、发生事故时，应立即停车、封锁现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

8、采取一切措施，立即封闭现场，阻止一切可能产生事故源头，防止危险货物的脱落、扬撒、流失等。

9、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不得超过4小时。

三、道路危险货物运输安全生产监督检查制度

1、每月至少进行一次全面安全检查，重点检查道路运输安全生产责任制、规章制度的建立完善、安全隐患整改、应急预案、有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。

2、做好出车前、停车后的准备、检查工作，确保行车安全，发现隐患要及时修复后方可出车。

3、装货时严查超载运输。

4、要不定期检查车辆的安全装置、灯光信号、证件及必要的防护设备。

5、检查驾驶员是否带病或疲劳开车，是否违反安全生产操作规程。

6、检查消防设施是否安全有效。

7、建立安全生产奖惩制度，依制度进行奖惩。

四、道路危险货物运输消除安全生产事故隐患制度

为落实安全生产责任制，加强道路运输安全生产监督管理，遏制交通事故发生，须做到：

1、对交通主管部门检查发现的安全生产隐患整改事项，按时逐项予以整改、落实。

2、每月至少开展一次全面安全检查，发现存在安全隐患立即通知整改，并立即抓好落实，及时消除。

3、驾驶员要定期做健康体检及心理的职业适应性检查。

4、每趟次出车前，要对车辆的安全性能进行全方位检查，发现问题及时排除，不消除隐患不得出车。

5、装载危险货物时，必须检查是否有超载等情况，确认无误后方可出车。

6、要不定时检查驾驶员及车辆是否符合道路危险品运输安全管理规定。

7、车辆经检测、二级维护，查出的隐患要及时整改，整改不到位不得出车。

8、定期对车辆和车辆停放场所的消防器材、电路、车辆机件等进行自查自纠。

9、对安全隐患不及时整改的责任者给予从严追究。

10、建立健全道路危险货物运输安全生产事故隐患档案，吸取经验教训，举一反三，组织研究和探讨新技术应用。

五、道路危险货物运输事故应急预案

为把交通事故的损失降到最低程度，须做到：

1、发生交通事故，当事人应立即进行自救，并报警。电话：122（交警）、119（消防）、120（急救），应简明讲清事故地点、货物的品名、性质、采取何种措施、人员的伤亡、损失等情况，以及事故对周围环境造成的危害程度。当事人应封锁现场，抢救伤员，疏散群众、保护好货物，并通报本公司。

2、当事人应立即切断车辆电源开关，正确使用必备的防护设备及消防器材，布置好安全警戒线，应果断处置，不要惊慌出错，避免造成更大的灾害。

3、对伤者应立即按照“危险化学品应急措施”进行处理，并将伤者移至安全地带，对死亡人员也应移至安全地带妥善安置。积极协助120救护人员救死扶伤，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。

4、保护好自身的安全，积极配合交警、消防等部门进行救护并做好各项善后工作。

5、发生一次死亡2人以上的运输事故，应在6小时内报告当地交

通主管部门。

六、道路危险货物运输自然灾害、突发性事件应急预案

1、做好应急运输保障工作，在发生自然灾害、突发性事件时，要服从县级以上人民政府或者交通主管部门的统一调度、指挥。

2、报告：遇有自然灾害、突发性事件时，应立即在最短时间内逐级向交通主管部门报告（在异地遇有自然灾害、突发性事件的应同时向当地人民政府和交通主管部门报告）。

3、车辆：投入应急运输车辆，并经检测达到一级车况的在用车；车辆运行单程在 400 公里以上必须配备 2 名驾驶员，每位驾驶员连续驾驶时间不得超过 4 小时。

4、人员：参运人员年龄在 18 至 60 岁之间，符合道路运输经营条件的驾驶人员，且技术过硬、作风正派、身体健康。

5、接受应急运输任务时，运输车辆、人员必须整合待命，在规定时间内到达指定地点集合，且必须由道路运输经营者亲自带队。

6、执行应急运输任务时，运输车辆及参运人员要遵守应急预案的有关规定，服从交通主管部门的统一调度、指挥，遇事主动请示、汇报，协调解决好各项工作事务。

7、完成应急运输任务后，必须向各有关部门汇报任务完成情况，及时做好车辆维护、保修，总结经验，提高应急应变能力和处置能力。

8、根据应急运输保障工作的需要，做好相关应急物资的储备，完成交通主管部门交给的其他运输任务。

七、道路危险货物运输驾驶员安全管理制度

（一）、公司驾驶员必须遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国道路运输条例》、《道路危险货物运输管理规定》和有关交通运输安全管理的规章、规则及操作规程，安全驾车。并应遵守本公司其他相关的规章制度。

（二）、驾驶员须与公司签订聘书，聘用条件为：

- 1、须持有合法的驾驶执照；
- 2、年龄不超过 60 周岁；
- 3、取得道路运输管理部门颁发的从业资格证；

4、经公司组织对其进行面试、理论和机械常识考核、道路驾驶技术测试合格。

(三)、安全行车十条禁令：

- 1、严禁无驾驶证、无从业资格证的人员驾驶车辆；
- 2、严禁违反行车命令行车；
- 3、严禁酒后驾车、疲劳行车；
- 4、严禁超员、超载行驶；
- 5、严禁车辆带病行驶；
- 6、严禁携带无关人员乘车；
- 7、严禁在通过无人看守的铁路道口时与火车抢道；
- 8、严禁车辆在发动机运转中加油；
- 9、严禁直流供油、严禁冬季明火烤车；
- 10、严禁雨雪道路和涉水后高速行驶。

(四)、凡我公司聘用的驾驶员，须遵守《安全行车十条禁令》禁令，违反者一律解聘。

(五)、驾驶员出车前 8 项安全检查要点

步骤一、灯光

目的：检查车辆灯光照明和指示灯功能是否正常。操作步骤：

- 1、检查前部行车灯、近光灯、远光灯、喇叭、前雾灯、转向灯、双闪灯的功能是否正常。
- 2、检查后部行车灯、牌照灯、后雾灯、制动灯、倒车灯、后转向灯、后双闪灯。
- 3、检查仪表指示灯、内室灯及各种指示灯功能是否完好。
- 4、检查大灯光束是否正常，如有必要，进行调整。

步骤二、电瓶

目的：检查电瓶电压及电极紧固是否正常。

操作步骤：

- 1、检查电瓶正极、负极紧固情况及极柱是否干净。
- 2、检查电瓶外壳是否损坏或漏电解液。
- 3、若电瓶有光眼，可通过观察光眼颜色判断电瓶电压。绿色表示

电瓶充电充足；黑色表示充电小或没电；无色或黄色表示电解液达到临界必须补充蒸馏水，对于免维护电瓶建议更换；若无光眼，可直接测量电瓶电压。

4、使用超过年限并且光眼显示颜色变浅或淡黄色应更换电瓶。

步骤三、机油及冷却液、水

目的：检查机油及冷却液、水是否正常。

操作步骤：

1、机油液面检查，车应停于水平路面，未启动发动机前，检查机油是否在油尺**b**区麻点处。

2、用油尺取机油滴到白纸上观察机油是否脏。

3、检查机油时要避免机油滴到发动机上以免发生火灾。

4、冷却液、水液面不应低于 **MIN** 标记，冬季要使用防冻液，以防止水箱结冰。

步骤四、制动系统

目的：检查制动系统功能。

操作步骤：

1、目视检查制动系统密封性，检查制动泵、制动调节器、制动钳。

2、检查制动摩擦衬块的厚度，若制动摩擦衬块和背板厚度磨损严重，应立即更换。

步骤五、转向系统

目的：检查转功能是否正常，是车辆行车安全的重要保证。操作步骤：

转向系统是由方向盘、方向机、转向柱及传动杆等部件组成。现代车辆的转向系统一般与悬挂系统密切相关。驾驶者将转向力通过方向盘传到方向机和转向柱，再将方向盘的扭力传到传动杆，最后将动力转到前轮，使车辆转向。

1、以下几点帮助判断转向系统好坏：

(1) 操作转向系统感觉操作力度是否适当。

(2) 转向系统应能在车辆转弯时灵活平稳的将扭力传到前轮。

(3) 不会让路面不平引起的震动造成回跳或方向失控。

4) 方向盘应能平稳回位。

在正常状态下，转向系统与悬挂系统一起发挥重要作用，确保车辆安全行使且易操作。

2、日常也应注意对转向系统的保养和检查：

(1) 检查转向节和拉杆球头是否磨损或松动。有发现磨损过大的须立即更换。

(2) 检查转向液压助动泵是否缺油。

(3) 将方向盘用力向上拉，如有间隙，检查方向盘螺母是否松动和转向柱十字头是否松动、转向柱接方向机的部分是否松动。检查横直拉杆是否变形。

最后一点很重要。因横直拉杆变形会引起前轮定位改变，影响转向系统的正常工作。须及时进行更换。更换后需将前轮前束调校正常。

步骤六、底盘

目的：检查底盘部件状态。

操作步骤：

1、若检查底护板有损伤，需拆下底护板检查发动机油底壳和变速箱壳体是否有损伤。

2、检查轮辋是否有磕碰伤，检查车轮轴向和径向间隙。

3、检查车身底部是否损伤，后桥、油箱是否有磕碰伤。

步骤七、轮胎

目的：检查轮胎是否正常。

操作步骤：

1、胎面和侧面是否有损伤，去除异物（如钉子、铁屑、石子等）。

2、轮胎花纹深度不低于 1.6mm 。

3、根据前轮磨损形态，判断是否有必要检查前束和车轮外倾角（轮胎断面出现毛边，表明前束不正确。单面磨损则表明车轮外倾角不正确）。

4、根据轮胎胎压数值调整轮胎气压。

步骤八、变速箱油

目的：检查变速箱油是否正常。

1、变速箱油液面应位于加油孔下沿。

:

1、严格遵守国家有关法令法规，自觉遵守道路运输安全的各项规章制度，牢固树立“安全第一、珍惜生命”的职业道德，严禁违章驾驶，确保安全行车、文明行车。

2、危险品车辆驾驶员必须经过交通运输管理部门的危险品操作培训，持危险品运输“从业资格证”方能驾驶车辆。

3、运输危险化学品的车辆，必须保持安全车速，保持车距，严禁超车、超速和强行会车。

4、不超装、超载，按指定的路线和时间运输，不得进入危险化学品运输车辆禁止通行区域，确需进入的，应按事先商请当地公安交管部门批准，并指定的行车时间和路线行驶。

5、装载危险货物的车辆不得在居民聚居点、行人稠密地段、政府机关、名胜古迹、风景游览区停车。如必须在上述地区进行装卸作业或临时停车，应采取安全措施，并征得当地公安部门同意。

6、车辆发生故障需修车时，应选择安全地点。需进入修理厂时，不准载货进入厂内。

7、装卸过程中，车辆的发动机必须熄灭并切断总电源。在有坡度的场地装卸货物时，必须采取防止车辆溜坡的有效措施。

8、禁止装卸作业区内维修车辆，严禁将车随意停放在外，运输途中停留住宿时应报告当地公安机关，经获批准后方可停留。

9、严禁无证开车、无令开车、酒后开车、超速开车、空档溜车。严禁无台速和熄火滑行。

10、爱护车辆，保持车容整洁，使车辆保持完好状态。服从调度，积极参加车队安全教育、培训活动。

九、道路危险货物运输押运员岗位职责

1、遵守劳动纪律，遵守各项规章制度，持证上岗。

2、必须掌握危险化学品运输的安全知识。

3、必须掌握所押运危险品性质、危害特性以及包装容器的使用特

4、运输危险化学品时，必须配备必要的应急处理器材和防护用品，掌握发生意外时的应急措施。

5、严格监管危险化学品的运输，坚决制止驾驶员将车辆驶入危险化学品车辆禁止通行的区域。

6、认真押运货物，特别是剧毒、爆炸危险化学品，确保不发生货损、货差，做好交接工作。

7、配合督促驾驶员做好危险化学品及行车安全工作，安全到达目的地。

8、在危险化学品运输押运过程中，如发生交通事故或发生被盗、丢失、泄露等情况时，应及时向单位有关领导报告，同时向当地负责危险化学品安全监管部门和公安、环保、质检部门报告，并采取一切可能的警示措施。

1、危险化学品的装卸作业，必须在装卸管理人员的现场指挥下进行。装卸人员必须持证上岗，严格遵守化学危险物品装卸有关规定，根据承运物资的特点妥善装卸、文明装载。严禁违章操作。

2、加强责任感，必须掌握操作危险化学品的知识，并按装运危险物品的性质，配戴相应的防护用品。装卸危险物品时注意轻拿、轻放，注意标志，堆放稳妥。不得碰撞、倒置，防止包装破损、商品外溢。

3、作业过程中不得饮食，不得用手擦嘴、脸、眼睛等。每次作业完毕，应及时用肥皂（或专用洗涤剂）洗净面部、手部，防护用品应及时清洗，集中存放。

4、配合驾驶员做好车容整洁工作。

十一、道路危险货物运输车辆安全管理制度

1、车辆的年度检验、上户、转籍、技术性能检测、维护保养由公司负责组织实施。

2、公司要对所有的危货营运车辆必须参加保险，投保险种包括：交强险、车辆损失险、第三者责任险、承运人责任险、驾驶员人身意外险。

、车辆必须具有良好的技术性能方可参加营运，为保证车辆的安全运行，必须按规定进行二级维护保养，并配备各种有效的安全装置和防护设备。

4、车辆发生故障时，必须及时修复，特别是危及行车安全的重大隐患，如制动、转向、轮胎、灯光装置等。严禁车辆带病出场、出站。

5、严禁超员、超载行驶，严禁混装，严禁超速行驶。

6、车辆在运行途中，驾驶员应主动做好车辆的自检自查，发现问题及时解决。

7、车辆必须按规定位置停放，严禁乱停乱放，严禁驶入危险化学品禁止通行区域内。

为了保证营运车辆技术质量，防止事故发生，根据道路运输安全管理规定，特制定本制度：

（一）、车辆档案管理

1、新购的有关车辆资料和行驶证、营运证、附加费证、购车发票、附加费收据复印件及车辆照片等，公司必须有专人负责建立车辆原始基本情况档案，并每年对车辆的检测、审验资料和驾驶员、押运员及装卸人员应及时填充，确保车辆档案资料的完整性和延续性；

2、车辆驾驶员要在每月 25 日前将车辆的月行程里程、保养维修、肇事情况上报公司登记，由公司负责人核实后填写车辆技术登记；

3、车辆重要部件或证件及驾驶员、押运员、装卸人员等如有变动、改动，应将变动、改动的情况及时登记备案，并报请相关部门。

（二）、车辆检查

1、车辆经检测必须达到一级车况的在用车辆；

2、罐体车辆经检测合格，并在有效期内；

3、司机平时出车前后要做好检查，严禁带病营运，一经发现，视情况轻重罚 100 至 500 元；

4、公司每季将定期或不定期对车辆进行检查，车辆技术状况必须达到以下标准：

（1）车辆号牌、标志灯、标志牌、及告示牌齐全、清晰，安装位

- (2) 灯光、喇叭、雨刮器、观后镜等装置齐全有效；
- (3) 发动机汽缸工作正常，无异响、漏油、漏水等现象；
- (4) 转向装置操作灵活，无过紧或过松现象，高速行驶时车辆不会出现跑偏或摇头现象；
- (5) 制动系统良好，符合国家制动规范要求，前后四轮的定位准确；
- (6) 车辆各种线路完好，接放安全牢固；
- (7) 轮胎保持良好，轮胎胎冠上的花纹深度不得少于 3.2mm ；
- (8) 其他部件符合安全行车标准。

5、交通管理部门的管理人员上路检查车辆行驶情况时，在出示检查证后，司机必须停车配合，如发现车辆状况不佳的或违反道路运输安全管理相关规定的，交通管理人员有对车辆进行停驶、回场检查的权力。

(三)、车辆保养和审验

1、关于车辆二级维护、季检、年审。

(1) 车辆每季进行一次二级维护，维修厂必须具有运管部门核准的危险品车辆修配厂；

(2) 车辆进行二级维护后，司机要将二级维护单交到公司备案，再到相应的运管部门签章；

(3) 严禁车辆不进厂检测而取得二级维护单等弄虚作假现象，一经发现查实，除了重新进行二级维护外，公司将对司机进行 500 元至 1000 元的罚款；

(4) 车辆每年进行综合检测年审一次。

2、按规定参加交警、运管部门组织的检测、年检、年审。

(四)、车辆报废规定

1、报废条件：

凡车辆技术经济情况达到下列条件之一者，应予以报废。

(1) 车辆超期使用，主要总成部件磨损腐蚀或严重损坏，性能工况严重下降，无修复价值；

2) 因交通事故造成主要总成或大部分零件严重损坏, 已无修复价值;

(3) 零部件损坏严重的老旧车;

(4) 车辆经过长期使用, 耗油量超过国家定型车出厂标准规定值的。

(5) 经修理和调整仍达不到国家对机动车运行安全技术条件要求的;

(6) 经修理和调整或采用排气污染控制技术后, 排放污染物仍超过国家规定的汽车排放标准的。

2、报废程序

(1) 申请报废, 公司报请市车管所批准, 从批准之日起列入报废车辆, 停止营运。

(2) 车辆申请报废, 经市车管所核准后, 三个工作日内把报废车辆的相关证件、资料到运管部门办理相关报废手续。

(3) 报废车辆资料公司要统一保存, 并将资料保存不得少于两年。

篇 4

一、安全生产和岗位责任制度

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针, 遵守国家法律法规和安全生产操作规程, 守法经营, 落实各级交通主管部门的安全生产管理规定, 组织学习安全生产知识, 最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、公司总经理是安全生产第一责任人, 对安全生产工作负总责。

3、公司设安全经理一名, 对安全生产工作具体负责。

4、公司设专职安全员一名, 具体落实安全管理工作。

5、公司聘请具有相应资质条件的驾驶人员, 并与驾驶员签订安全生产责任书。

6、公司将责任内容分解到每个工作环节和工作岗位, 职责明确, 责任分清, 层层落实安全生产责任制。

7、积极参与各项安全生产活动, 设立安全生产专项经费, 保证安全生产工作的开展。

8、落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

9、建立营运车辆维护、检修工作制度，按时做好车辆二级维护及综合性能检测，确保车辆技术状况良好。

二、安全生产操作规程

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

5、保持车辆良好技术状况，不擅自改装营运车辆。

6、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

7、发生事故时，应立即停车、保护现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

8、采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。

9、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

三、安全生产监督检查制度

1、每月至少进行一次全面安全检查，重点检查安全生产责任制、规章制度的建立完善、安全隐患整改、应急预案、有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。

2、做好出车前、停车后的准备、检查工作，确保行车安全，发现隐患要及时修复后方可出车。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/218072020023006127>