

# 大中型民航机场运行管理市场化的实践与思考

汇报人：

2024-01-17



# 目录

- 引言
- 大中型民航机场运行管理市场化概述
- 大中型民航机场运行管理市场化的实践
- 大中型民航机场运行管理市场化的挑战与问题

contents

# 目录

- 大中型民航机场运行管理市场化的对策与建议
- 大中型民航机场运行管理市场化的前景与展望

contents

01

引言





# 背景与意义



## 民航机场运行管理市场化的背景

随着民航业的快速发展，机场作为航空运输的重要节点，其运行管理面临着越来越高的要求和挑战。传统的政府主导的运行管理模式已难以适应市场需求，因此，推进机场运行管理市场化成为当前民航业发展的重要趋势。

## 民航机场运行管理市场化的意义

市场化改革有利于提高机场运行效率和服务质量，增强机场竞争力和创新能力，推动民航业高质量发展。同时，市场化还有助于优化资源配置，降低政府财政负担，促进民航业可持续发展。





# 国内外研究现状

## 国外研究现状

国外民航机场运行管理市场化起步较早，相关研究较为成熟。主要集中在市场化改革的政策、法律、经济等方面，探讨市场化对机场运行效率、服务质量、经济效益等方面的影响。同时，也关注市场化过程中可能出现的风险和问题，提出相应的应对措施。

## 国内研究现状

国内民航机场运行管理市场化改革相对较晚，但近年来相关研究逐渐增多。主要集中在市场化改革的必要性、可行性、路径选择等方面，探讨市场化对机场管理体制、运营模式、服务质量等方面的影响。同时，也关注市场化过程中可能出现的挑战和问题，提出相应的政策建议。

02

# 大中型民航机场运行 管理市场化概述





# 市场化改革的必要性

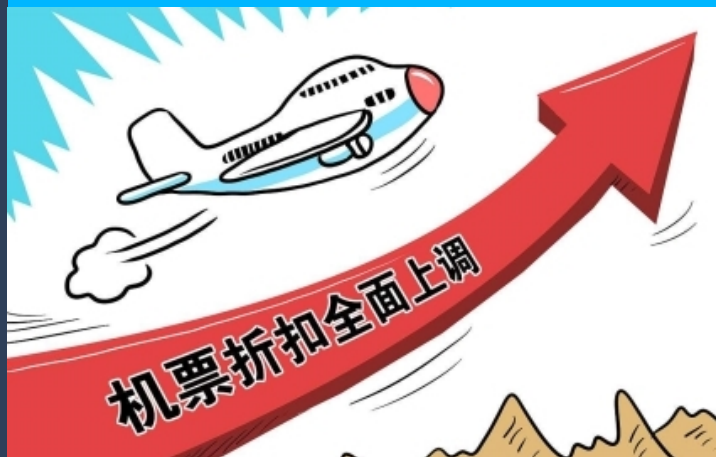
## 适应经济发展需求

随着市场经济的发展，民航机场作为重要的交通枢纽，其运行管理需要更加市场化，以适应经济发展的需求。



## 促进民航业发展

市场化改革有助于推动民航业的发展，提升行业整体竞争力和国际影响力。



## 提高运营效率

市场化改革可以引入竞争机制，激发企业活力，提高机场运营效率和服务质量。







# 市场化改革的历程与现状

## 改革历程

我国民航机场运行管理市场化改革经历了从计划经济到市场经济的转变，逐步实现了政企分开、政资分开、政事分开和管办分离。

## 改革现状

目前，我国大中型民航机场已经基本实现了市场化运作，但在管理体制、经营模式、服务质量等方面仍存在一些问题。





# 市场化改革的主要任务

## 完善管理体制

建立健全适应市场化发展的机场管理体制，明确政府与市场的关系，实现政府职能转变。

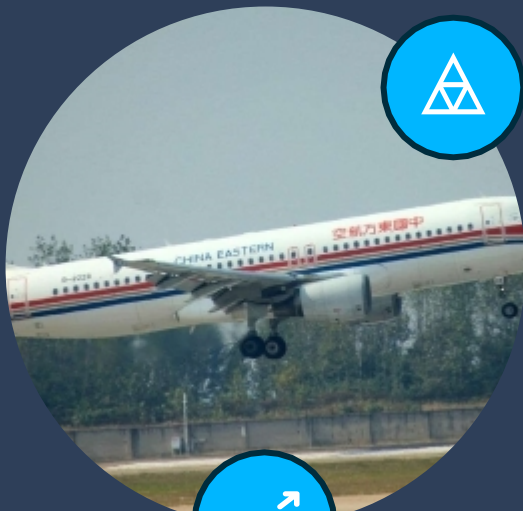


## 创新经营模式

鼓励机场企业创新经营模式，拓展非航业务，提高盈利能力。

## 提升服务质量

加强机场服务质量管理，提高旅客满意度和航空运输安全水平。



## 加强国际合作

积极参与国际航空运输交流与合作，提升我国民航机场的国际竞争力。

03

# 大中型民航机场运行 管理市场化的实践





# 机场管理体制的改革

01



政企分开



实现机场管理机构与航空运输企业的分离，明确各自职责和权益，促进市场化运作。

02



引入竞争机制



在机场建设和运营领域引入竞争机制，鼓励社会资本参与，提高资源配置效率。

03



加强监管



建立完善的监管体系，确保机场运行安全和服务质量，维护公平竞争的市场环境。



# 机场经营模式的创新

## ● 多元化经营

拓展非航业务，如商业零售、餐饮、广告等，提高机场盈利能力。

## ● 特许经营

通过特许经营方式引入优质品牌和服务商，提升机场商业品质。

## ● 航空城建设

以机场为核心，打造集航空运输、商业、休闲、娱乐等功能于一体的航空城，实现产城融合。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/218102130106006074>