

交通安全教育主题班会设计方案

以下是 CN 人才网给大家整理收集的关于交通安全教育主题班会设计方案，希望对大家有帮助。

交通安全教育主题班会设计方案 1

课 题

生命在你手中

道路交通安全教育主题班会

教学目的

1、通过看新闻图片、讲课等形式引起同学们对交通安全的重视。

2、掌握走路、乘车、骑车等交通安全常识，明确清明节期间外出以及平时日常生活中怎样做才安全。

3、通过交通安全知识有奖竞答等互动，激发学生的学习兴趣。

教学重点

重视交通安全，掌握走路、乘车、骑车等交通安全知识

教学难点

关于走路、乘车、骑车等交通安全知识

教学方法

讲述、演示、讨论法

教具

制作多媒体课件(有关交通安全方面的知识)

布置作业

联系实际写一篇认识体会

教学过程和时间分配

项目

复习旧课、导入新课

讲授新课

课堂讨论

小结

时间

6 分钟

24 分钟

10 分钟

5 分钟

备注

纸(B)

教育内容

题目：生命在你手中 道路交通安全教育主题班会

一、课题导入(6分钟)

1、播放路面一连串因为不安注意交通安全而导致的悲剧，教师讲述：随着经济的日益发展，我们大地球母亲已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。

2、当你看到一个个鲜活的生命消息于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语隐没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，同学们你想说些什么呢？

3、教师小结：面对这一幕幕悲剧，我们能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的头号杀手。生命在你手中，交通安全不容忽视。所以今天我们就一起来学习道路交通安全知识，要求同学们养成自觉遵守交通规则的好习惯。

二、讲授新课(24 分钟)

(一)严峻的交通安全形势及事故原因分析

汽车的问世，给人们带来了交通上的便捷。随着我国经济的飞速发展，社会拥有汽车量也越来越大，人们与汽车的关系也越来越密切。人们的工作、生活根本离不开汽车。但随着汽车的产生，车祸也降临了人间，从第一辆汽车问世开始(1886年1月29日)，到现在是119年，全世界已有3200多万人丧生于滚滚车轮之下，相当于第二次世界大战死亡人数的2倍，现在地球上每一分钟有1人死于车祸。车祸中致残的人数已高达1.7亿，交通事故已成为和平时期的流动杀手。

交通事故的发生，它不分富人与穷人，名人与平民，男人与女人，老人与小孩，只要你在公路上参与交通活动，就时刻有招惹车祸的危险。有许多世界名人也因车祸事故而丧生：1906年5月30日，法国著名科学家居里夫人的丈夫、著名物理学家皮埃尔·居里在大街上行走时，被一辆超速行驶的军车撞死；1927年9月14日，美国著名舞蹈家邓肯与朋友外出时，身上的围巾被一辆疾驶的汽车刮住，她被卷到轮下，倒在血泊之中；1949年8月16日，美国享誉世界的著名小说《飘》的作者玛格丽特·米切尔在公路上被一辆高速驶入逆行道上的摩托车撞死；1997年英国皇妃戴安娜夫妇双双死于车祸。八十年代，东海舰队副司令员在我市小越地段死于交通事故。

我国的道路交通事故情况不容乐观。摆在我们面前的是这样一串黑色沉重的数字：我国汽车保有量只占全世界的 1.9%，但事故死亡人数却占全世界的 15% 左右；从 20 世纪 80 年代末我国交通事故年死亡人数首次超过五万人至今，我国交通事故死亡人数已经连续 10 年居世界第一。而且，在滚滚车轮下丧生的人数，短短十几年间已从每年五万多人增长到每年 10 万人，整整翻了一番；上世纪 90 年代我国死于交通事故总人数已达 40 万人。我国已成为全世界道路交通事故最为严重的国家！

五大原因导致交通事故频发：一是一些人交通安全意识和法制观念比较淡漠，交通违法现象比较普遍。二是道路交通工具构成复杂，车辆、驾驶人增加快。以我市为例，截至 2004 年 12 月底，我市共有机动车驾驶人 87410 名，其中汽车驾驶人 41231 名；共有各类机动车辆 101124 辆，其中汽车 19579 辆，县管车辆 81545 辆。三是公路安全设施相对滞后，一些险路、危桥长期得不到有效治理，容易诱发道路交通事故。四是道路运输企业多、小、散、弱，一些企业不能正确处理安全与经济效益的关系，不重视安全生产。五是一些地方和单位对道路交通安全工作不重视，措施不落实。

对学生来说，导致车祸事故发生的最大原因是：中小學生反应能力、判断能力和自我保护能力差，缺乏应有的交通安全常识，不清楚交通信号的含义和机动车辆的特性，对交通环境、交通危险认知水平低，尤其是小学生，喜欢在公路上嬉戏打闹、突然猛跑，极易导致交通事故。

交通事故给社会带来了沉重的负担，给人民群众带来了巨大的生命、财产损失和残忍的心理伤害。一人死亡意味着一个家庭幸福的失落，10 万死亡数字的背后，是 10 万个家庭失去了幸福生活。据 2006 年全省残疾人协会的，现在的残疾家庭有 60% 是由交通事故造成的。一个残疾人家庭要牵连很多社会资源，出现交通事故前，这个家庭无疑很欢乐的，出现了交通事故后，就出现了无法抹去的阴影。

没有任何事情比保障人的生命安全更为重要。10 万人的生命代价应该唤醒各个环节，尽一切可能为交通安全提供保障。对我们交通参与者来说，就是要把道路交通安全法律法规作为生命的保护神，珍视自己的生命，减少和杜绝交通违法行为，消除事故隐患。

(二)我国道路的车道划分、通行原则和路权

我国道路的车道分为：机动车道、非机动车道、行人道三类。

《道路交通安全法》第四章(道路通行)部分条款：

第三十五条 机动车、非机动车实行右侧通行。

第三十六条 根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机车、行人实行分道通行。没有分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。

第三十八条 车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上应当在确保安全、畅通的原则下通行。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/225211203012012003>