

## 智跑车型概述

- 智跑搭载了2.0L和2.4L自然进气发动机
- 智跑共配备了6速手动及6速手自一体变速器

起亚 智跑										
配置表	2.0L								2.4L	
	GL		GLS			DLX	Premium	Premium Special	GLS	Premium
	6MT	6AT	6MT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT
	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	2WD	4WD	4WD
官方售价 (元)	16.48万	17.88万	18.28万	19.28万	21.98万	19.78万	20.98万	21.28万	21.98万	24.98万



## 智跑官方宣传亮点

- **传播核心诉求**——先锋设计，领跑时代
- **外观**——全景天窗、豪华18寸轮毂、鸥翼式电动折叠后视镜
- **性能**——全新Nu发动机、6速手自一体变速箱、后多连杆独立悬架
- **科技**——立体自发光仪表盘、复合NVH措施、ECO节能驾驶模式
- **安全**——全方位6安全气囊、电子防眩目后视镜（带倒车影像）、主动式安全头枕



## 智跑设计语言



东风悦达起亚新概念都市SUV智跑傲然上市

- 前脸的设计是全车的一个亮点，大灯修长的线条给人感觉很精致，而当你换个角度又会发现弧面的造型。另外多边形的雾灯被通体的多边形保险杠相连接，感觉像一张咧开的大嘴，给人感觉很有视觉冲击力，并且现代感很强。

## 斯柯达Yeti竞品差异对比项目：

对比一：设计细节

对比二：性能动力

对比三：灵活空间

对比四：娱乐舒适

对比五：便利安全



## 对比一：设计细节



## 整体风格对比



Yeti City

VS



智跑

- Yeti City整车力求彰显追求与众不同的个性化设计理念，无处不在的锐利立体线条构成方正的车身造型，给人一种方朗的视觉感受，一些细节处理上让车辆少了粗狂感，多了城市化的设计元素
- 智跑整体感觉较为厚实，舒展的流线造型使得整个外观极富运动感，从时尚外形到车辆整体运动感，两者完美的兼容

## 超广角电动全景天窗



VS



	Yeti City 1.4T Ambition	智跑 2.0L AT DLX 两驱版
天窗形式	全景式天窗	双天窗
开启方式	两种开启方式	前天窗两种开启方式，后天窗无法开启
天窗遮阳帘（板）	电动	手动

- Yeti的大面积全景天窗具备两种开启方式，适合不同季节及天气状况下的使用，使乘员在车里就能充分沐浴明媚的阳光和呼吸新鲜空气，满足个性化通风设置，足以媲美敞篷车的高档感受，遮阳帘采用电动控制，使乘员操作更便捷
- 智跑采用了双天窗设计理念，使得座舱内可以拥有最理想的采光效果，前部天窗具有两种开启方式，能更好的起到通风换气的功效，确保座舱内清新乘坐环境

## 外挂式备胎



Yeti

VS



智跑

- 外挂式备胎设计丰富了Yeti尾部视觉上的空间层次感，与外壳上斯柯达大徽标和充满立体感的特征曲线相辅相成，彰显Yeti独特的越野个性
- 由于外挂式备胎设计，有效降低了后备厢地板高度，扩大了后备厢的储物空间，原存放备胎的位置也扩展成为隐藏式储物格，为车内乘员的储物需求提供更多人性化选择，扩大后备厢空间，提高装载能力
- 外挂式备胎还充分考虑到备胎的安全性，备胎固定螺栓特别采用了多达20种纹理的防盗螺栓，如果不是使用专门的车载工具，根本无法将备胎卸下，避免车主承受不必要的损失



## 正视风格对比



Yeti City

VS



智跑

- Yeti City前脸都市化SUV的特征尤为明显，依然有着欧式立体切割型面，但是柔和的线条让车辆看起来更加圆滑，少了些野性但多了都市的和谐设计理念
- 智跑具有家族式前脸设计，有着动感时尚的前脸，张弛有度的平顺线条与整车格调完美融和，延续了韩系车一贯的精致风格

# 设计细节对比



Yeti City

VS



智跑

前大灯	大灯造型圆润饱满，型面如若经过切割的水晶，增加灯面立体感，通过增加光线反射能力，使大灯看上去更加晶莹剔透，赋予了Yeti City炫酷硬朗的气质	前大灯给人感觉非常犀利，上扬的眼角霸气十足，营造时尚动感的大灯造型
雾灯	宽大设计前雾灯，与横向设计前脸风格相一致，照明效果更好，实用性更强	雾灯造型设计迥异，灯眉处采用镀铬饰条装点，彰显独特个性，与前脸的风格相一致
机盖线条	独特的高光立体V型线条采用如同钻石切割般硬朗、锋锐的线条，彰显Yeti City的肌力质感	引擎盖两侧隆起的线条，使机盖显得更为圆滑且有层次感，营造前脸圆滑且富有气质独特型面
进气格栅	家族式设计进气格栅，高光黑板条镶嵌在亮面镀铬边框内，设计简约时尚	“虎啸式”进气格栅镀铬部分被加强，横条式的设计简约不失大气
下进气口	宽大的下进气口通过横置的一个镀铬饰条进行装饰点缀，让车辆的前脸更显档次感，同时提升了整车的豪华感	与进气格栅的排列方式不一样，下进气格栅采用直瀑式设计，没有镀铬装饰更偏向于实用性

## 侧视风格对比



Yeti City

VS



智跑

- 车辆侧身依然的方正俊朗，完美的车身比例让车辆侧身更显协调，从侧面看车辆去除了大包围的黑色设计迎合了车辆城市感的设计，在视觉上强调了车辆的贴地性能，车辆的侧身展现出都市化和谐设计风格
- 智跑扁平式的车身设计，有效拉伸视觉上的车辆长度，侧面线条锐利紧凑，带来概念车般的未来感，侧身型面凹凸有致，营造出强烈的视觉冲击感

# 设计细节对比



Yeti City

VS



智跑

车顶线条	锋利平直车顶线条，车顶线条呈刀锋式造型，赋予了车身强烈的力量感，在追求流线型设计的同时，并为车内乘员营造良好的头部空间	优雅的流线型车顶线条，动感的扰流板把顶面与尾部有序的结合起来，使得车顶线条十分舒展
镀铬饰条	车身同色防擦条赋予车辆侧身的完整性，采用镶嵌式镀铬饰条让车辆运动中透露着精致美观的一面，防擦条起到了很好的防擦保护，美观与实用的完美结合	呈现“L”形的镀铬饰条为车窗起到点缀效果，门把手同样采用了镀铬饰条装饰，提升车辆豪华档次质感
C柱	与车顶构成几乎直角的黑化C柱，将Yeti City的车身比例，打造得更为个性动感，扩大了行李厢空间的利用率	粗大的C柱完美的结合了车顶与车尾，使得尾部整体更显圆润饱满
后视镜	水滴状设计的外后视镜，线条设计圆润饱满，美观大方，整合一体式LED转向灯使外后视镜更具实用性	具有电动折叠功能，良好的后方视野角度，横列式LED转向灯提升了安全性，使得驾驶者在行驶中更加安全自如
轮毂	多幅铝合金轮毂，使整车的侧面展现出时尚动感的视觉效果，给人以动感精致的视觉效果，并有大尺寸精车轮毂可供选配	采用了18英寸铝合金轮毂。双五幅设计的轮毂十分时尚的造型设计，动感的视觉效果

## 后视风格对比



Yeti City

VS



智跑

- Yeti City的尾部造型依然沿用了方正硬朗式设计，尾面采用了欧式精致切割工艺，使得Yeti City看起来有着欧式的简约时尚风格，没有了运动化的大包围设计让车辆的尾部也趋于都市化
- 智跑尾部线条十分简洁明朗，从后侧看起来结实而又性感，后备厢下侧的带状凹陷使得尾部看起来肌肉感十足，给整车添加了一丝沉稳

## 设计细节对比



Yeti City

VS



智跑

尾灯	C形尾灯设计一直都是每辆斯柯达车型的显著特征，制动灯与示宽灯均采用亮度更高的LED灯源，使Yeti City无论在白天还是晚上都易于辨认	组合式的尾灯使其更有层次感，尾灯造型饱满，与车身比例完美搭配
镀铬饰件	位于行李厢盖中央的镀铬饰条，完美融入尾部整体性面，多层次的勾勒出了尾部型面	车尾部并没有过多的金属装饰，仅标志、字牌处进行镀铬装饰，使尾部显得十分精炼
后挡玻璃	呈矩形设计的后挡玻璃与车尾整体设计风格相一致，更增大了后挡面积，使得车后视野更清晰明了	后挡风玻璃两侧线条呈外扩式设计，拉伸了车辆的横向宽度，拓展了后方视野，整体的外观呈现扇形形状十分别致
黑化D柱	精致的黑化D柱与后挡风玻璃完美的融为一体，在视觉上拉伸了后挡风玻璃的宽度，同时让尾部更具有层次感	采用了车身同色的D柱设计，由于后挡风玻璃的宽大设计，让D柱显得没有那么粗壮
排气管	外露式镀铬双排气管尾设计，精致工艺，时尚别致，彰显Yeti强劲的动力性能	智跑排气管也采用了隐藏式设计，保证了尾部的整体美观与协调性

# 精致点缀风格对比

	Yeti City		智跑	
车顶行李架		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 行李架丰富了车辆顶部空间，银黑双色为车顶注入了色彩活力，层次分明更有立体感，不光美观更具实用性，彰显SUV独特气质</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 银色车顶行李架与车顶线条完美融合，将美观性与实用性相结合，凸显SUV风采</li> </ul>
个性车顶		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 平直的车顶采用高亮黑化设计，大气时尚，个性独特，带来一丝神秘感，与黑化的A、C、D柱完美融合融为一体，使车身显得更具整体感</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 车身同色车顶</li> </ul>
下进气格栅镀铬饰条		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 宽大的下进气口通过横置的一个镀铬饰条进行装饰点缀，让车辆的前脸更显档次感，同时提升了整车的豪华感</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 无此装备</li> </ul>
下护板		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 下护板并没有过多的越野线条或型面，少了些许的SUV的粗狂感，但通过圆润和谐的设计理念，让车辆更具都市时尚感，且不失运动气息</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 智跑采用了与大包围同色的塑料下护板，虽然具备一定的功能性，但是视觉效果上稍显不足</li> </ul>
亮黑A柱造型		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ A柱采用高亮黑化隐藏式设计，和黑色的车窗边框形成一体，营造出豪华游艇般的车窗视觉效果，提升整车豪华感</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 车身同色A柱</li> </ul>
防擦条		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 车身同色防擦条赋予车辆侧身的完整性，采用镶嵌式镀铬饰条让车辆运动中透露着精致美观的一面，防擦条起到了很好的防擦保护，美观与实用的完美结合</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 无此装备</li> </ul>

# 内饰细节对比



Yeti City

VS



智跑

内饰氛围	飞扬式座舱布局，增强视觉空间感，面板线条立足简洁现代，不仅让掌控随心，更将一切尽收眼底	智跑全黑色内饰的设计简约时尚，更显运动风格，与整车风格相符，运动型风格更容易被年轻群体接受
内饰材质	金属拉丝装饰条更显年轻运动，饰条做工精细，让车辆的内饰更具有年轻时尚气息	内饰基本都采用硬塑料材质来进行包装，质感相对粗糙，由于并没有使用真皮或软塑料，导致降低了车内饰的档次感
仪表盘	仪表盘采用了双炮筒式设计，简约又不失时尚，布局合理，白色背光灯设计，降低对眼部刺激，并使信息显示更直观	通过现代时尚的简练设计以及清晰的显示风格，确保信息准确的传递给驾驶者
方向盘	三幅方向盘更具运动气息，全新浮盾式设计方向盘，使方向盘感觉更具立体感，表面镶嵌的C型镀铬饰条，与尾部的C型尾灯遥相呼应，把外观的动感与力量传递到车内	运动感极强的三幅式方向盘，握感舒适，底部金属质感装修营造视觉效果上的冲击力
排挡杆	时尚造型排挡杆，采用真皮包覆，造型设计合理，符合日常使用习惯，握感舒适，提升驾驶舒适性	动感时尚的外观，凸显了运动气息，真皮包覆的排挡杆有很好的手部触感，提升车辆档次



## 对比二：性能动力



## 动力参数对比

Yeti City		对比项目	智跑	
1.4TSI 7DSG	6.3L	综合工况油耗	2.0L DLX 6AT	7.9L
1.4TSI	110/5000	额定功率/转速 (kW/rpm)	2.0L	121/6500
1.4TSI	250/1750-3000	最大扭矩/转速 (Nm/rpm)	2.0L	199/4500

- Yeti City配备的1.4TSI增压直喷发动机转速在 转时就能达到峰值扭矩 Nm，为车辆起步及加速提供强大动力性能，不光能满足日常的动力使用需求，优异的燃油经济性更降低了日常的用车成本
- 2.0L搭载了最新Nu发动机，技术与全球同步升级，与6速手自一体变速箱完美衔接，满足日常行车动力需求，7.9L的油耗使得在燃油使用性及经济性上偏高

# 发动机技术对比



*V S*



	Yeti City 1.4T Ambition	智跑 2.0L AT DLX 两驱版
发动机类型	涡轮增压	自然进气
燃油喷射	缸内直喷	多点电喷

- Yeti City配备的1.4L发动机不光具有涡轮增压技术，更采用了缸内直喷技术，除了具备更为持久动力输出的优点以外，更能充分雾化燃油，达到完美燃烧，降低油耗及排放，在日常行车过程中获得澎湃动力同时降低用车成本
- 智跑2.0L自然进气发动机采用了传统多点电喷技术，在扭矩性能和燃油经济性上都较为一般，仅能满足城市用车需求

## 变速箱对比



VS



	Yeti City 1.4T Ambition	智跑 2.0L AT DLX 两驱版
变速箱类型	7速DSG	6速手自一体变速箱

- Yeti City的7速DSG双离合变速器，具有动力直接传递效率高；在所有的变速箱类型中动力损耗最小；挡位绵密换挡基本无顿挫；油耗低；换挡预备过程迅速等五大优势，使得发动机的性能得到更好的发挥，使驾控得心应手
- 智跑配备的6速手自一体变速箱，换挡迅速，确保动力输出，但是换挡过程不够平顺，有较为明显的顿挫感，在驾驶的舒适性上面要比Yeti City的7速DSG双离合变速器来的差一些

## 性能细节对比

	Yeti City 1.4T Ambition	智跑 2.0L AT DLX 两驱版
前后悬架	前麦弗逊式悬架/后四连杆式悬架	前麦弗逊悬架/后多连杆式悬架
轮胎规格	225/50 R17	225/60 R18
ESP电子车身稳定系统	●	-
TCS牵引力控制系统	●	-
HHC坡道辅助系统	●	-
ROP防侧翻系统	●	-

- Yeti City采用的四连杆后悬架，可有效降低车内震动，确保车内乘员的乘坐舒适；225的胎宽增大了与路面的接触面积，提高车辆操控与制动性能；配备了全版本ESP电子车身稳定系统，这些功能通过适时调整发动机和制动辅助系统的特性，帮助驾驶者在恶劣路面和陡坡上更加轻松地驾驶车辆，确保车辆在复杂路面上行驶的安全性及通过性
- 智跑后悬挂选用了多连杆悬架，车轮跳动时轮距变化较小，不管汽车是在驱动还是制动状态时，都可以按司机的意图进行平稳行驶，配备的ESP辅助系统能在行驶过程中上提供更加平稳而安全的行驶状态，提升车辆驾驶操控性

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/226001150150010034>