

4.1 区域发展对交通运输布局的影响

本节导航

一、学习目标

二、知识网图

三、课前准备（预习填空）

四、课中学习（案例探究）

1. 交通运输方式

2. 交通运输布局的一般原则

3. 交通运输需求与交通运输布局

4. 资金与交通运输布局

五、强化训练营

六、课堂总结

01

学习目标

【课程标准】结合实例，说明运输方式和交通布局与区域发展的关系。

【地理核心素养】

【区域认知】通过展示图文资料让学生了解各地区的经济发展水平差异和交通运输条件。

【综合思维】通过对各种交通运输方式的讨论、对交通运输需求和资金与交通运输布局关系的分析，培养学生综合分析问题的能力。

【人地协调观】通过对交通运输布局的一般原则的学习，让学生了解自然因素对人类生产活动的限制和人类活动对自然环境的改造，从而树立人地协调观。

【教学重难点】

教学重点：交通运输布局的一般原则

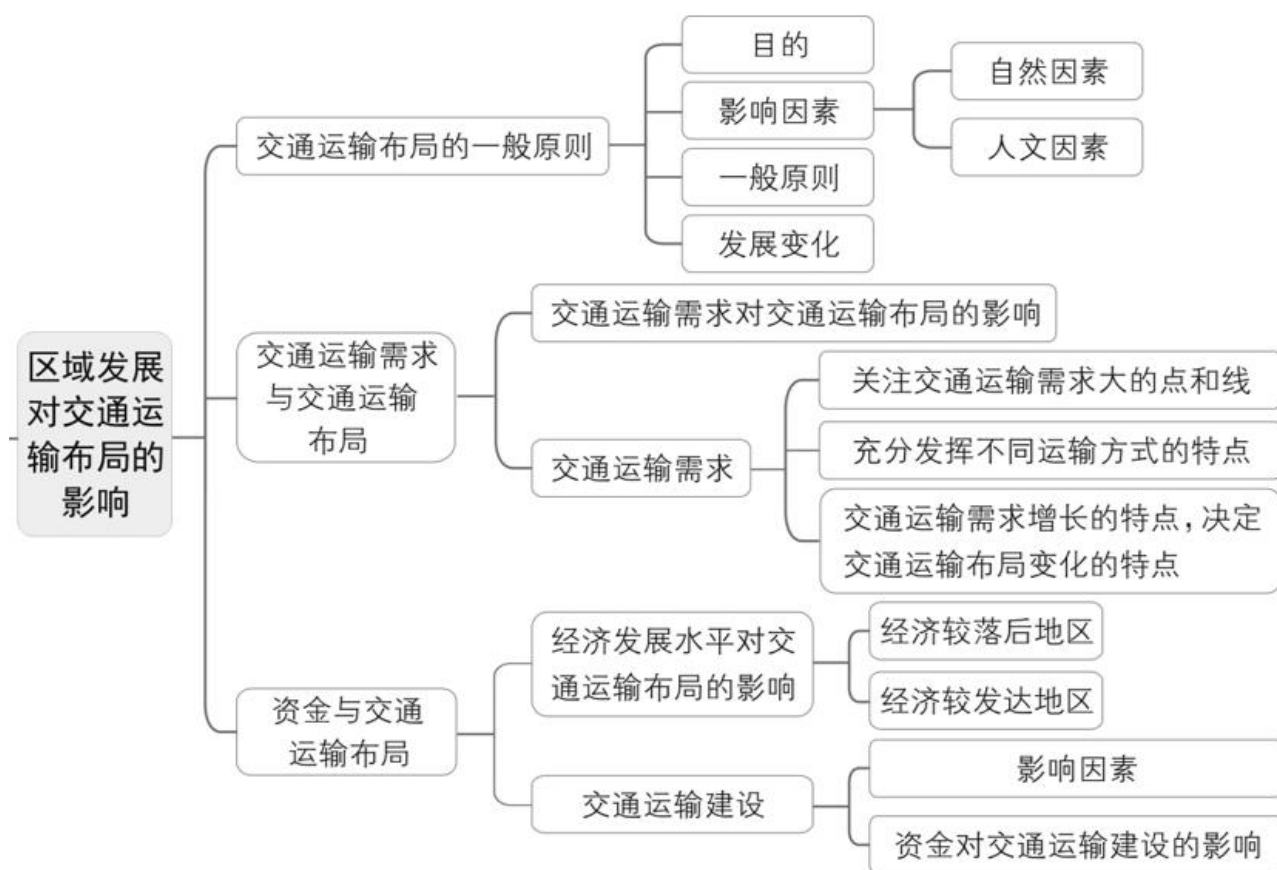
区域发函促使交通运输需求增长，进而促进交通运输布局的变化

区域发展使区域有足够的资金满足交通运输布局的需求

教学难点：资金对交通运输布局的影响

02

知识网图



03

课前准备

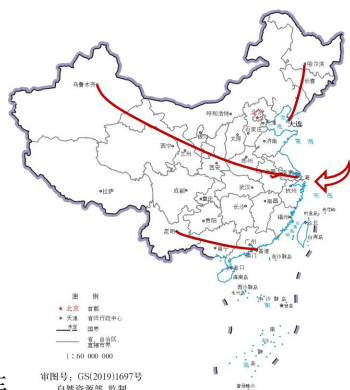
温馨提示: 请先预习通读课本

04

课中学习

探究活动 01 交通运输方式的选择

请你选择合理的交通运输方式



哈尔滨运送一批木材到大连

新疆输送天然气到上海

上海从美国进口五万吨小麦

一批鲜花从昆明运往香港

南京从安徽运进一批葡萄

五种交通运输方式对比

运输方式	运输特点	适合运输的货物
公路运输		
铁路运输		
水路运输		
管道运输		
航空运输		

探究活动 02 交通布局的一般原则

思考 1:综合交通枢纽“南京南站”的规划建设体现了什么交通运输布局原则？

思考 2:2030 年南京南站枢纽客运量为 5822 万人次，有人认为，在此之前南京南站的“大容量”是浪费，对此你怎么看？

思考:可以无休止的超前吗？

案例：连淮扬镇铁路

- 2018 年 12 月，连盐高铁通车，最高运营时速 200km/h。
- 2019 年 12 月，徐盐、连淮高铁通车，最高运营时速 250km/h。
- 2020 年 7 月，沪苏通铁路通车，最高运营时速 200km/h。
- 两年间，苏北从「绿皮时代」升级到了时速 200 公里的「高铁时代」。



思考 3: 为何要建设连淮扬镇铁路呢?

思考 4: 京沪铁路在不同历史阶段提高运力有哪些措施。

思考 5: 分析在京沪铁路的基础上, 开通京沪高铁的原因。

思考 6: 京沪高铁多采用高架桥的主要原因是什么?

思考 7: 除京沪高铁采用以桥代路的方式外, 青藏铁路也采用以桥代路的原因是什么?

思考 8: 遇到地形条件复杂的地区, 应怎样交通运输布局呢? 体现了什么原则?

探究活动 03 交通运输需求与交通运输布局

思考 1: 沪高铁沿线的高铁站布局有什么特点? 如果高铁站布局过密或过疏, 会产生哪些问题?

思考 2: 为什么交通线路应尽可能连接沿线主要城市?

思考 3: 高铁站基本上都设立在城区的边缘, 为什么?

探究活动 04

思考 1: 在京沪铁路和京沪高铁发展历程中, 谈谈资金和技术的作用。

直接影响:

间接影响:



思考 2：结合非洲铁路布局特点，说明该区域该如何解决交通运输布局中的资金问题？

思考：请各位地理学家们思考，建设川藏铁路面临哪些自然方面的难题？

①

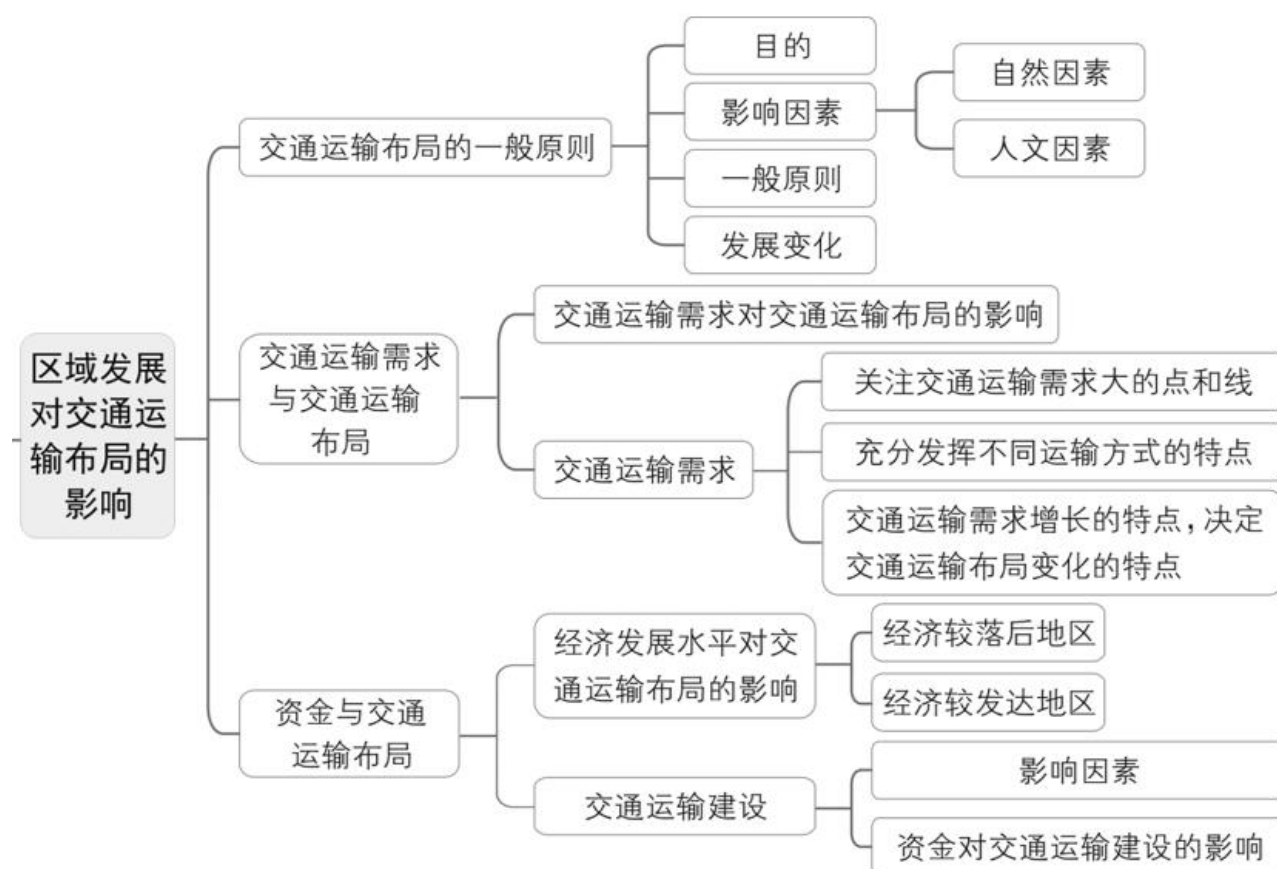
思考：请各位政府官员们思考，从区域发展和国防安全的角度说明川藏铁路为什么“非建不可”？

经济意义：

社会意义：

05

课堂总结



4.1 区域发展对交通运输布局的影响

城市地下空间是指在城市地面以下修建的各种类型地下建筑物构成的空间，包括地下街、地下人行道、地铁、城市公路隧道等交通、商业设施、地下管网、人防设施、地下垃圾处理站等设施。途径黄鹤楼风景区的武汉市和平大道南延线采用地下隧道的方式修建。据此完成下列小题。

1. 推测地下空间开发程度最高的城市是（ ）
A. 乌鲁木齐 B. 贵阳 C. 济南 D. 香港
2. 武汉市和平大道南延线采用地下隧道的方式修建，主要考虑的是（ ）
A. 文物保护 B. 恒温环境 C. 抗震性能 D. 隔音效果
3. 考虑隧道修建的安全性，施工前可利用 GIS 进行分析，最需要获取的沿线图层是（ ）
A. 人口密度 B. 商业网点 C. 地形地质 D. 植被分布

【答案】1. D 2. A 3. C

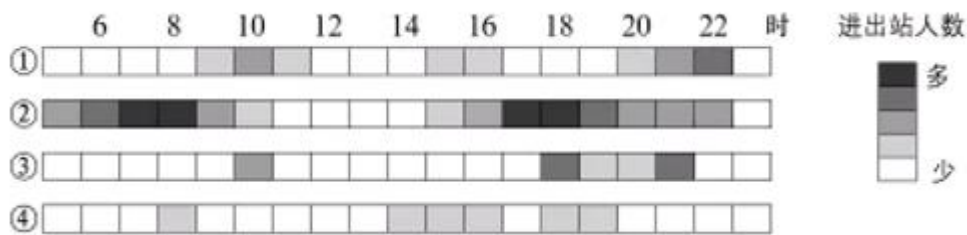
【分析】1. 本题考查城市化的问题及解决措施，结合材料可知，地下空间“是指在城市地面以下修建的各种类型地下建筑物构成的空间，包括地下街、地下人行道、地铁、城市公路隧道等交通、商业设施、地下管网、人防设施、地下垃圾处理站等设施”，开发程度高，说明该地城市发达，且土地资源短缺。在乌鲁木齐、贵阳、济南与香港对比，香港经济最发达，城市化水平高，但土地资源短缺，城市地下空间设施建设需求量大，地下空间开发程度最高。故 ABC 错误，D 正确。故选 D。

2. 本题同样考查城市化过程中遇到的问题及解决措施，交通布局的影响因素。结合材料，武汉市和平大道南延线途径黄鹤楼景区，为保护景区环境及景区的古建筑文物，采用地下隧道的方式建设，与恒温环境，抗震性能，隔音效果关系不大，故 BCD 错误，A 正确。故选 A。

3. 本题考查地理信息技术在生产生活中的应用、地质构造与生产生活。考虑到隧道的安全性，隧道建设需要重点考虑一个地区的地形地质条件，如果地质条件不稳定则容易发生坍塌，渗漏等危害隧道安全的灾害，因而在修建隧道之前需要获取该地区的地形地质图，C 正确；人口密度和商业网点与出行需求相关，AB 错；植被分布与修建安全性关系不大，D 错误；故选 C。

【点睛】城市化的过程和城市建设的过程中会遇到各种各样的问题，针对问题，会提出各种各样的解决措施，如该题则是在发达城市城市化过程中遇到土地资源短缺的问题，这个时候会选择向上或向下寻找更多的空间，因此这个时候就会越来越高的楼层或者开发地下空间。同样在城市化的过程中，也有我们需要保护的文物，因此我们需要想办法在城市化的过程中保护他们。

4. 图为某特大城市四个地铁站（非换乘站）工作日进出站人数随时间变化示意图。读图，回答问题。



最可能位于居住区的站点是（ ）

- A. ① B. ② C. ③ D. ④

【答案】B

【分析】本题以大城市地铁站人流量变化为背景，涉及交通运输与城市功能分区相关知识，考查读图分析能力。

【详解】读图可知，②站点早上8点左右，也就是上班时点人流量非常大，下午18点左右，也就是下班时点人流量非常大，所以最可能是位于居住区的站点，B项正确。故选B。

【点睛】地铁站点选择的标准是总出行成本最小化、地铁运营成本最小化和地铁出行量最大化。

稻城县位于四川省西部，属于大香格里拉旅游核心区。稻城亚丁机场（海拔4411米，下图）的兴建为旅客进出提供了便利的通道。据此完成下面小题。



5. 稻城人口稀少，在此兴建机场的主导区位因素是（ ）

- A. 地质和地貌 B. 人口和经济 C. 气象和水文 D. 资源和文化

6. 符合川西地区自然环境和地域文化特色的描述是（ ）

- ①阳光明媚，酥油哈达迎客 ②四季如春，寺庙钟声回落
③山高谷深，青稞美酒飘香 ④山川形胜，马头琴声悠扬

A. ①③ B. ②③ C. ①④ D. ②④

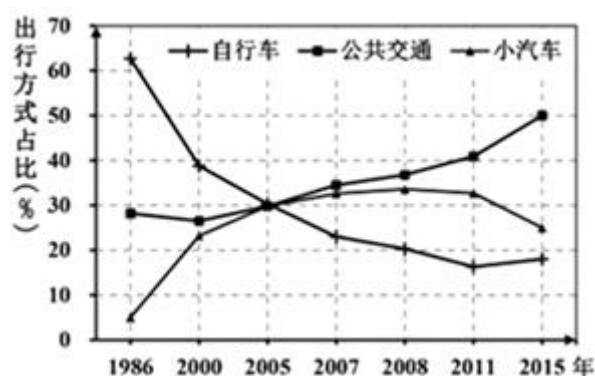
【答案】5. D 6. A

【解析】5. 稻城是香格里拉旅游的核心区，其丰富的旅游资源及藏文化是形成良好的吸力，带动旅游业的发展，建设机场，提高通行效率，促进旅游业的发展。故答案选 D。

6. 川西多为高原高山及峡谷地形（青藏高原东南缘和横断山脉的一部分），海拔高，空气稀薄，多晴朗天气，主要的民族的藏族，酥油茶、青稞酒、哈达为藏族特色。四季如春是昆明地区；马头琴是蒙古族的乐器。故答案选 A。

“绿色出行”新理念已为我国许多城市市民所接受，下面为“1986~2015 年某城市市民主要出行方式变化图”。

完成下列小题。



7. 新理念对市民出行方式产生明显影响的年份开始于
A. 2000 年 B. 2005 年 C. 2007 年 D. 2011 年
8. 市民出行方式变化对该城市产生的主要影响是
A. 优化城市空间结构 B. 改善城市交通状况
C. 改变城市服务功能 D. 扩大城市地域范围

【答案】7. D 8. B

【解析】7. 新理念指的是低碳环保，从图中看 2011 年自行车出行占比开始上升，公共交通出行占比明显上升，小汽车出行比例开始下降，公共交通占比上升加快，说明新理念对市民出行方式产生明显影响的年份开始于 2011 年，D 正确，ABC 错误。故选 D。

8. 市民出行方式变化，骑自行车比重上升，减少汽车和公共交通比例，不会扩大城市地域范围，也没有改变城市服务功能，对优化城市空间结构没有产生影响，排除 ACD 选项；从图中看市民出行方式变化指的是

公共交通和自行车出行占比上升，小汽车出行占比减少，可改善城市交通拥堵状况，B 正确。故选 B。

9. 近年来，我国城市地铁交通发展迅速，与常规公交方式相比，地铁的特点有（ ）

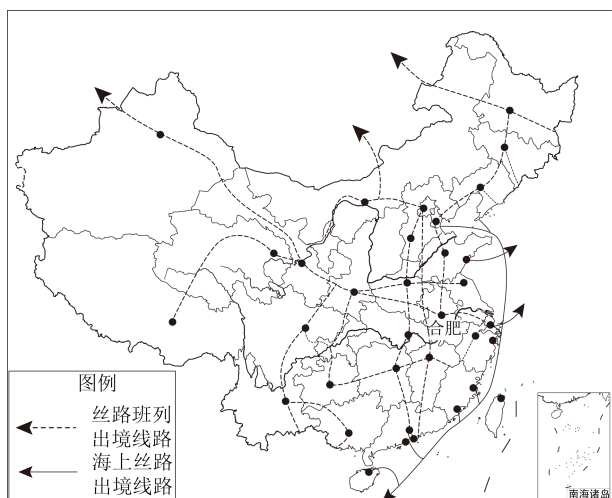
- ①投资少，见效快 ②废气多，噪声大
③用地省，客运量大 ④速度快，准点率高

A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④

【答案】C

【详解】与地面常规公交方式相比，地铁在地下运行受外界干扰相对较小，道路通畅，地铁运行速度快，不像地面交通一样易发交通拥挤、误点，因此准点率高，④正确；位于地下，节省城市用地空间，用地省，运输效率高，客运量大，③正确；地铁建设需要在地下进行轨道、电力、用水等作业，工程量大，投资大，建设周期长，见效慢，①错误；地铁是电气化交通运输方式，产生废气少，对城市地面环境产生的噪音干扰少，②错误。C 正确。

2019 年，从安徽合肥发车，沿丝绸之路经济带发往中亚、欧洲的货运班列已突破百列。下图为“我国丝路班列出境与海上丝路出港部分线路示意图”。据此完成下面小题。



10. 与海上丝路货运方式相比，丝路班列（ ）

- A. 运输时效高 B. 单次运量大 C. 单位运价低 D. 绕行路程远

11. 合肥发往中亚、欧洲的货运班列增加将有助于安徽省（ ）

- A. 完善交通网络 B. 做强能源产业 C. 改善环境质量 D. 增加就业岗位

【答案】10. A 11. D

【分析】考察交通运输的优缺点以及交通运输的意义。难度较小。基础知识考查。

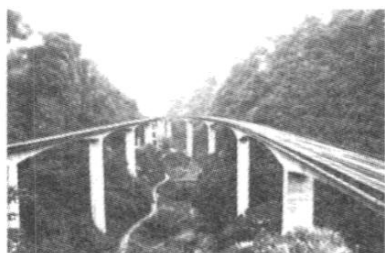
10. 铁路运输相对海运来说，速度较快，并且连续性较强，受天气影响较小，海运和铁路运输量都比较大，并且适合长距离运输，但是海运速度较慢，而且受海上天气影响较大，因此与海上丝路货运方式相比，铁

路运输时效要更高，但是铁路运输单位运价要更高。正确答案选 A， B C D 错误。

11. 合肥发往中亚欧洲的货运班列增加，将需要更多的务工人员，因此有利于增加就业岗位，正确答案选 D，交通运输网络的完善，需要基础设施，交通通达度的提高，以及交通线路的优化，并非只是货运班列次数增多，A 错误，货运班列的增加，在一定程度上可以促进产业的发展，但是并不一定是促进了能源产业做大做强，B 错误。货运班列的增加，跟改善环境质量无任何关系， C 错误。

【点睛】铁路运量大，运速快，受天气影响相对较小。海运运量大，但是运速较慢，受天气影响较大。

过去，我国山区公路多为“之”字形盘山公路。现在修建高速公路则是逢山开道、遇沟建桥，尽量取用最短距离的路线（如下图）。据此完成下面小题



12. 过去，我国山区公路多为“之”字形，原因是（ ）

- A. 经过更多山村，方便居民出行 B. 增加线路长度，发展生态旅游
C. 降低线路坡度，提高通行安全系数 D. 增加山区线路密度，发展交通

13. 现在在山区修建的高速公路不再呈“之”字形，其主要原因是（ ）

①经济实力增强②汽车性能改善③科技水平提高④投资减少

- A. ①③ B. ②③ C. ③④ D. ②④

【答案】12. C 13. A

【分析】12. 过去，由于受经济和科技水平的限制，我国山区公路多为“之”字形盘山公路，主要是为了降低线路坡度，提高通行安全系数。C 项正确，经过更多山村，需要增加线路长度和密度，而不是改变线路形状，A 错误。如果是为了经过更多山村，增加线路长度会提高筑路成本，发展生态旅游没必要增加线路长度，B 错误，之字形线路不代表线路密度增大，D 错误。。

13. 随着经济实力的不断增强，以及科技水平的不断提高，我国在山区修建的高速公路越来越少呈“之”字形，而是逢山开道、遇沟建桥，尽量取用最短距离的路线，以提升通行效率、节约通行时间。A 项正确。高速公路不再呈“之字形”是增加了投资，汽车性能应该在爬弯道的时候体现的更显著，而不是走直道，故②④错误。

【点睛】交通线路的建设，经济因素是决定因素，自然条件是限制因素，技术水平是保障因素。

2022 年 7 月 17 日，亚洲首个专业货运机场—湖北省鄂州花湖机场（下图）正式投入运营。该机场 1.5

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/227020050132006146>