

目录

注意事项	3	工作流程	20	
注意事项	3	检查和调整	21	
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	3	更换控制单元时的其他维修	21	
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	3	更换控制单元时的额外维修：说明	21	
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	4	更换控制单元时的额外维修：特殊修理要求	21	
氙气前大灯维修的注意事项	4	DTC/ 电路诊断	22	
拆卸蓄电池端子的注意事项	4	电源和接地电路	22	
准备工作	5	诊断步骤	22	
准备工作	5	车速信号电路	25	
通用维修工具	5	部件功能检查	25	
系统说明	6	诊断步骤	25	
零部件	6	天窗开关	26	
零部件位置	6	部件功能检查	26	
部件说明	6	诊断步骤	26	
系统	7	部件检查	27	
系统图解	7	症状诊断	28	
系统说明	7	天窗工作不正常	28	
ECU 诊断信息	8	说明	28	
BCM (车身控制模块)	8	诊断步骤	28	
ECU 参考列表	8	天窗的防夹功能工作不正常	30	
天窗系统	9	诊断步骤	30	
参考值	9	保持电源操作工作不正常	31	
电路图	10	诊断步骤	31	
天窗电机总成	10	吱吱声和喀喀声故障诊断	32	
电路图	10	工作流程	32	
基本检查	20	检查步骤	34	
诊断和维修工作流程	20	诊断工作表	36	
		拆卸和安装	38	

玻璃盖	38	分解图	43
分解图	38	拆卸和安装	45
拆卸和安装	39	分解和组装	45
调整	39		
天窗电机总成	41	遮阳板	46
分解图	41	分解图	46
拆卸和安装	42	拆卸和安装	46
天窗单元总成	43	天窗开关	47
		拆卸和安装	47

注意事项

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000008589661

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000010181611

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关按至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘就会锁定且不能转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽的情况下需要转动方向盘，则在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量已耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关按至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁会保持打开，方向盘可以转动。
4. 进行必要的修理工作。
5. 完成修理工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置切换至 ON 位置，然后切换至 LOCK 位置。(当点火开关按至 LOCK 位置时，方向盘将锁定。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

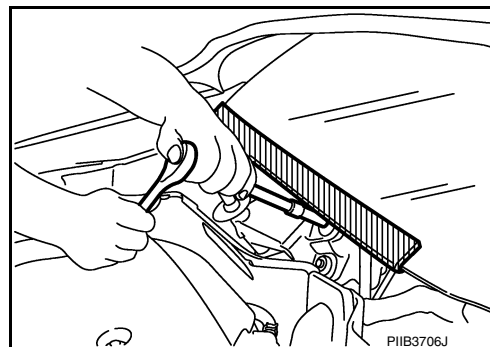
注意事项

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000010181612

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



氙气前大灯维修的注意事项

INFOID:0000000010181613

警告：

遵守下列警告，以防出现严重事故。

- 在安装、拆卸或触摸氙气前大灯（包括灯泡）之前，断开蓄电池电缆（负极端子）或电源保险丝。氙气前大灯包含高压发生零件。
- 请勿用湿手操作。
- 在将氙气前大灯安装到车辆上后，检查它的 ON-OFF 状态。切勿在其它情况下打开氙气前大灯。将电源连接至车辆侧接头。
(在灯罩之外打开可能导致起火或损害视力。)
- 在熄灭后，切勿立即触摸灯泡玻璃。它非常烫。

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 牢固安装氙气灯泡。（灯泡插座安装错误会使灯泡、接头、壳体等因高压泄漏或电晕放电而熔化。）
- 切勿用测试仪进行 HID 电路检查。
- 切勿用手触摸氙气灯泡玻璃。切勿让油或油脂接触玻璃。
- 将用过的氙气灯泡放在结实的乙烯材料中，然后丢弃，不要打碎。
- 切勿用有机溶剂（稀释剂、汽油等）擦拭灰尘和污垢。

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000010181614

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。

注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

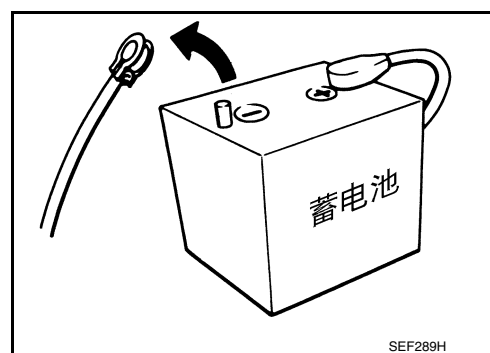
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



准备工作

< 准备工作 >

准备工作

准备工作

通用维修工具

INFOID:0000000008589662

工具名称	说明
发动机听诊器	噪音定位
拆卸工具	拆下卡子、棘爪以及金属卡子

RF

零部件

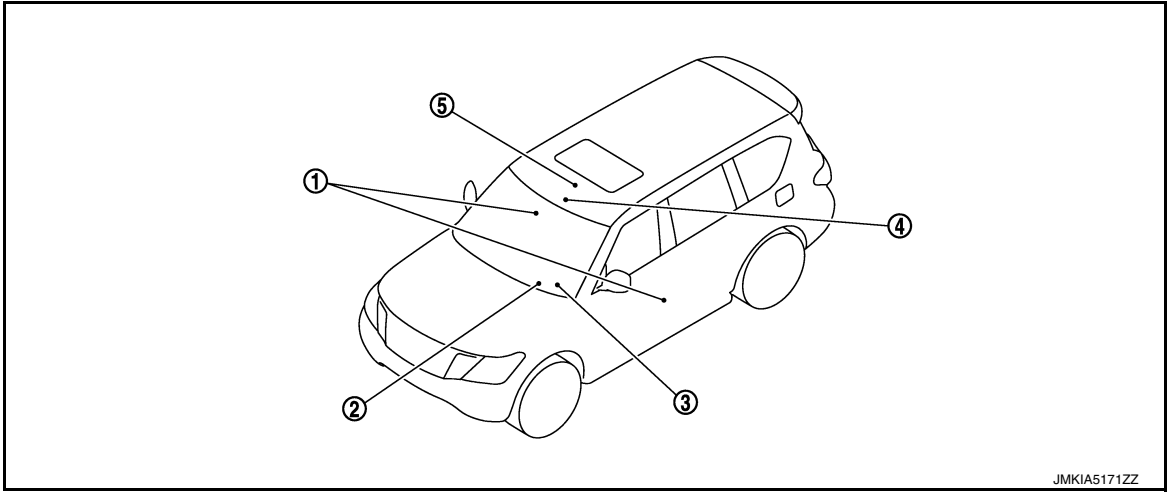
< 系统说明 >

系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:0000000008589663



1. 前车门开关
2. BCM
请参见 [BCS-4. "车身控制系统：零部件位置"](#)。
3. 组合仪表
请参见 [MWI-5. "零部件位置"](#)。
4. 天窗电机总成
5. 天窗开关

部件说明

INFOID:0000000008589664

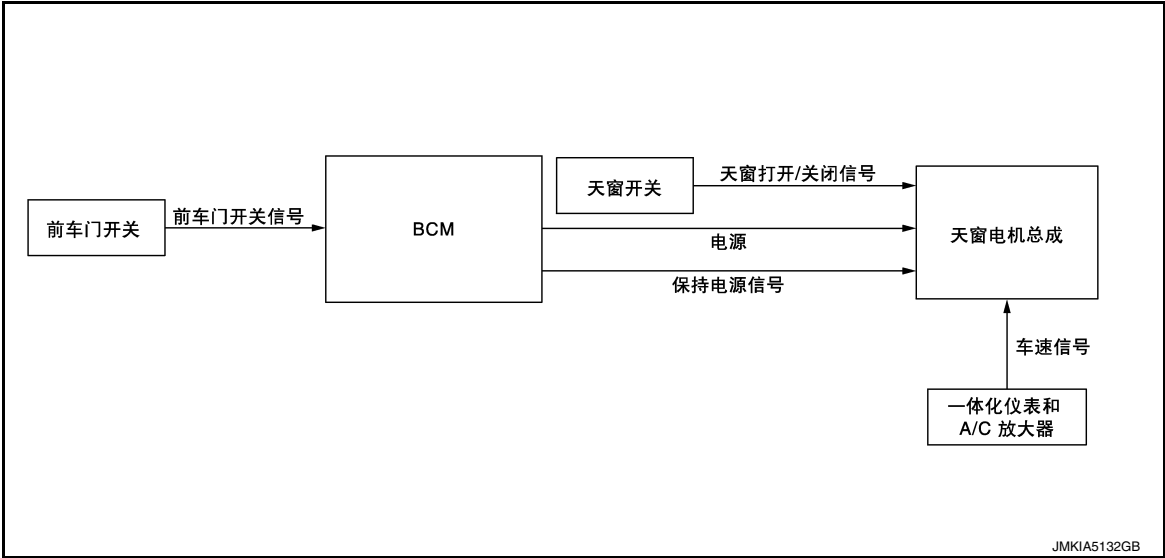
部件	功能
BCM	向天窗电机总成供电。
天窗开关	向天窗电机总成传递向上 / 向下倾斜和滑动打开 / 关闭操作信号。
天窗电机总成	天窗电机和 CPU 集成型使用天窗开关可以执行向上倾斜 / 向下倾斜和滑动打开 / 关闭操作
前车门开关	检测车门打开 / 关闭状态并发送给 BCM。
组合仪表	将车速信号发送到天窗电机总成。

系统

系统图解

INFOID:000000008589665

天窗



系统说明

INFOID:000000008589666

天窗系统

- 当点火开关处于 ON 或保持电源操作时，天窗电机总成在来自 BCM 的输出电源下操作。
- 来自天窗开关的向上 / 向下倾斜和滑动打开 / 关闭信号使天窗电机自由移动。
- 天窗电机总成从组合仪表上接收到一个车速信号，并控制天窗电机的工作。

自动操作

天窗的自动功能使它能够自动滑动打开和滑动关闭，或者向上倾斜和向下倾斜打开和关闭天窗，而无需将天窗开关按到滑动打开 / 向下倾斜或滑动关闭 / 向上倾斜位置。

保持电源操作

- 保持电源操作是另外一种电源功能，即使将点火开关转至 OFF 位置，也可以在 45 秒钟内操作天窗系统。

保持电源功能取消状态

- 前车门关闭 (车门开关 OFF) → 打开 (车门开关 ON)。
- 当点火开关再次打开时。
- 定时器时间超过时。(45 秒钟)

防夹功能

天窗电机总成 CPU 通过来自天窗电机的信号监控其操作以及天窗位置 (完全关闭或其它)。当天窗电机在以下的滑动关闭和向下倾斜操作期间检测到中断，天窗开关控制天窗电机打开，天窗将完全打开 (在向下倾斜操作期间)，或者向开启方向移动 150 mm (5.91 in) 或更多 (在滑动关闭操作期间)：

BCM (车身控制模块)

< ECU 诊断信息 >

ECU 诊断信息

BCM (车身控制模块)

ECU 参考列表

INFOID:0000000008589667

ECU	参考
BCM	BCS-57. " 参考值 "
	BCS-80. " 失效 - 保护 "
	BCS-84. "DTC 索引 "

天窗系统

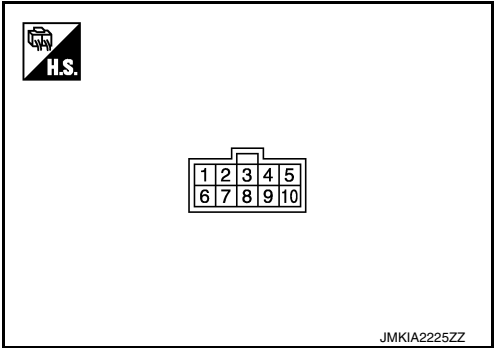
< ECU 诊断信息 >

天窗系统

参考值

INFOID:000000008589668

端子布置



物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态	电压 (V) (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出		
1 (B)	接地	接地	—	—	0
3 (Y)	接地	保持电源信号	输入	点火开关 ON	蓄电池电压
				点火开关转至 OFF 位置 45 秒钟之内	
				当驾驶员侧或乘客侧车门在保持电源操作期间打开时	0
5 (P)	接地	天窗打开信号	输入	天窗开关处于以下位置 • 向下倾斜 • 滑动打开	0
				点火开关 ON	蓄电池电压
6 (W)	接地	天窗电源	输入	—	蓄电池电压
8 (SB)	接地	车速信号 (2- 脉冲)	输入	车速表操作 [当车速在大约 40 km/h (25 MPH)]	
10 (GR)	接地	天窗关闭信号	输入	天窗开关处于以下位置 • 向上倾斜 • 滑动关闭	0
				点火开关 ON	蓄电池电压

RF-10

电路图

电路图

2013/09/11

JRKWC9028GB

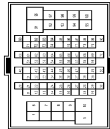


天窗电机总成

< 电路图 >

天窗

插头编号	B2
插头名称	导线至导线
插头类型	TH80MM-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	-
5	R/W	-
6	L	-
7	V	-
8	W	-
9	G	-
10	Y	-
11	W/B	-
12	BR	-
13	GR	-
14	BY	-
15	WR	-
16	GR/R	-
18	GW	-
19	V	-
20	W/G	-
21	B/W	-
22	V	-
24	G	-
25	O	-
26	Y	-
27	L/O	-
28	Y/R	-
29	L	-
30	R	-
31	GY	- [左侧驾驶室型]
31	GR	- [右侧驾驶室型]
32	B/SB	- [左侧驾驶室型]
32	P/L	- [右侧驾驶室型]
33	B/SB	- [左侧驾驶室型]
33	GR/L	- [右侧驾驶室型]
34	BR/W	- [左侧驾驶室型]
34	BY	- [右侧驾驶室型]
35	GR/R	- [左侧驾驶室型]

36	SB	-
37	LG	-
38	L	-
39	P	-
40	W/G	-
42	GR	-
43	V/W	-
44	LG/B	-
45	R/Y	-
46	B	-
47	BR	-
49	GR	-
50	R/B	-
51	W/R	-
52	BR/Y	-
53	O/B	-
54	G/O	- [左侧驾驶室型]
54	Y/G	- [右侧驾驶室型]
55	R/B	- [左侧驾驶室型]
55	Y/L	- [右侧驾驶室型]
56	GR/R	- [左侧驾驶室型]
56	屏蔽	- [右侧驾驶室型]
57	GR/L	- [左侧驾驶室型]
57	W	- [右侧驾驶室型]
58	R	-
58	Y/G	- [左侧驾驶室型]
59	屏蔽	- [右侧驾驶室型]
59	V/W	- [左侧驾驶室型]
60	R	-
61	R/W	-
62	GR	-
63	R/Y	- [不带全景监视器]
63	Y	- [带全景监视器]
64	R	- [带全景监视器或后视监视器]
64	R/W	- [带防角传感器]
65	GR	- [带防角传感器]
65	W	- [带全景监视器或后视监视器]
66	B	- [带后视监视器]
66	G	- [带全景监视器]
67	B	- [带全景监视器]
68	屏蔽	- [带后视监视器]
69	B	- [左侧驾驶室型]
69	LG/B	- [右侧驾驶室型]
70	G	- [左侧驾驶室型]
70	P/L	- [右侧驾驶室型]
71	L	-
72	R	-
73	O	-

74	G/O	-
76	GY	-
77	Y/B	-
78	Y/L	-
79	Y	-
80	L/Y	-
82	Y/G	-
83	Y/R	-
84	W	-
85	W/B	-
86	O	-
87	W/R	-
88	O	-
89	W/L	-
90	GR/L	-
91	W	-
92	G	-
93	W	-
94	W/R	-
95	R	-
96	L/W	-
97	R	-
98	V	-
99	L/W	-
100	P	-

插头编号	B76
插头名称	前车门开关 [驾驶员侧]
插头类型	TH84FW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	GS/R	驾驶员侧车门开关 [左侧驾驶室型]
3	W	驾驶员侧车门开关 [右侧驾驶室型]
4	B	驾驶员侧车门开关

插头编号	B79
插头名称	前车门开关 [乘客侧]
插头类型	TH84FW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	GR/R	乘客侧车门开关 [左侧驾驶室型]
3	W	乘客侧车门开关 [右侧驾驶室型]
4	B	乘客侧车门开关

插头编号	B201
插头名称	导线至导线
插头类型	TH80MM-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	G	-
3	W	-
4	Y	-
5	W/B	-
7	R	-
8	GR	-
9	GR/R	-
10	W	-
11	W	-
12	V	-
13	Y	-
14	R	-
15	Y	-
16	L/O	-
17	GR/L	-
18	R/G	-

JRKWC9118GB

天窗电机总成

< 电路图 >

天窗

19	L/Y	-	-
20	G/Y	-	-
21	R	-	-
22	GR	-	-
23	B	-	-
24	W	-	-
25	G	-	-
26	屏蔽	-	-
27	L/W	-	-
28	L/Y	-	-
32	W/R	-	-
33	W/G	-	-
34	L/R	-	-
36	BR/W	-	-
37	O	-	-
38	L	-	-
39	GR/L	-	-
41	R	-	-
43	R/W	-	-
46	W	-	-
47	屏蔽	-	-
48	屏蔽	-	-
49	P	-	-
50	V	-	-
51	L/B	-	-
52	L/R	-	-
53	SB	-	-
54	V/W	-	-
55	W/G	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
55	Y/G	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
56	L/R	- (右侧驾驶室型)	-
57	SB	-	-
58	LG	-	-
59	L	-	-
60	G/Y	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
60	GR	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
61	B/SB	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
61	P/L	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
62	B/SB	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
62	LG/R	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
63	BR/W	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
63	R/Y	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
64	BR	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
64	GR/R	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
65	B/W	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
65	GW	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
66	Y	-	-
68	L	-	-
69	P	-	-

70	O	-	-
71	GR	-	-
72	屏蔽	-	-
73	G/O	-	-
74	G/Y	-	-
75	L	-	-
76	P	-	-
77	SB	-	-
78	LG	-	-
79	R/B	-	-
80	G/O	-	-
80	GR/L	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
81	R/B	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
81	V	-	-
82	BR/W	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
82	LG/R	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
83	GR/R	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
83	P	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
84	L	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
84	Y/G	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
85	屏蔽	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
85	V/W	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
86	LG/B	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
86	O	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
87	P/L	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
87	W	- (右侧驾驶室型) - (左侧驾驶室型)	-
88	屏蔽	-	-
90	W/B	-	-
91	Y/R	-	-
92	R/W	-	-
93	Y	-	-
94	L	-	-
95	L/R	- (左侧驾驶室型) - (右侧驾驶室型)	-
95	Y/R	- (左侧驾驶室型) - (右侧驾驶室型)	-
96	R	-	-
97	W	-	-
98	V	-	-
99	L/W	-	-
100	W	-	-

端子编号

D1

接头名称

导线至导线

接头类型

TH40FW-CS15



1514312110987654321

1514312110987654321

1514312110987654321

1514312110987654321

端子号	导线 颜色	信号名称[规格]
1	G	- [右侧驾驶室型]
1	V	- [左侧驾驶室型]
2	W	-
3	V	-
4	Y	-
5	LG/R	-
6	BR/W	-
7	GW	-
8	V	-
9	G	-
10	L	-
11	W	-
12	R/L	-
13	Y	-
14	R	-
15	B	-
16	GR/R	-
17	R/W	-
18	B	-
19	R	-
20	P	-
21	BR/W	-
22	V	-
23	P/B	-
24	L/O	-
25	BR/W	-
26	W/R	-
27	L	- [不帶自动駕駛定位]
27	V	- [不帶自动駕駛定位]
28	W/G	-
29	BR	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]
29	BR/W	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]
29	Y/G	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]
30	O/L	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]
30	P	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]
30	P/B	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型] - [不帶自动駕駛定位的右侧驾驶室型]

31	GR/B	- [帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
31	SB	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
31	W/L	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
32	BR	- [帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
32	GB	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
32	O	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
33	V/W	- [帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
33	Y/G	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
33	Y/R	- [不帶自动駕駛定位的左侧驾驶室型]
34	V	-
35	Y	-
36	G/O	- [左侧驾驶室型]
36	W/B	- [右侧驾驶室型]
37	BR/Y	-
38	SB	-
39	W/L	-
40	L/W	-
41	Y/G	-
42	P/L	-
43	LG	-
44	屏蔽	-
45	G	- [左侧驾驶室型]
45	Y	- [右侧驾驶室型]
46	W	-
47	LG	- [左侧驾驶室型]
47	O	- [右侧驾驶室型]
48	GW	-
49	Y	-
50	L/Y	-
51	GR/R	-
52	LG	- [右侧驾驶室型]
52	LG/B	- [左侧驾驶室型]
53	G	- [右侧驾驶室型]
53	Y	- [左侧驾驶室型]
54	B	-
55	R	-

天窗电机总成

天窗

接头编号	D15
接头名称	电动车窗主开关
接头类型	TH06FW-CS15



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	V	-
4	W	-
5	O	-
6	L	-
7	B	-
8	Y	-
9	Y	-
13	V	-
14	G	-

接头编号	D21
接头名称	导线至导线
接头类型	TH06FW-CS15



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	- [左侧驾驶室]
2	V	- [右侧驾驶室]
3	V	-
4	Y	-
5	P/L	-
6	L/R	-
7	GR/B	-
8	L/W	-
9	GY	-
10	L	-

11	W	-
12	R/Y	-
13	L	-
14	R	-
15	B	-
16	GR/R	-
17	V/W	-
18	B/W	- [左侧驾驶室]
19	W/G	- [右侧驾驶室]
20	R	-
21	P	-
22	BR/W	-
23	Y/R	-
24	LG/B	-
25	L/O	-
26	R/W	-
27	W/R	-
28	L	- [不带自动驾驶室]
29	V	- [带自动驾驶室]
30	BR	- [不带自动驾驶室]
31	GR/B	- [带自动驾驶室]
32	SB	- [不带自动驾驶室]
33	W/L	- [带自动驾驶室]
34	BR	- [不带自动驾驶室]
35	LG	- [带自动驾驶室]
36	O	- [不带自动驾驶室]
37	V/W	- [带自动驾驶室]
38	Y/G	- [带自动驾驶室]
39	V/R	- [带自动驾驶室]
40	V	- [带自动驾驶室]
41	Y	- [带自动驾驶室]
42	G/O	- [带自动驾驶室]
43	W/B	- [带自动驾驶室]
44	Y/B	- [带自动驾驶室]
45	V	- [带自动驾驶室]
46	W/L	- [带自动驾驶室]
47	L/O	- [带自动驾驶室]
48	P/L	- [带自动驾驶室]
49	LG	- [带自动驾驶室]
50	G	- [带自动驾驶室]
51	Y	- [带自动驾驶室]
52	GY	- [带自动驾驶室]
53	L	- [带自动驾驶室]
54	W	- [带自动驾驶室]
55	BR	- [带自动驾驶室]

47	LG	- [左侧驾驶室]
48	O	- [右侧驾驶室]
49	L/R	-
50	Y	-
51	R/B	-
52	GR/R	-
53	LG	- [左侧驾驶室]
54	LG/B	- [右侧驾驶室]
55	G	- [左侧驾驶室]
56	Y	- [右侧驾驶室]
57	B	- [左侧驾驶室]
58	R	-

接头编号	D86
接头名称	电动车窗主开关
接头类型	NS16FW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	V	-
4	W	-
5	O	-
6	L	-
7	B	-
8	Y	-
9	Y	-
13	V	-
14	G	-

接头编号	E105
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MW-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	L/W	-
3	R/B	-
4	L	-
5	GR	- [带第二排加热座椅]
6	Y	- [除第二排加热座椅外]
7	WG	-
8	P/B	-
9	W/B	-
10	G	-
11	L	-
12	P	-
13	P/B	-
14	BR	-
15	L/B	- [左侧驾驶室]
16	R/L	- [右侧驾驶室]
17	SB	- [左侧驾驶室]
18	P	- [右侧驾驶室]
19	R/W	- [左侧驾驶室]
20	BR	- [右侧驾驶室]
21	W/L	- [左侧驾驶室]
22	R/Y	- [右侧驾驶室]
23	Y/G	- [左侧驾驶室]
24	BR/Y	- [右侧驾驶室]
25	R	- [左侧驾驶室]
26	L	- [右侧驾驶室]
27	Y/V	- [左侧驾驶室]
28	L	-
29	Y	-
30	L/W	- [左侧驾驶室]
31	BR/W	- [右侧驾驶室]
32	W/G	- [左侧驾驶室]
33	BR/Y	- [右侧驾驶室]
34	L	- [左侧驾驶室]
35	L/W	- [左侧驾驶室]

1	4	5	6	7
8	9	10	11	12

1	4	5	6	7
8	9	10	11	12

1	4	5	6	7
8	9	10	11	12

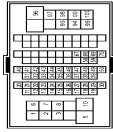
天窗电机总成

< 电路图 >

天窗

27	LG	- [右侧驾驶室型]
28	BRW	- [右侧驾驶室型]
28	O	- [左侧驾驶室型]
29	RW	- [左侧驾驶室型]
29	Y	- [右侧驾驶室型]
30	UB	- [左侧驾驶室型]
30	Y/L	- [右侧驾驶室型]
31	Y	-
32	GR/R	-
33	GR/L	-
34	Y	-
35	R	-
36	B/R	- [带 A/T]
36	W	- [带 M/T]
37	GY	-
38	G	-
39	BRW	-
40	G/B	- [右侧驾驶室型]
40	S/B	- [左侧驾驶室型]
41	W/R	-
42	R	-
43	V	-
44	L	-
45	O	-
46	P	-
47	LG/R	-
48	GW	-
49	W/G	-
50	R/L	-
91	BR	-
93	O	-
94	GR	-
95	G/R	-
99	L	-
100	P/B	- [右侧驾驶室型]
100	W/R	- [左侧驾驶室型]

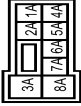
接头编号	E107
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MW-CS16-TM4



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	R/B	-
3	G/R	-
5	Y	-
6	P	-
7	P/B	-
8	W/R	-
10	Y/R	-
11	L/R	-
12	L/W	- [右侧驾驶室型]
13	W/G	- [左侧驾驶室型]
13	BRW	- [右侧驾驶室型]
13	BRY	- [左侧驾驶室型]
14	BR	- [右侧驾驶室型]
14	LG	- [左侧驾驶室型]
15	BRW	- [右侧驾驶室型]
15	O	- [左侧驾驶室型]
16	B/Y	- [右侧驾驶室型]
16	Y/G	- [左侧驾驶室型]
17	W/B	-
18	GR/R	-
19	L	- [右侧驾驶室型]
19	Y/L	- [左侧驾驶室型]
20	W/R	-
21	B	-
22	GY	- [右侧驾驶室型]
22	R/L	- [左侧驾驶室型]
23	G/R	-
24	BR	- [右侧驾驶室型]
24	RW	- [左侧驾驶室型]
25	UB	- [右侧驾驶室型]
25	W/L	- [左侧驾驶室型]
26	R	- [右侧驾驶室型]
26	RW	- [左侧驾驶室型]
27	L	- [右侧驾驶室型]
27	UB	- [左侧驾驶室型]

28	G/B	- [左侧驾驶室型]
28	L/W	- [右侧驾驶室型]
29	S/B	- [左侧驾驶室型]
29	Y	- [右侧驾驶室型]
30	P	- [左侧驾驶室型]
30	R/Y	- [右侧驾驶室型]
31	W	- [左侧驾驶室型]
31	W/B	- [右侧驾驶室型]
32	BR/Y	- [左侧驾驶室型]
32	R	- [右侧驾驶室型]
33	G	- [左侧驾驶室型]
33	Y/V	- [右侧驾驶室型]
34	S/B	- [左侧驾驶室型]
34	Y	- [右侧驾驶室型]
35	B	-
36	屏蔽	-
37	GY	-
38	GY	-
39	O	-
40	W	-
41	R	-
42	B	-
43	Y	-
44	G	-
45	屏蔽	-
46	GO	-
47	GR	-
48	屏蔽	-
49	W	-
50	屏蔽	-
58	G	-
59	B	-
67	W	-
68	R	-
69	Y	-
70	屏蔽	-
93	L/W	-
94	BRW	-
95	L/O	-
96	L	-
97	GR/L	-
98	GW	-
99	R/Y	-
100	L	-

接头编号	M1
接头名称	保险盒 (J/B)
接头类型	NS6FW-M2



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1A	Y	-
2A	GR	-
3A	W	-
4A	Y/G	-
5A	V	-
6A	L/W	-
7A	LG	-
8A	W	-

接头编号	M19
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80FW-CS16-TM4



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	S/B	-
5	R/W	-
6	L	-
7	V	-
8	W	-
9	G	-
10	Y	-
11	W/B	-
12	BR	-
13	GR	-
14	B/Y	-
15	W/R	-

天窗电机总成

< 电路图 >

天窗

16	GR/R	-
18	GW	-
19	V	-
20	V	-
21	BW	-
21	BW	-
22	V	-
24	G	-
25	O	-
26	Y	-
27	UO	-
28	Y/R	-
29	L	-
30	P	- [除俄罗斯和中国] -[适用于俄罗斯和中国]
30	R	- [左舵驾驶车型]
31	GV	- [左舵驾驶车型]
31	GR	- [右舵驾驶车型]
32	B/SB	- [左舵驾驶车型]
32	P/L	- [右舵驾驶车型]
33	B/SB	- [右舵驾驶车型]
33	LG/R	- [左舵驾驶车型]
34	BRW	- [左舵驾驶车型]
34	RY	- [右舵驾驶车型]
35	BR	- [右舵驾驶车型]
35	GR/R	- [左舵驾驶车型]
36	SB	- [左舵驾驶车型]
37	LG	-
38	L	-
39	P	-
40	WG	-
42	GR	-
43	VW	-
44	LG/B	-
45	RY	-
46	B	-
47	BRW	-
49	GR	-
50	R/B	-
51	W/R	-
52	BR/Y	-
53	O/B	-
54	G/O	- [左舵驾驶车型]
54	Y/G	- [右舵驾驶车型]
55	R/B	- [左舵驾驶车型]
55	Y/L	- [右舵驾驶车型]
56	LG/R	- [左舵驾驶车型]
56	屏藏	- [右舵驾驶车型]
57	GR/R	- [左舵驾驶车型]
57	W	- [右舵驾驶车型]
58	R	- [右舵驾驶车型]
58	Y/G	- [左舵驾驶车型]

59	陽藏	- (右側駕駛左型)
59	VW	- (左側駕駛左型)
60	R	-
61	RW	-
62	GR	-
63	O	- (不帶全警監視器)
63	Y	- (帶全警監視器)
64	R	- (不帶全警監視器)
64	RW	- (帶全警監視器)
65	GR	- (不帶全警監視器)
65	W	- (帶全警監視器)
66	B	- (不帶全警監視器)
66	G	- (帶全警監視器)
67	B	- (不帶全警監視器)
67	B	- (帶全警監視器)
68	陽藏	- (不帶全警監視器)
68	陽藏	- (不帶全警監視器)
69	B	- (右側駕駛左型)
69	LGIR	- (左側駕駛左型)
70	G	- (右側駕駛左型)
70	P/L	- (左側駕駛左型)
71	L	-
72	R	-
73	O	-
74	G/O	-
76	G/Y	-
77	Y/B	-
78	Y/L	-
79	Y	-
80	LY	-
82	Y/G	-
83	Y/R	-
84	W	-
85	WB	-
86	O	-
87	WR	-
88	O	-
89	WL	-
90	GR/L	-
91	W	-
92	G	-
93	W	-
94	WR	-
95	R	-
96	LW	-
97	R	-
98	V	-
99	LW	-
100	P	-

接口编号	M20	接头至导线	TH40MW-CS15
接头名称			
接头类型			
			
端子号	导线 颜色	信号名称〔规格〕	123456789101112131415 1617181920212223242526272829
1	G	-〔右前驾驶座型〕	
2	V	-〔左前驾驶座型〕	
1	V	-	
3	V	-	
4	Y	-	
5	LGR	-	
6	BRW	-	
7	GW	-	
8	V	-	
9	G	-	
10	L	-	
11	W	-	
12	RL	-	
13	Y	-	
14	R	-	
15	B	-	
16	GR	-	
17	VW	-	
18	B	-	
19	R	-	
20	P	-	
21	BRW	-	
22	V	-	
23	PB	-	
24	UO	-	
25	BRW	-	
26	W/R	-	
27	L	-〔不带自动驾驶定位〕	
28	V	-〔带自动驾驶定位〕	
29	W/G	-	
29	BR	-〔不带自动驾驶定位的左前驾驶座型〕	
29	BRW	-〔不带自动驾驶定位的右前驾驶座型〕	
29	Y/G	-〔带自动驾驶定位的左前驾驶座型〕	
30	OIL	-〔带自动驾驶定位的右前驾驶座型〕	
30	P	-〔不带自动驾驶定位的左前驾驶座型〕	
30	PB	-〔不带自动驾驶定位的右前驾驶座型〕	

31	GRB	- [带自动驾驶定位的右侧驾驶车型]	
31	SR	- [带自动驾驶定位的左侧驾驶车型]	
31	SS	- [不带自动驾驶定位的左侧驾驶车型]	
32	BR	- [带自动驾驶定位的右侧驾驶车型]	
32	LG	- [不带自动驾驶定位的左侧驾驶车型]	
32	O	- [不带自动驾驶定位的右侧驾驶车型]	
33	VW	- [带自动驾驶定位的左侧驾驶车型]	
33	Y/G	- [不带自动驾驶定位的左侧驾驶车型]	
33	Y/R	- [不带自动驾驶定位的右侧驾驶车型]	
34	Y	-	
35	Y	-	
36	G/O	- [左侧驾驶车型]	
36	W/B	- [右侧驾驶车型]	
37	BR/Y	-	
37	SB	-	
39	WL	-	
40	LW	-	
41	Y/G	-	
42	P/L	-	
43	LG	-	
44	屏蔽	- [左侧驾驶车型]	
45	G	- [右侧驾驶车型]	
45	Y	- [左侧驾驶车型]	
46	W	-	
47	LG	- [左侧驾驶车型]	
47	O	- [右侧驾驶车型]	
48	GW	-	
49	Y	-	
50	LY/V	-	
51	GR/R	- [右侧驾驶车型]	
52	LG	- [左侧驾驶车型]	
52	LG/B	- [右侧驾驶车型]	
53	G	- [左侧驾驶车型]	
53	Y	- [右侧驾驶车型]	
54	B	-	
55	R	-	

JRKWC9122GB

RF

A

B

C

D

E

F

G

H

1

J

L

M

N

O

P

天窗电机总成

天窗

接头编号	M22
接头名称	串线至导线
接头类型	TH40MW-CS15



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	G	- [左侧驾驶员型]
1	V	- [右侧驾驶员型]
2	W	-
3	V	-
4	Y	-
5	P/L	-
6	L/R	-
7	GR/B	-
8	L/W	-
9	GY	-
10	L	-
11	W	-
12	RY	-
13	L	-
14	R	-
15	B	-
16	GR/R	-
17	V/W	-
18	B/W	- [左侧驾驶员型]
18	W/G	- [右侧驾驶员型]
19	R	-
20	P	-
21	BR/W	-
22	Y/R	-
23	LG/B	-
24	L/W	-
25	W/R	-
26	W/R	-
27	V	- [不带自动驾驶员定位]
27	V	- [带自动驾驶员定位]
28	B/W	-
29	BR	- [不带自动驾驶员定位的左侧驾驶员型]
29	BR/W	- [不带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
29	Y/G	- [带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
30	O/L	- [带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
30	P	- [不带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]

30	P/B	- [不带自动驾驶员定位的左侧驾驶员型]
31	GR/B	- [带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
31	S/B	- [不带自动驾驶员定位的左侧驾驶员型]
31	W/L	- [不带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
32	BR	- [带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
32	LG	-
32	O	- [不带自动驾驶员定位的左侧驾驶员型]
33	V/W	- [带自动驾驶员定位的左侧驾驶员型]
33	Y/G	- [不带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
33	Y/R	- [不带自动驾驶员定位的右侧驾驶员型]
34	V	-
35	Y	-
36	G/O	- [左侧驾驶员型]
36	W/B	- [右侧驾驶员型]
37	Y/B	-
38	V	-
39	W/L	-
40	L/O	-
41	Y/O	-
42	P/L	-
43	LG	-
44	屏蔽	-
45	G	- [左侧驾驶员型]
45	Y	- [右侧驾驶员型]
46	W	-
47	LG	-
47	O	- [左侧驾驶员型]
48	L/R	-
49	Y	-
50	R/B	-
51	GR/R	-
52	LG	-
52	LG/B	- [左侧驾驶员型]
53	G	- [右侧驾驶员型]
53	Y	- [左侧驾驶员型]
54	B	-
55	R	-

接头编号	M23
接头名称	串线至导线
接头类型	TH32MW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	W	-
2	V	-
3	B	-
4	B	-
5	Y	-
6	Y/G	-
7	B	-
8	V/L	-
9	G	-
10	B	-
11	R	-
12	Y	-
15	W/R	-
16	L/O	-
17	Y	-
18	L/O	-
19	LG	-
20	W	-
21	O	-
22	S/B	-
23	Y/R	-
24	屏蔽	-
25	Y/G	-
26	L/O	-
27	W/G	-
28	Y	-
29	L	-
30	B/S/B	-
31	BR	-
32	GR/L	-

接头编号	M24
接头名称	组合仪表
接头类型	TH40FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	Y	蓄电池电源
2	GR	点火信号
3	B	接地
4	B	接地
7	R	牵引模式开关
8	P/L	行程限位开关信号
11	G	输入安全信号
12	O	选择安全信号
13	W/R	照度控制开关信号 (+)
14	R	照度控制开关信号 (-)
15	R/W	安全气囊信号
18	W/R	环境温度传感器信号
19	V/W	A/C自动放大器控制识别信号
20	B	环境温度传感器接地 (带 A/T)
20	B/Y	环境温度传感器接地 (带 M/T)
21	L	CANH
22	P	CANL
23	B	接地
24	V	燃油液位传感器接地
25	O/L	交变发电机信号
26	W	驻车制动开关信号
28	GR/R	安全信号
29	BR	清洗液位开关信号
30	SB	车速信号 (2 - 脉冲)
31	BR/W	车速信号 (8 - 脉冲)
32	L/Y	变速箱指示灯信号
33	W	AT 雪地
34	BR/Y	燃油液位传感器信号
35	O/B	安全制动开关信号 (带 A/T) (带 M/T) (带 H/L) (带 L/H)
36	P	安全驻车灯信号 (透射中位驻车灯开关)
36	LG	安全驻车灯开关信号 (乘客侧)
37	R/Y	非手动模式信号
38	L/W	手动模式信号
39	Y/B	手动模式分信号
40	GW	手动模式信号

天窗电机总成

< 电路图 >

天窗

接头编号	M69
接头名称	BCM (车身控制模块)
接头类型	FEA09FW-FHAG-SA



43	44	45	46	47	48	49
50	51	52	53	54	55	

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
43	Y/L	后车门开关 [带自动后车门]
44	Y/R	后车门开关 [不带自动后车门]
45	GR	后制动踏板位置
46	GR/R	乘客侧车门开关 [左侧驾驶车型]
47	W	乘客侧车门开关 [右侧驾驶车型]
48	GR	右后车门开关
49	GR/R	驾驶员侧车门开关 [左侧驾驶车型]
50	W	驾驶员侧车门开关 [右侧驾驶车型]
51	BR/Y	行李架灯控制
52	W/R	远程发动机启动
53	W	后车门请求开关
54	L	后车门开启请求
55	G	乘客侧、后排水门解锁输出

接头编号	M70
接头名称	BCM (车身控制模块)
接头类型	FEA09FW-FHAG-SA



56	57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70			

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
56	W/R	车内灯电源
57	LG	蓄电池 (保险丝)
58	RW	安全气囊
59	G	乘客侧车门解锁输出 [不带超频锁]

59	W	超频锁输出 [带超频锁]
60	G	左转向灯信号输出
61	GY	右转向灯信号输出
62	R	迎宾灯控制
63	BR	车内灯定时器控制
64	GR/R	启动请求
65	R	所有车门、燃油盖锁止输出
66	V	驾驶员侧车门、燃油盖解锁输出
67	B	接地
68	Y	PW 电源 (点火)
69	W	PW 电源 (蓄电池)
70	Y	蓄电池 (保险丝)

接头编号	M77
接头名称	导线至导线
接头类型	TH60FW-CS16-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	149
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

天窗电机总成

天窗

26	R	- [左侧驾驶室型]
26	R/W	- [右侧驾驶室型]
27	L	- [左侧驾驶室型]
27	O/L	- [右侧驾驶室型]
28	B/SB	- [左侧驾驶室型]
28	L/W	- [右侧驾驶室型]
29	S/SB	- [左侧驾驶室型]
29	Y	- [右侧驾驶室型]
30	P	- [左侧驾驶室型]
30	R/Y	- [右侧驾驶室型]
31	W	- [左侧驾驶室型]
31	W/B	- [右侧驾驶室型]
32	BR/Y	- [左侧驾驶室型]
32	R	- [右侧驾驶室型]
33	G	- [左侧驾驶室型]
33	V	- [右侧驾驶室型]
34	S/SB	- [左侧驾驶室型]
34	Y	- [右侧驾驶室型]
35	B	-
36	屏蔽	-
37	G/Y	-
38	G/Y	-
39	O	-
40	W	-
41	R	-
42	B	-
43	Y	-
44	G	-
45	屏蔽	-
46	G/O	-
47	G/R	-
48	屏蔽	-
49	W	-
50	屏蔽	-
58	G	-
59	B	-
67	W	-
68	R	-
69	Y	-
70	屏蔽	-
93	L/W	-
94	BR/W	-
95	S/SB	-
96	L	-
97	GR/L	-
98	GW	-
99	P	-
100	L	-

插头编号	M87
接头名称	断路器
接头类型	M02FW-P-LC



端子号	导线	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	W	-

插头编号	M111
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80FM-CS/6-TM4



端子号	导线	信号名称 [规格]
2	G	-
3	W/R	-
4	Y	-
5	W/B	-
7	R	-
8	G/R	-
9	GR/R	-
10	W	-
11	W	-
12	V	-
13	Y	-
14	R	-
15	Y	-
16	L/O	-
17	GR/L	-
18	R/G	-
19	L/Y	-
20	G/Y	-

21	R	-
22	GR	-
23	B	-
24	W	-
25	G	-
26	屏蔽	-
27	L/O	-
28	L/Y	- [除中国外]
28	LG	- [适用于中国]
32	W/R	-
33	W/G	-
34	L/R	-
36	BR/W	-
37	Y/L	-
38	L	-
39	GR/L	-
41	R	-
43	B/W	-
46	Y/G	-
47	屏蔽	-
48	屏蔽	-
49	P	-
50	V	-
51	O/L	-
52	L/R	-
53	S/SB	-
54	V/W	-
55	W/G	- [右侧驾驶室型]
55	Y/G	- [左侧驾驶室型]
56	L/R	- [左侧驾驶室型]
56	W	-
57	S/SB	-
58	LG	-
59	L	-
60	G/Y	- [右侧驾驶室型]
61	GR	- [左侧驾驶室型]
61	B/SB	- [右侧驾驶室型]
62	P/L	- [左侧驾驶室型]
62	B/SB	- [右侧驾驶室型]
62	GR/R	- [左侧驾驶室型]
63	BR/W	- [右侧驾驶室型]
63	R/Y	- [左侧驾驶室型]
64	BR	- [右侧驾驶室型]
64	GR/R	- [左侧驾驶室型]
65	B/W	- [右侧驾驶室型]
65	GW	- [左侧驾驶室型]
66	Y	-
68	L	-
69	P	-
70	O	-

71	GR	-
72	屏蔽	-
73	G/O	-
74	G/Y	-
75	L	-
76	P	-
77	S/SB	-
78	LG	-
79	R/B	- [右侧驾驶室型]
80	G/O	- [左侧驾驶室型]
80	GR/L	- [右侧驾驶室型]
81	R/B	- [左侧驾驶室型]
81	V	- [右侧驾驶室型]
82	BR/W	- [左侧驾驶室型]
82	LG/R	- [右侧驾驶室型]
83	GR/R	- [左侧驾驶室型]
83	P	- [右侧驾驶室型]
84	L	- [左侧驾驶室型]
84	Y/G	- [右侧驾驶室型]
85	屏蔽	- [左侧驾驶室型]
85	V/W	- [右侧驾驶室型]
86	LG/B	- [左侧驾驶室型]
86	Y/L	- [右侧驾驶室型]
87	P/L	- [左侧驾驶室型]
87	Y/G	- [右侧驾驶室型]
88	屏蔽	-
90	W/B	-
91	Y/R	-
92	R/W	-
93	Y	-
94	L	-
95	L/R	- [左侧驾驶室型]
95	Y/R	- [右侧驾驶室型]
96	R	-
97	W	- [不带自动驾驶定位]
97	W/R	- [带自动驾驶定位]
98	V	-
99	L/W	-
100	W	-

天窗电机总成

天窗

接头编号	R1
接头名称	导线至导线
接头类型	TH2FW-NH



16	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

接头编号	R2
接头名称	导线至导线
接头类型	TH24FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

接头编号	R4
接头名称	天窗电机总成
接头类型	YEA10FGY



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

接头编号	R16
接头名称	天窗开关
接头类型	TK03FW



1	2	3

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	-
2	V	-
3	B	-
4	Y	-
5	Y	-
6	Y/G	-
7	B	-
8	Y/L	-
9	G	-
10	B	-
11	R	-
12	Y	-
15	W/R	-
16	L/O	-
17	Y	-
18	L/O	-
19	LG	-
20	W	-
21	O	-
22	SB	-
23	Y	-
24	屏蔽	-
25	Y/G	-
26	L	-
27	W/G	-
28	Y	-
29	L	-
30	B/SB	-
31	BR	-
32	BR	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	GR	-
3	V	-
4	L/O	-
5	B	-
6	G	-
7	O	-
8	屏蔽	-
9	Y/L	-
10	Y/G	-
11	B/SB	-
12	W/R	-
13	Y/G	-
14	Y	-
15	Y/B	-
16	R	-
17	L/O	-
19	LG	-
23	BR	-
24	B/Y	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

接头编号	R11
接头名称	导线至导线
接头类型	TH24MW-NH

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	B	接地
3	Y	IGN
5	P	打开开关
6	W	蓄电池
8	SB	速度 (2P)
10	GR	关闭开关



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	GR	-
3	V	-
4	L/O	-
5	B	-
6	G	-
7	O	-
8	屏蔽	-
9	Y/L	-
10	Y/G	-
11	B/SB	-
12	W/R	-
17	L/O	-
23	BR	-
24	BR	-

JRKWC9126GB

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

INFOID:000000008589670

详细流程

1. 得到有关症状的信息

当客户将车辆开来时，与客户面谈，以尽可能了解故障信息（故障发生时的状况和环境）。

>> 转至 2。

2. 重现故障信息

在车上检查客户所描述的故障。

检查症状与症状出现时的情况之间的关系。

>> 转至 3。

3. 用“症状诊断”识别故障系统

使用步骤 2 中症状检查结果的“症状诊断”。然后根据可能的原因和症状确定从哪里开始执行诊断。

>> 转至 4。

4. 通过“部件诊断”识别故障零件

用适用系统的“部件诊断”进行诊断。

>> 转至 5。

5. 修理或更换故障零件

修理或更换指定的故障零件。

>> 转至 6。

6. 最终检查

向客户询问故障信息时，参考步骤 2 的症状检查结果，确认故障未再次出现。

故障是否已修理？

是 >> 检查结束
否 >> 转至 3。

检查和调整

< 基本检查 >

检查和调整

更换控制单元时的其他维修

更换控制单元时的额外维修：说明

INFOID:0000000008589671

存储器重置步骤

1. 对天窗操作进行确认时，请遵守以下说明。

注：

在天窗工作或天窗停止后 5 秒钟之内不要断开电源供应（以清除天窗位置和操作阻力存储信息）。

2. 在发生以下状况后应执行系统初始化。
 - 当更换天窗电机时。
 - 天窗不能正常工作。（初始化未完成）

更换控制单元时的额外维修：特殊修理要求

INFOID:0000000008589672

初始化步骤

如果天窗无法自动关闭或打开，执行以下步骤使天窗操作恢复正常。

1. 按下向上倾斜开关并开始向上倾斜的操作。
2. 将向上倾斜开关松开一下，然后再次按下，并一直按住开关直到盖子滑上。
3. 玻璃盖稍微向向上倾斜方向移动然后停止。（操作过程中需一直按住开关）
4. 再次松开开关，并在 10 秒钟内按下向上倾斜开关。（持续按住开关）
5. 4 秒钟之后，玻璃盖将自动按照向下倾斜、滑动打开和滑动关闭的顺序进行操作。
6. 玻璃盖停止 0.5 秒钟之后，松开开关。（操作过程中需一直按住开关）
7. 如果滑动开关能正常操作，则初始化完毕。

防夹功能

1. 完全打开天窗。
 2. 在靠近完全闭合的位置放置一片木头（木锤柄等）。
 3. 通过自动滑动关闭功能完全关闭天窗。
- 检查天窗是否下降大约 150 mm (5.91 in) 或 2 秒钟而没有夹住木块并且停止。

注意：

- 切勿用手和身体的其它部位检查，因为它们可能被夹住。切勿被夹住。
- 根据环境和驾驶状况，如果天窗出现类似冲击或负载，它也可能降低。
- 当执行系统初始化时，在检查前检查自动滑动操作。
- 当自动滑动操作或防夹功能操作不正常时，执行初始化设置。

电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

电源和接地电路

诊断步骤

INFOID:000000008589673

天窗电机总成

1. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开天窗电机总成线束接头。
3. 检查天窗电机总成线束接头和接地之间的导通性。

天窗电机总成		接地	导通性
接头	端子		
R4	1		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查电源电路 -I

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查天窗电机总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
天窗电机总成			
接头	端子		
R4	3	接地	蓄电池电压
	6		

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40." 间歇性故障"](#)。
否 >> 转至 3。

3. 检查电源电路 -II

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BCM 线束接头和电动车窗主开关线束接头。
3. 检查 BCM 线束接头和天窗电机总成线束接头之间的导通性。

BCM		天窗电机总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M70	68	R4	3	存在

4. 检查天窗电机总成线束接头和接地之间的导通性。

天窗电机总成		接地	导通性
接头	端子		
R4	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 适用于俄罗斯、澳大利亚和中国：转至 4。
否 >> 除俄罗斯、澳大利亚和中国外：转至 8。

电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查电源电路 -III

1. 断开断路器线束接头。
2. 检查断路器线束接头和天窗电机总成线束接头之间的导通性。

断路器		天窗电机总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M87	2	R4	6	存在

3. 检查天窗电机总成线束接头和接地之间的导通性。

天窗电机总成		接地	导通性
接头	端子		
R4	6		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束或接头。

5. 检查电源电路 -IV

检查断路器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
断路器			
接头	端子		
M87	1	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 转至 6。

6. 检查熔断线

检查 50 A 熔断线 (字母 K)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查断路器和蓄电池之间的线束是否开路。
否 >> 修理相应电路后, 更换熔断线。

7. 检查断路器

按以下方法检查断路器端子之间的电阻。

端子	电阻 (Ω)
1 和 2	除 0 或 ∞ [在 25°C (77°F)] 外

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。
否 >> 更换断路器。

8. 检查电源电路 -V

1. 断开 BCM 线束接头。
2. 检查 BCM 线束接头和天窗电机总成线束接头之间的导通性。

BCM		天窗电机总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M70	69	R4	6	存在

3. 检查天窗电机总成线束接头和接地之间的导通性。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/228004004014007046>