



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 908—2023

汽车侧滑检验台

Automobile Side Slip Testers

2023-03-15 发布

2023-09-15 实施

国家市场监督管理总局 发布

汽车侧滑检验台检定规程

Verification Regulation of
Automobile Side Slip Testers

JJG 908—2023
代替 JJG 908—2009

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会
机动车检验检测分技术委员会

主要起草单位：吉林省计量科学研究院
中国测试技术研究院
浙江省计量科学研究院

参加起草单位：河北省计量监督检测研究院
内蒙古自治区计量测试研究院
湖北省计量测试技术研究院
成都成保发展股份有限公司

本规程委托全国法制计量管理计量技术委员会机动车检验检测分技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

房法成（吉林省计量科学研究院）

杨春生（中国测试技术研究院）

叶振洲（浙江省计量科学研究院）

参加起草人：

王军平（河北省计量监督检测研究院）

闫 军（内蒙古自治区计量测试研究院）

杨振立（湖北省计量测试技术研究院）

高建国（成都成保发展股份有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
4 概述	(1)
5 计量性能要求	(2)
5.1 侧滑量	(2)
5.2 侧滑板高度差	(2)
5.3 滑板位移同步性	(2)
5.4 滑板移动所需作用力	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 外观及一般要求	(2)
6.2 电气安全性	(2)
7 计量器具控制	(3)
7.1 检定条件	(3)
7.2 检定项目	(4)
7.3 检定方法	(4)
7.4 检定结果的处理	(8)
7.5 检定周期	(8)
附录 A 推荐的检定原始记录格式	(9)
附录 B 检定证书和检定结果通知书 (内页) 格式	(11)

引 言

JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1002—2010《国家计量检定规程编写规则》和 JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成制定本规程的基础性系列规范。本规程的计量性能和检定方法参考了交通运输行业标准 JT/T 507—2021《汽车侧滑检验台》的相关内容。

本规程代替 JJG 908—2009《汽车侧滑检验台》。

与 JJG 908—2009 相比，除编辑性修改外，主要变化如下：

——增加了“引言”；

——修改了“汽车侧滑检验台”“侧滑量”的定义；增加了“纵向有效测量长度”的术语和定义（见 3.1、3.2、3.4）；

——调整了“概述”的内容（见 4）；

——“计量性能要求”中增加了“侧滑量”的“测量范围”“分辨力”“仪器漂移”“动态示值误差”和“侧滑板高度差”的要求，删除了“零点漂移”的要求（见 5.1 中 5.1.1、5.1.2、5.1.4、5.1.5.2 和 5.2）；

——“检定用仪器设备中”增加了“侧滑台检定装置”“激光投（标）线仪”的要求（见表 1）；

——调整了“检定项目”和“检定方法”的内容，增加了“侧滑量”的“测量范围”“分辨力”“仪器漂移”“动态示值误差”和“侧滑板高度差”的内容，删除了“零点漂移”的内容（见 7.3.2.1 中 7.3.2.1.1、7.3.2.1.2、7.3.2.1.4、7.3.2.1.5（2）和 7.3.2.2）；

——删除了“表 3 滑板滑动量一览表”的内容；

——调整了“附录 A”和“附录 B”的内容。

本规程所代替的历次版本发布情况为：

——JJG 908—2009；

——JJG 908—1996。

汽车侧滑检验台检定规程

1 范围

本规程适用于双滑板式汽车侧滑检验台的首次检定、后续检定和使用中检查。对单滑板式汽车侧滑检验台的校准可参照本规程。

2 引用文件

本规程引用了下列文件：

JJF 1001 通用计量术语及定义

JT/T 507 汽车侧滑检验台

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

JJF 1001 和 JT/T 507 中界定的及以下术语和定义适用于本规程。

3.1 汽车侧滑检验台 automobile side slip tester

用于检测汽车转向轮横向侧滑量的设备。

3.2 侧滑量 side slip distance

汽车在不施加转向力的条件下，以规定的车速居中正直驶过侧滑检验台，车轮在滑板纵向有效测量范围内滚动所引起的滑板横向位移量与纵向有效测量长度之比。

滑板向内位移为负（-）值、向外位移为正（+）值。

侧滑量的单位为米每千米（m/km）。

3.3 双滑板联动汽车侧滑检验台 twin slipper automobile side slip tester

由机械装置连接的左、右滑板，可同步向内、向外移动的汽车侧滑检验台。

3.4 纵向有效测量长度 vertical effective measurement length

汽车侧滑检验台参与侧滑量计算的滑板纵向长度。

4 概述

汽车侧滑检验台（以下简称侧滑台）是用于检测汽车侧滑量的设备。它通常由释放板、滑板、回位机构、联动装置（双滑板联动侧滑台）、锁止机构、位移测量装置和显示装置等组成。侧滑台检测的工作原理是：汽车在不施加转向力的条件下，以不大于 5 km/h 的车速，居中正直、平稳驶过侧滑检验台，车轮在滑板纵向有效测量范围内滚动引起滑板横向位移，位移量与纵向有效测量长度之比为侧滑量。

侧滑台一般可分为单转向轴汽车侧滑检验台和双转向轴汽车侧滑检验台，单转向轴汽车侧滑检验台用于检测装有一个转向轴的车轮横向侧滑量。双转向轴汽车侧滑检验台用于检测装有一个或两个转向轴的车轮横向侧滑量。双转向轴汽车侧滑检验台又可分为