



中华人民共和国国家标准

GB 38030.1—2026

代替 GB 38030.1—2019

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第 1 部分：长江水系

Dimensions series of standard transport ship types passing the locks of inland
rivers—Part 1: Changjiang River system

2026-08-27 发布

2026-12-10 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言.....Ⅲ

引言.....Ⅳ

1 范围.....1

2 规范性引用文件.....1

3 术语和定义.....1

4 总体要求.....2

5 船型编号.....2

6 主要参数.....2

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》的第 1 部分。GB 38030 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：长江水系；
- 第 2 部分：京杭运河、淮河水系；
- 第 3 部分：西江航运干线；
- 第 4 部分：珠江水系“三线”；
- 第 5 部分：黑龙江-松花江。

本文件代替 GB 38030.1—2019《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第 1 部分：长江水系》，与 GB 38030.1—2019 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了术语“总长”“总宽”的定义（见 3.1、3.2，2019 年版的 2.1、2.2）；
- b) 增加了术语“最大船长”“最大船宽”及其定义（见 3.3、3.4）；
- c) 更改了总体要求（见第 4 章，2019 年版的第 4 章）；
- d) 更改了船型编号规则（见第 5 章，2019 年版的第 3 章）；
- e) 更改了长江干线过闸干（散）货船、化学品液货船、油船、驳船、集装箱船、滚装船（商品汽车运输船）标准船型主尺度系列尺度要求（见表 1～表 4，2019 年版的表 1～表 4）；
- f) 更改了长江主要支流过闸干（散）货船、化学品液货船、油船、驳船、集装箱船标准船型主尺度系列尺度要求（见表 5～表 7，2019 年版的表 5～表 7）；
- g) 删除了长江支线过闸自卸砂船标准船型主尺度系列（见 2019 年版的 5.2.4）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本文件于 2019 年首次发布，本次为第一次修订。

引 言

推进内河船型标准化,是构建现代化内河水运体系的必备要素,也是内河水运高质量发展的重要内容。为满足市场需求,在总结和分析前期推进我国内河船型标准化工作以及已有标准船型研发成果的基础上,交通运输部制定了 GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》,由以下五个部分构成。

- 第 1 部分:长江水系。目的在于规范长江水系过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。
- 第 2 部分:京杭运河、淮河水系。目的在于规范京杭运河、淮河水系过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。
- 第 3 部分:西江航运干线。目的在于规范西江航运干线过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。
- 第 4 部分:珠江水系“三线”。目的在于规范珠江水系“三线”过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。
- 第 5 部分:黑龙江-松花江。目的在于规范黑龙江-松花江流域过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列

第1部分：长江水系

1 范围

本文件规定了长江干线及主要支流过闸运输船舶标准船型的总体要求、船型编号和主要参数。

本文件适用于通过长江干线及主要支流船闸、升船机等通航建筑物(不含三峡升船机)的新(改)建船舶,包括干(散)货船、化学品液货船、油船、驳船、集装箱船和滚装船(商品汽车运输船)。

注1: 长江主要支流包括岷江、嘉陵江、金沙江、乌江、湘江、沅水、汉江、江汉运河、赣江、信江和江淮运河等高等级航道,其中江淮运河仅包含合裕线、引江济巢菜子湖线、东淝河口至巢湖。

注2: 新建船舶指本文件实施之日或以后安放龙骨,或处于相似建造阶段的船舶。

注3: 改建船舶指本文件实施之日或以后改建中涉及总长或总宽变化的现有船舶。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

总长 length overall

船体及上层建筑的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离。

- 注1: 金属材料外板的船舶计至内表面,纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面。
- 注2: 船体包含首、尾升高甲板。
- 注3: 计量总长时不包括船首、尾两端的突出物,其中突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、顶推装置、舷外挂机及其安装支架、假首、假尾、活动突出物等。

3.2

总宽 breadth overall

船体从一舷到另一舷垂直于纵中线面方向量至船壳外板的最大距离。

- 注1: 金属材料外板的船舶计至内表面,纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面。
- 注2: 计量总宽时不包括船舶两舷的突出物,其中突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、活动突出物等。

3.3

最大船长 extreme length

包括船舶外板和船舶首尾两端结构性突出物、活动突出物在内的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离。

- 注1: 结构性突出物指舷伸甲板、护舷材、舷墙、假首、假尾、顶推装置等。
- 注2: 活动突出物指跳板、起重吊臂、输送装置等,根据航行状态计量。

3.4

最大船宽 extreme breadth

包括船舶外板和船舶舷侧结构性突出物在内,并垂直于纵中线面的最大横向水平距离。