

维修与检测实习报告四篇

维修与检测实习报告 篇 1

一. 时间：3 月 1 日——5 月 31 日

二. 公司名称：东风日产力宏专营店

三. 公司简介：保定东风日产力宏专营店是集整车销售、汽车维修、配件供应、信息反馈、分期购车、保险业务、二手车置换于一体的大型汽车服务企业。公司注册资金 1100 万元人民币，位于保定市朝阳北大街 1298 号，交通便利，是保定地区最大的汽车 4S 店之一。保定东风日产力宏专营店拥有先进的硬件设施和一支高素质的员工队伍，以经营东风日产、进口日产轿车为主，是 NISSAN 保定地区唯一授权的 4S 经销商。主要经营车型有，东风日产：轩逸、天籁、骐达、颐达、骊威、骏逸。进口日产：贵士、风雅、350Z、奇骏等。我们秉承“；让每一位顾客都满意，体验全球品质的优越”；的服务宗旨。管理制度化、员工团队化、企业品牌化。诚信经营，为广大汽车用户提供尽善尽美的全方位服务。

四：实习内容：本人在东风日产力宏专营店进行汽车检测与维修实习。这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。为了总结实习经验，做好今后的实习工作，特作如下报告：

在过去的几个月里，我们从事修理工作。作为生产一线的我们在老师的带领下学到课本上无法学到的东西。也让我们从理论知识延伸到自己动手！那么就让我介绍下我们所学到知识内容：

(1) 汽车维修前应了解的事项：

1、向驾驶员问清故障特征，发生的时间和规律要向驾驶员问清车辆故障发生的特征。比如，故障是突然发生还是逐渐发生，若驾驶员说不清楚时，可予以提示或引导，共同明确主要特点。

2、向驾驶员了解在故障发生前的维修情况在电喷发动机的疑难复杂故障当中，有些故障是因维修不当引起的，或者更换了木某些新件而造成，导致有关线路的接插件错界或漏装。

3、了解汽车的工作环境和运行里程电喷发动机运用 10 万千米之前，大的总成件出现故障较少，一般不考虑。了解驾驶员的驾驶习惯和和驾驶技术驾驶作风严谨的，其车辆发生故障往往有规律性，在诊断上较难

(2) 发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的心脏。

它的工作过程包括进气行程、压缩行程、作功行程、排气行程。在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须的混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。在进气终了时便进入压缩行程。在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而作功，当作功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

(3) 汽车维护周期汽车保养是十分重要的，该服务站的维修人员对客户的车辆认真负责。汽车换机油的五个步骤：

1、正确选用润滑油的质量级别和粘度级别，NISSAN日产所用的机油是四季机油，该机油级别为 10W/ 30，5W/ 302、

选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

3、换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拧下放油螺丝放出旧油，然后用专用工具拧下旧的滤清器。注意：拧下旧的滤芯时，一定不能把旧的滤芯上的密封圈落在机油座上，否则在下次换滤时很难拧下。

4、装配滤芯时，要在密封圈上涂抹上一些润滑油，以防止在安装时造成损坏。

5 机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝。注意：机油且不可加得过多或过少。过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，行驶无力，燃油消耗增加；过少会造成油压太低润滑不良等后果。给汽车保养除了换机油外，还要检查发动机冷却液液面、刹车油液面、转向助力油液面是否标准，之外还要检查喇叭、灯光是否齐全，检查转向机构各连接部位是否松旷，检查轮胎气压。检查车辆有无漏水、漏油现象。

1、汽车机油的更换里程一般在 5000—7500 公里。因为机油发动机起到润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐的作用，若没有机油或机油失效，汽车的心脏就不能很好的运转。

2、转向液和刹车液的更换为 2 年。因为制动具有吸湿性，使用过程中不断吸收周围空气中的水分，若制动液含水量过多，则会腐蚀制动系统，再则制动液本身的沸点也将显著降低，严重影响制动效果的安全性。所以制动液必须每两年更换一次。更换制动液使用的专用设备叫充排机，用这样的仪器更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻。排放顺序为：右后轮→左后轮→右前轮→左前轮。

3、防冻液更换周期为 2 年。

4、火花塞的更换里程：蓝鸟系列车每 2 万公里换一次火花塞。天籁、颐达、骐达、轩逸、骊威、奇骏、逍客为 10 万公里换一次火花塞。因为这种火花塞是白金的。火花塞不正常更换很容易产生漏电现象，这样可能会发生耸车现象。

5、变速器油分手动变速器油、自动变速器油，每 4 万公里必须更换一次。自动变速器油简称 ATF 油。ATF 油对自动变速器的工作、使用性能以及使用寿命都有非常大的影响。汽车自动变速器的保养主要就是对 ATF 的检查和更换。由于 ATF 工作特点的不同，在性能上有别于其它油液，主要有较高的粘温性。粘度过大过小都会使变速器传动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此，要求 ATF 低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。自动变速器具有以下特性：

(1) 较高的氧化安定性：自动变速器在工作中其离合器等零件温度高达 300 摄氏度，在高温下油液与空气作用生成一种胶质粘附在阀体及各运动零件上，影响系统的正常工作。

(2) 防腐防锈性：零件腐蚀或锈蚀会造成系统工作失灵以至损坏。

(3) 良好的抗泡沫性：油液的泡沫影响传动油的正常循环，并有可能使离合器在各档一直处于不能彻底分离或不能接合的状态，使自动变速器无法正常工作。

(4) 抗磨性：要求 ATF 能良好的润滑各运动副，但摩擦系数又不能太小，否则离合器难以接合。

(5) 剪切稳定性：液力变矩器中，传动油受到强大的剪切力，如油的剪切稳定性差，变矩器则会出现打滑，不仅降低了变矩器的传递效率，而且会出现换档不平衡，脱档等现象。用于自动变速器的油液应通过严格的台架试验和道路试验。ATF 的功用在自动变速器中，ATF 有下列功用：

(1) 通过液力变矩器将发动机动力传递给变速器，通过电控，液控系统传递压力和运动，完成对各换档元件的操纵；

(2) 冷却：将变速器中的热量带出传递冷却介质；

(3) 润滑：对行星齿轮机构和摩擦副强制润滑；

(4) 清洁运动零件并起密封作用。在更换自动变速器时，一定要检查油质、颜色、气味和杂质。加变速器油时不能加的过多或过少，因为油面的高低对变速器性能影响很大。若油面过高，旋转机件时剧烈搅动油液并产生气泡，气泡混入ATF内，会降低回路的油压，影响控制阀的正常工作。同时，还会引起离合器、制动器打滑，加剧磨损。若油面过低，油泵吸入空气或油液中渗入空气，

同样导致产生前述类似的问题。另外，油面过低还会使润滑冷却条件变差，加速ATF的氧化变质。一般加入自动变速器中的油液数量，应保证在液力变矩器及操纵油缸充满以后，变速器中油面高度低于行星齿轮等旋转件的最低点，高出阀体与变速器壳体的接合面。

(三) 汽车维修技术总结一，制动效果不良（刹车偏软）。汽车行驶中制动时，制动减速度小，制动距离长。通常是由于：

1 分泵或总泵渗油，不能保证足够的油压；

2 制动器有故障；

3 制动管路中渗入空气。 液压制动系统产生制动效能不良的原因，一般可根据制动踏板行程、踏制动踏板时的软硬感觉、踏下制动踏板后的稳定性来判断。维持制动时，踏板的高度若缓慢下降，说明制动管路某处破裂、接头密闭不良、总泵或分泵活塞密封不良、回油阀及出油阀不良。可首先踏下制动踏板，观察有无制动液渗漏部位。若外部正常，则应检查分泵或总泵故障。连续几脚制动时踏板高度稍有增高，并有弹性感，说明制动管路中渗入了空气。 在实习的这段时间里，我学会了将理论与实际作对比，因为有些师傅的经验要比书本上的理论对我们有价值的多，我们更应该珍惜的是这些老师傅的经验，没有什么比它更宝贵。也为将来的上岗打下了一个坚实的基础。

五、汽车实习总结在整个实习过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。由于我们在企业里了解到很多企业文化 and 企业管理体制，使我们不仅在自己的专业上有了突破，也学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实习，这对于我以后的工作道路起着很重要的作用。

维修与检测实习报告 篇 2

怀着好奇以及渴望的心情，我来到了大众广成猎豹维修有限公司实习，发动机，底盘以及电路维修，丰富的实习内容使我们学到课本上没有讲到的东西，我切身的感受到每个工人的奋斗拼搏，他们的行动深深的打动我们，他们用行动证明，理想与现实的距离不再遥远。

1. 汽车的保养方法

汽车有大量的零部件构成，由于汽车的使用时间和使用条件，其会受到磨损、老化或腐蚀而降低性能，从而需要定期保养，进行调整和更换来保持其性能。通过实施定期保养的目的是为了确保今后可能发生的许多较大的事故都得以避免；可使车辆保持在符合法规规章制度的状态下；可延长汽车的使用寿命；提高客户的满意度和放心使用！在实习中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

1.1 外表的清洁

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、邮箱内的燃油量储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否

充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

1.2 检查工作

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和 U 形螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

1.3 发动机油的更换

发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般 5000 公里换一次机油。

1.4 汽车制动液检查与更换

汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用 2 年或 5 万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

在实习期间，通过自己的努力，师傅的指导使得自己对专业知识和专业技能都有了很大的进步和提高，对丰田汽车的了解和维修有了进一步的认识。为此，总结自己在实习期间对猎豹轿车的 40000KM检查保养。

猎豹轿车是一款越野轿车，每行驶 5000KM/6个月就需要定期保养一次，保养就是做一些简单的更换及维修或调整。其检查保养项目主要分为：发动机、底盘、车身、电器四大部分。

2 检查保养项目

2.1 发动机检查保养项目

检查或更换冷却液、发动机机油、机油格、放油螺栓垫片、刹车油、变速器油、雨刮喷洗液、汽油格即油泵滤网、蓄电池或电解液等。发动机机油、机油格、放油螺栓垫片的更换周期为每 5000KM或 6 个月更换一次，它们都是一次性使用。其更换方法：正确选用正确的发动机油、机油格及放油螺栓垫片，猎豹轿车通常使用 5W-20型号的化学合成机油；更换机油是发动机最好要处于正常温度下，用举升机顶起车辆到高出自己 10-20 厘米后并安全解锁保险；拧下机油放油螺栓排放机油，在放油的同时拆下机油滤清器挡泥板，并用专用工具拧松机油滤清器；更换放油螺栓垫片拧回放油螺栓并拧紧然后拆下机油滤清器，取下滤芯和密封圈并装上新件拧回机油滤清器并上紧；把车降下加注机油，并启动发动机将车升到放油时的位置，检查放油螺栓及机油滤清器是否有泄漏，并装回机油滤清器挡泥板，降下车辆。刹车油的检查可以通过储液罐的液位线进行检查，在上下线为合适。制动液在两年或 40000KM更换，其方法如：把储液罐的制动液抽掉，然后加上新的制动液；对每个制动分泵及制动管路进行排油及空气；排油及空气的顺序应该从最远的排起即从右后轮左后轮-右前轮-左前轮。

2.2 变速器的更换

猎豹车的手动变速器液为维护型，其像机油一样有检查尺，其更换可用手动变速器液更换机，方法如：用举升机把车辆顶起至高位并锁上保险；把手动变速器油底壳的挡板拆下并把变速器的油放完，油底壳有两颗螺栓分别为放油螺栓和液量检查螺栓，放油时应把两颗螺栓都拧下；用变速器液更换机的加油管往液量检查孔加注变速器液，直到放油孔有油流出后停止，即是对变速器进行清洗；拧上放油螺栓然后从加注孔加注变速器液 12 升。然后拧上加注油螺栓并降下车，后试车；试车完后再次将车辆顶起，然后拧开检查螺栓，检查变速器液，然这时会有变速器液流出，直到流出的变速器液有气泡冒出即把检查螺栓拧上即可；装回油底壳挡泥板，降下车辆。雨刮喷洗液位的检查可以通过初叶管的检查尺检查其发放跟检查机油的类似。汽油格及油泵滤网的更换为两年或 40000KM 在拆装

汽油格及滤网是要注意对浮子的保护及装配的到位和在一个密封圈抹上润滑油。电池或电解液的检查 and 更换，电解液的液位也可以通过蓄电池壳上的液位检查线检查，电解液量少会影响充电量长时间会影响使用寿命，电解液多在充电时，电解液会从通气孔冒出腐蚀周围的器。

蓄电池的正常使用寿命在 40000KM或两年到两年半的时间久需建议进行更换，方法是先拆负极再拆正极，装时先装正极再装负极，要注意避免正负极装反，否则会损坏车上的电器原件，同时也要选择与原来相同的容量、电压。

2.3 底盘的检查保养项目

紧固底盘螺栓螺母、检查或更换差速器油，刹车深化保养以及底盘的工况检查。紧固底盘螺栓螺母要根据规定的扭矩进行检查紧固，在工具选用方面应优先选用套筒扳手、梅花扳手再到开口扳手，要正确合理的选择使用工具。差速器油的检查或更换，检查主要是观察有无泄漏，而更换也是根据行驶的里程或时间 40000KM或两年方法如：拧下放油螺栓和加油螺栓，把油螺栓，把油放完；拧回放油螺栓，用专用加注机往加油螺栓孔加油，直到该孔有油流出；待油与螺栓孔平时拧回加油螺栓，试车检验差速器是否有异响。刹车深化保养主要是为了防止刹车分泵销生锈发卡，造成刹车失效或脱刹以及在清洁刹车片并在刹车片的消音片商抹上专用润滑油，其方法如：拆卸分泵销螺栓，拿开制动卡钳，取出摩擦片；检查刹车片磨损状况是否需要更换或者出现异常磨损，视情况进行更换或维修；清洁摩擦片及消音片，并在消音片上抹上润滑膏；拔出分泵销并清洁同时也对防尘套进行清洁，并两者抹上润滑膏；按标准和要求装回摩擦片，避免摩擦片对调防止刹车异响，装回制动卡钳并按规定扭力拧紧分泵销螺栓。因猎豹车的后刹车是盘鼓式的制动，也就是驻车制动是独立的，这时还要取出制动盘鼓清洗里面的驻车制动器片，并喷上专用的防护膜，防止生锈发卡，造成驻车脱滞。底盘的检查主要是对底盘的各部件或连接机构进行有无刮伤、碰撞、变形、腐排气管的变形、腐蚀、泄露等。

大众广成猎豹维修有限公司是一个拥有三菱定点单定点汽车售后服务、配件等都是三菱制造企业直接供应的纯配件，还拥有先进的进入检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪、四轮定位仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的维修车间和服务周到的客户服务休息室为客户提供舒适的环境；宽敞的维修车间分设有钣金区、喷漆区、维修区，规划合理有序；其中维修区设置了 16 个标准工位充分满足维修作业的需要，以整理、整顿、清扫、清洁，素养、安全 5S 的管理精神，为客户消除质量之忧；增强了员工放心工作的可靠。在做完所有的维修项目后，还要进行最后的终检和填写维修项目单，通过终检确保了维修质量，使自己放心的交车又能使客户放心的驾驶；而通过填写维修单可以使客户明确的知道车辆的维修项目和车辆状况，提高了客户对公司的信誉，也反映出了我们的诚信！

对于许多同学来说，先就业再择业是最好的。毕竟自己在学校里接触社会少，专业实际操作和运用能力与实际工作要求还是有一定的差距。不要一开始就想着自己要找到一份好工作，自己专业内的工作，自己喜欢的工作，这样是不够切合实际的。

我在大众广成猎豹维修有限公司实习的这段时间感受颇深的实习中大部分时间都在做保养，在保养中也碰到许多困难、解决困难，看似简单的事动起手来其实有很多技巧。我对汽车行业有了更进一步的了解。我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。在实习期间我还要认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。完成汽车有关零部件拆装的目的，达到实习的要求，也使我在企业里，了解企业文化和企业管理体制。使我不仅在自己的专业有了突破，使我学习到关于企业管理方面的知识。总的来说，实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/238030006070007032>