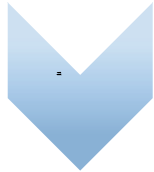


# 基本安全——一个人求生

# 第七章 获救



船舶救助



直升机救助



登陆求生

## 一、对遇险船舶的直接救援

1. 援救船向锚泊、搁浅或触礁的遇险船舶进行救助时，应从上风侧接近遇险船舶，利用本船为遇险船营造一个相对平稳的下风静浪区。在援救船接近难船时，从下风舷降落救生艇，迅速驶向难船。然后尽可能从难船的下风侧靠近难船，救援遇难者。再回到援救船的下风舷上船。

2. 对漂流的遇险船舶进行救助时，援救救生艇就不能像对待锚泊、搁浅或触礁的难船那样从下风侧靠上去，因为难船漂流速度如果很快，就很可能压住下风舷的救生艇一起漂流，使救生艇离不开。这种情况下援救救生艇应该从上风舷接近难船，而且艇身不能横靠上去，常把艇尾或艇首垂直对着难船船舷，这样在救了人后，离开难船就比较安全。

# 第一节 船舶救助

3. 救援船对难船进行救援时，也可使用抛绳设备在两船之间建立连接钢丝绳，然后利用滑车、救生设备和往返牵引索等救援难船上的人员或向它提供有关的设备物资。

4. 当海上风大浪高导致无法进行救援作业时，援救船可在下风海面适量布撒镇浪油，使海面平稳，以便顺利进行救助。

## 二、对落水人员的救援

救援船抵达失事水域附近后，通常停靠在难船的上风侧，以保证难船、救生艇筏或求生者处于较为平稳的下风海面。然后从救援船的下风舷降放救助艇，搜救海面落水人员。搜救时，应注意从落水者的下风靠近并施救。对救助后的人员进行必要的保护，然后通过舷梯、登乘梯或其他可用方式将人员救助至船上。

## 三、对救生艇、筏人员的救援

1. 援救船舶一般停在待救救生艇、筏的上风侧近处。这样可使艇筏处于风浪相对平稳的下风海面，救援船依靠风压向艇筏靠近，这时救生艇筏应主动驶至大船的下风侧等待救援。
2. 当援救船驶近时，救生艇筏应将海锚（或漂流锚）收起，以防缠绕来船的螺旋桨。
3. 救援船可以从下风舷降放救助艇来集结海面待救的救生艇、筏。
4. 如可行，援救船应使用船上的起重设备将载人的艇、筏一起吊上大船，以便节约救助时间，使待救人员能够及时得到救助。

## 第二节 直升机救助

### 一、直升机救助设备

#### 1. 救助吊带

救助吊带最适合快速地吊升人员，但不适用吊升病人。其使用方法如下：

- (1) 将吊带由头部套入，绕过后背并夹在两腋之下，将吊钩置于胸前；
- (2) 用吊带上的收紧环将吊带收紧
- (3) 被吊起时，应保持面部对着吊钩，手自然垂于两侧，不要紧抓住吊带。



## 第二节 直升机救助

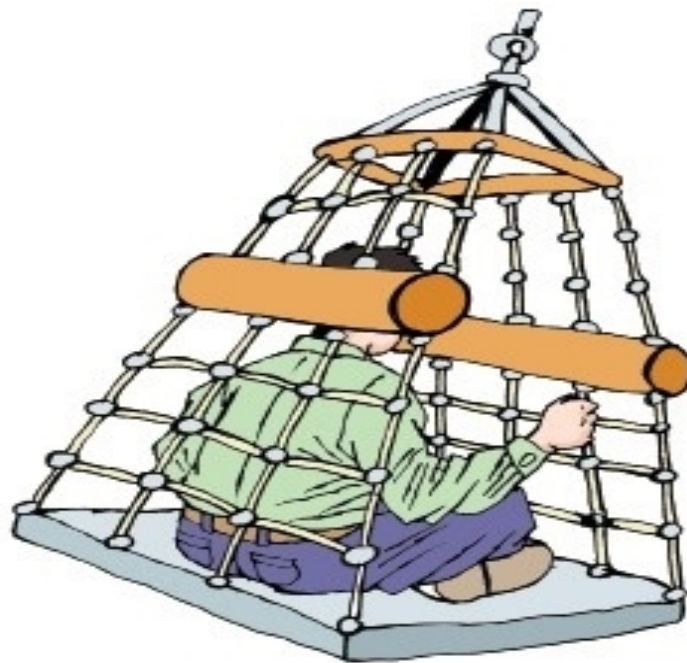
### 2. 救助吊篮

救助吊篮能够避免被吊升人员直接接触船体或设备，是直升机救助中常用的救助设备之一。



### 3. 救助吊笼

救助吊笼的形状类似于锥形鸟笼，其中一侧设有一个开口。遇险者从开口处进入后，坐好并抓牢即可。





## 第二节 直升机救助

### 4. 救助吊座

救助吊座像一个带有平的爪或座位的三爪锚。撤离人员只要骑坐在一个或两个爪形的座位上，并用手抓住锚杆即可。



### 5. 专用担架

专用担架是专门用于吊升遇险的伤病员，与船上的担架不同，它装有索带并由特殊吊钩与升降机的吊索迅速并安全地连接或脱卸



## 第二节 直升机救助

### 二、对艇、筏内人员的救助

1. 直升机在救生艇筏上空旋停时，艇筏上人员应聚集在艇筏中央，以免由于受到直升机向下气流的冲击，造成救生艇、筏的倾覆。
2. 被吊升人员不要穿着宽松的衣物、戴帽子或头巾等，除非因穿着救生衣将使伤员病情恶化，否则，所有被吊升的人员均应穿妥救生衣。
3. 为了避免吊升设备的金属部分与人体接触后产生放电现象，应先让其接触海水后才能吊升艇、筏上的待救人员。
4. 为便于给直升机驾驶员指示救助现场的风向，艇筏上人员应设法举旗或衣服，并使其随风飘扬。
5. 待救人员在接受救援时要绝对服从指挥，严格遵守秩序，严禁争先恐后，以免造成不必要的伤害或者不应有的损失。
6. 最后一名待救人员在吊升离开艇筏前应将艇筏上的示位灯/示位标关闭，以免给过往船只和飞机造成错觉。

### 三、对落水人员的救助

#### 1. 降下救助设备实施救助

通常该种救助方式适用于具有一定体力的落水人员。首先将救助设备降至海水中放电，然后落水人员穿戴救助设备，待准备完毕后即可被吊升。临近直升机舱门时，机组人员会协助被救人员将身体转至背对舱门方向，并帮助其进入飞机

#### 2. 放下救生员实施救助

当落水者体力消耗过大，可能失去活动能力时，宜采用放下救生员实施救助的方法。首先，放下救生员并接近落水人员，然后帮助落水人员套上救生吊带。最后，待救生员与落水者双手相拥抱住后，即可被吊升。当接近直升机舱门时，机组人员会协助两人进入飞机。

### 四、对遇险船舶上人员的救助

1. 遇险船舶应通过无线电设备与直升机建立有效的联络，包括：

- ✓ 报告本船的船名、呼号、船位、气象海况及识别本船的方法；
- ✓ 报告船舶和人员的情况以及需要何种援助；
- ✓ 直升机的起飞、预计抵达时间，及难船与直升机的联系方式；
- ✓ 提供直升机驾驶人员所需的其他信息。

## 第二节 直升机救助

### 2. 遇险船舶的准备工作

- (1) 应根据海况及直升机的要求，控制船舶保持迎接直升机救助的最佳状态。
- (2) 夜间救援时，开启所有照明，应特别照亮作业区。
- (3) 选择远离船上易燃易爆场所的甲板或舱盖作为直升机降落区，要求半径至少15m范围内无任何障碍物。
- (4) 在降落区附近准备好消防设备，做好消防应急准备工作。
- (5) 作业现场要准备好太平斧、撬棍、红色应急信号和医疗急救物品等。
- (5) 所有人员都应穿着救生衣，戴好安全帽，控制吊钩的人员穿戴好电工用的绝缘手套和鞋子，以防静电电击。
- (6) 当直升机进入视线范围内时，应使用包括视觉求救信号在内的有效措施引起直升机驾驶员的注意。当直升机临近时，升起三角旗或者风袋，为其驾驶员显示风向。
- (7) 直升机即将到来时，应关掉雷达或将其置于待机状态。

## 第二节 直升机救助

### 3. 直升机作业

#### (1) 降落甲板作业

- ✓ 船舶甲板人员在直升机着陆前应远离作业区，现场指挥人员应站在着陆点的上风显著位置，以便能够看到直升机驾驶员，给出相应的信号。
- ✓ 直升机着陆后会关闭防止碰撞灯，在直升机驾驶员或者绞车手显示可以安全接近的信号后，甲板上人员才可以上前协助人员上下飞机或者卸下物料。

绞车手应协助船舶驾驶员管理直升机周围的人员流动。尤其要注意的是在作业区外的人员应听从现场负责人的指挥。在飞机飞离前，甲板人员必须离开，甲板上的负责人员在向直升机驾驶员发出可以升起信号前，应检查周围是否畅通。

## 第二节 直升机救助

### (2) 悬停作业

对于不宜在船上降落的大型直升机，通常采用空中悬停的方法进行吊升作业。直升机进行悬停作业时，通常采取迎风方式，由船尾方向接近船舶。此时船舶应根据直升机驾驶员的要求，保持航向及航速。救助时应安排专人统一指挥，必要时运用手势信号与直升机进行联络。

- 吊升：抬起手臂，四指紧握，拇指朝上。
- 停止吊升：抬起手臂，握拳
- 下降吊索：单臂越过头顶，四指紧握，拇指朝下。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/238035036101006101>