



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 47353—2026

## 新能源动力船舶术语

Terminologys for new energy powered ships

2026-03-31 发布

2026-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 通用术语 .....	1
4 设计 .....	2
5 新能源技术应用 .....	5
6 试验 .....	12
7 充换电、燃料加注与供应 .....	13
8 运行维护 .....	14
参考文献 .....	15
索引 .....	16

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、上海船舶运输科学研究所有限公司、武汉船用电力推进装置研究所、中国船级社上海规范研究所、上海船舶研究设计院、中国船级社武汉规范研究所、交通运输部水运科学研究所、招商局工业集团扬州鼎衡船舶有限公司、宁德时代电船科技有限公司、上海船用柴油机研究所、宁德时代新能源科技股份有限公司、北京中汽院科技有限公司。

本文件主要起草人：刘伟、程楠、李恒、王振、张焱飞、牛松、翁爽、黄朝霞、熊登攀、郭娅、李坤、闫萍、张立、翁康强、简炎钧、马全林、王利朋、梁刚、李佳乐、王飞、朱兵、鞠飞、高玉玲、黄珍平。

# 新能源动力船舶术语

## 1 范围

本文件界定了新能源动力船舶的术语和定义。

本文件适用于新能源动力船舶的研究、设计、技术应用、试验和运行维护。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 通用术语

### 3.1

#### **新能源动力船舶 new energy powered ships**

以清洁和可再生能源为主体,部分或完全替代传统化石燃料作为动力源的船舶。

注 1: 清洁和可再生能源通常包括电能(来自蓄电池、燃料电池)、液化天然气(LNG)、甲醇、氢、氨、生物燃料、风能、太阳能、核能等,或其组合。

注 2: 根据能源储存与利用形式,分为纯电池动力船舶、燃料电池动力船舶、使用低碳/零碳燃料的内燃机动力船舶、混合动力船舶以及直接利用可再生能源辅助推进的船舶等。

### 3.2

#### **纯电池动力船舶 pure battery powered ships**

以锂离子蓄电池和/或能量型超级电容器作为全部动力源的船舶。

### 3.3

#### **燃料电池动力船舶 fuel cell powered ships**

以燃料电池作为动力源的船舶。

### 3.4

#### **内燃机动力船舶 internal combustion engine powered ships**

以内燃机作为推进动力,并以低碳燃料或零碳燃料(例如甲醇、氨、生物燃料等)作为其主要或全部燃料的船舶。

### 3.5

#### **双燃料动力船舶 dual-fuel ships**

使用 2 种不同燃料,且燃油替代率大于 50%,替代燃料能独立或混合燃烧提供动力的船舶。

### 3.6

#### **风力助推船舶 wind-assisted ships**

装备风能捕获与推进装置,并利用风能为主要推进系统提供辅助推力,以降低主机负荷和燃料消耗的船舶。

### 3.7

#### **太阳能动力船舶 solar-powered ships**

以太阳辐射能作为主要或辅助推进动力源,通过光伏系统将太阳能转换为电能并储存于船舶储能系统中,用于驱动船舶推进系统、船舶电网及船载设备的船舶。