

## 内容目录

第一章 前言 .....	3
第二章 2023-2028 年加氢站设备市场前景及趋势预测 .....	4
第一节 加氢站设备行业监管情况及主要政策法规 .....	4
一、行业主管部门及监管体制 .....	4
(1) 政府部门 .....	4
(2) 自律性行业组织 .....	5
二、行业主要政策及法律法规 .....	5
(1) 国家政策 .....	5
(2) 地方政策 .....	9
三、行业主要法律法规及政策的影响 .....	11
第二节 我国加氢站设备行业发展情况分析 .....	12
一、行业发展概况 .....	12
一、全球加氢站发展情况 .....	13
(1) 加氢站数量 .....	13
(2) 技术路径 .....	14
(3) 建站形式 .....	14
二、中国加氢站发展情况 .....	15
(1) 加氢站数量 .....	15
(2) 技术路径 .....	16
(3) 建站形式 .....	17
(4) 市场规模 .....	17
第三节 中国加氢站设备行业发展创新趋势 .....	18
一、用氢方面：车载高压供氢系统储氢压力提升，车载储氢瓶由“III 型”过渡至“IV 型” .....	18
二、用氢方面：加氢站数量将快速增长，由“纯氢站”向“油气氢电综合能源站”转变 .....	18
三、储、输氢方面：由“气态储氢”升级到“液态储氢” .....	19
四、制氢方面：“绿氢”将成为未来主流氢气来源 .....	19
五、氢能产业：由以“用”为主向上游“制、储、输”全方位发展 .....	19
第四节 2022-2023 年我国加氢站设备行业竞争格局分析 .....	20
一、行业内主要企业 .....	20
二、同行业可比公司比较情况 .....	21
第五节 企业案例分析：江苏国富氢能技术装备股份有限公司 .....	25
一、公司产品的市场地位 .....	25
二、公司产品的技术水平及特点 .....	26
三、公司的优势 .....	27
四、公司竞争劣势 .....	29
第七节 2023-2028 年我国加氢站设备行业面临的机遇与挑战 .....	29
一、行业所面临的机遇 .....	29
(1) 氢气的能源属性提升，国家能源安全新战略能源选项之一 .....	29
(2) 产业政策密集出台，示范应用城市群建设正式启动，行业有望加速发展 .....	30
(3) 氢能产业活跃度趋强，技术路径愈发明晰 .....	30

二、行业所面临的挑战 .....	30
(1) 核心技术需加快国产化，突破氢能产业自主技术壁垒 .....	30
(2) 关键装备、原材料、氢源均需进一步降本 .....	30
(3) 行业标准体系仍需进一步健全，各环节技术方向仍需要进一步明确 .....	31
<b>第三章 加氢站设备企业产品定价的构成和原则 .....</b>	<b>31</b>
第一节 产品的价格构成 .....	31
第二节 定价目标 .....	32
一、以利润额为目的的定价目标 .....	32
二、以销售数量为目的的定价目标 .....	32
三、以其他消费为目的的定价目标 .....	32
第三节 定价策略的原则 .....	32
一、定价要以产品为中心 .....	33
二、定价要想两全，就要以需求为中心 .....	33
三、定价要想两全，就要以竞争为中心 .....	33
第四节 影响产品价格上升或下降的因素 .....	33
一、产品在市场上的定位 .....	33
二、竞争对手的价格策略 .....	34
三、需求曲线的性质 .....	34
四、政府对企业价格的检查程度 .....	34
五、市场结构 .....	34
六、宏观经济形势 .....	34
<b>第四章 加氢站设备企业定价策略大全 .....</b>	<b>34</b>
第一节 主要定价策略 .....	34
一、高价位策略 .....	35
二、渗透定价策略 .....	35
三、折扣定价策略 .....	35
四、时段定价策略 .....	35
五、地点定价策略 .....	36
六、心理定价策略 .....	36
七、尾数定价策略 .....	36
八、顾客定价策略 .....	37
九、诱饵定价策略 .....	37
十、晕轮定价策略 .....	37
十一、大众低价策略 .....	38
十二、特色高价策略 .....	38
十三、成本导向型定价策略 .....	38
十四、竞争导向型的定价策略 .....	39
十五、新开业的价格策略 .....	39
第二节 其他定价策略 .....	39
一、“晕轮定价法”+尺度 .....	40
二、主要成本法+采购渠道 .....	40
三、本、量、利综合定价法+市场嗅觉 .....	41
四、巧用数字定价法+诱因 .....	41
五、利用系数定价法+创新 .....	42

六、毛利率定价法+品质 .....	42
<b>第五章 加氢站设备企业《产品定价策略》制定手册 .....</b>	<b>43</b>
第一节 动员与组织 .....	43
一、动员 .....	43
二、组织 .....	44
第二节 学习与研究 .....	45
一、学习方案 .....	45
二、研究方案 .....	45
第三节 制定前准备 .....	46
一、制定原则 .....	46
二、注意事项 .....	47
三、有效战略的关键点 .....	48
第四节 战略组成与制定流程 .....	50
一、战略结构组成 .....	51
二、战略制定流程 .....	51
第五节 具体方案制定 .....	52
一、具体方案制定 .....	52
二、配套方案制定 .....	54
<b>第六章 加氢站设备企业《产品定价策略》实施手册 .....</b>	<b>55</b>
第一节 培训与实施准备 .....	55
第二节 试运行与正式实施 .....	55
一、试运行与正式实施 .....	55
二、实施方案 .....	56
第三节 构建执行与推进体系 .....	57
第四节 增强实施保障能力 .....	58
第五节 动态管理与完善 .....	58
第六节 战略评估、考核与审计 .....	59
<b>第七章 总结：商业自是有胜算 .....</b>	<b>59</b>

## 第一章 前言

从顾客初次选择企业产品的重要因素中，价格占据了非常敏感的地位，所以定价，直接关系到企业利润，目标客户群体，如何定价相信很多人都有这样的问题。

那么在产品的定价方面，我们产品的价格构成、目标、原则是什么？

影响产品价格上升或下降的因素有哪些？

都有哪些定价策略？

下面，我们先从加氢站设备行业市场进行分析，然后分析和回答以上问题，并提出我们的解决方案。

# 加氢站设备企业产品定价策略研究报告

相信通过本文全面深入的研究和解答，您对这些信息的了解与把控，将上升到一个新的台阶。这也将为您经营管理、战略部署、成功投资提供有力的决策参考价值，也为您抢占市场先机提供有力的保证。

## 第二章 2023-2028 年加氢站设备市场前景及趋势预测

### 第一节 加氢站设备行业监管情况及主要政策法规

#### 一、行业主管部门及监管体制

加氢站设备所处行业行政监管体制主要是政府职能部门的宏观调控结合行业自律组织的协作规范，主管部门包括国家发改委、工业和信息化部、住房和城乡建设部、国家能源局，行业协会组织为中国汽车工业协会、中国汽车工程学会、中国产业发展促进会氢能分会。

##### (1) 政府部门

序号	部门职能描述
国家发展和改革委员会	拟订并组织实施国民经济和社会发展战略、中长期规划和年度计划，统筹协调经济社会发展，负责协调解决经济运行中的重大问题，调节经济运行等。
住房和城乡建设部	承担建立科学规范的工程建设标准体系的责任，组织制定加氢站等工程建设实施阶段的国家标准；拟订加氢站建设标准并监督执行，指导监督各类工程建设标准定额的实施和工程造价计价，组织发布工程造价信息；研究拟订城市建设的政策、规划并指导实施，指导城市市政公用设施建设、安全和应急管理。
工业和信息化部	提出新型工业化发展战略和政策；制定并组织实施工业的行业规划、计划和产业政策，包括编制和落实氢能与燃料电池汽车行业发展战略与行业规划、推动氢能与燃料电池行业的标准化等；监测分析工业运行态势，统计并发布相关信息；拟订并组织实施工业的能源节约和资源综合利用、清洁生产促进政策等。
国家能源局	负责起草能源发展和有关监督管理的法律法规送审稿和规章，拟订并组织实施能源发展战略、规划和政策，推进能源体制改革，拟订有关改革方案，协调能源发展和改革中的重大问题。组织推进能源重大设备研发及其相关重大科研项目，指导能源科技进步、成套设备的引进消化创新，组织协调相关重大示范工程和推广应用氢能相关的新产品、新技术、新设备。

## (2) 自律性行业组织

序号	部门职能描述
中国汽车工业协会	是经中华人民共和国民政部批准的，在中国境内从事汽车整车、零部件及汽车相关行业生产经营活动的企事业单位和团体在平等自愿基础上依法组成的自律性、非营利性的社会团体。协会职能之一是进行燃料电池行业的产业调查和政策研究，牵头制定行业标准，提供咨询与项目论证等服务。
中国汽车工程学会	是经中华人民共和国民政部批准的，由中国汽车科技工作者自愿组成的全国性、学术性法人团体和非营利性社会组织；是中国科学技术协会的组成部分；是国际汽车工程学会联合会（FISTA）成员，并任理事；是国际太平洋地区汽车工程会议（IPC）发起国之一。协会建设宗旨是：推动汽车工业科技进步，培养汽车科技人才，促进国内外汽车产业技术交流，传播、普及汽车科技知识，弘扬汽车文化，筑建科技工作者之家。
中国产业发展促进会氢能分会	是由国家发改委牵头，经国务院批准，民政部审核登记注册，由积极投身于氢能事业、从事氢能全产业链的技术研究开发、生产制造、应用服务的企业及其他相关机构自愿组成的非营利性社会团体，积极支持国家氢能战略规划及路线图制定，参与国家氢能专项课题的研究，提升会员企业的研究开发、生产制造、集成应用和服务水平，促进国际间的交流与合作，组织相关标准的制定和完善，提升氢能产业与技术的应用水平，完善我国氢能行业产业链，同时做好推广宣传，提高公众对氢能的认知，促进我国氢能产业的健康发展，不断增强中国氢能产业的竞争力。

## 二、行业主要政策及法律法规

### (1) 国家政策

我国政府一直对新能源行业的发展给予了高度关注和大力支持。从“十三五”到“十四五”，国家关于氢能发展的政策出台频次愈加密集、支持力度愈加增强、发展方向愈加明确。

时间	政策名称	部门	具体内容
2016.03	《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》	全国人大、国务院	提出要实现氢能等核心关键技术突破和产业化，促进相关技术装备规模化发展。
2016.11	《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》	国务院	(1) 加快提升燃料电池堆系统可靠性和工程化水平，完善相关技术标准。 (2) 推动车载储氢系统以及氢制备、储运和加注技术发展，推进加氢站建设。 (3) 到 2020 年，实现燃料电池汽车批量生产和规模化示范应用。
2016.12	《能源技术创新“十三五”规划》	国家能源局	(1) 集中攻关类技术包括高效低成本氢气储运技术。 (2) 开发高压碳纤维复合材料及储氢罐设备的工业化制造技术。
2020.05	《2020 年政府工	国务院	(1) 鼓励、推动各地因地制宜开展氢能示范应

# 加氢站设备企业产品定价策略研究报告

时间	政策名称	部门	具体内容
	作报告》		用，推动大规模产业集群的形成。 (2) 通过政策引导社会资本投入，鼓励能源企业牵头建立稳定、便利、低成本的氢能供应体系。
2021.03	《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》	全国人大	提出在氢能与储能等前沿科技和产业变革领域，组织实施未来产业孵化与加速计划，谋划布局一批未来产业。
2021.10	《2030 年前碳达峰行动方案》	国务院	(1) 积极扩大氢能等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。 (2) 推广氢燃料动力重型货运车辆。 (3) 有序推进加氢站等基础设施建设，提升城市公共交通基础设施水平。 (4) 加快氢能技术研发和示范应用，探索在工业、交通运输、建筑等领域规模化应用。 (5) 建立健全氢制、储、输、用标准。
2021.11	《“十四五”能源领域科技创新规划》	国家能源局、科学技术部	(1) 攻克高效氢气制备、储运、加注和燃料电池关键技术，推动氢能与可再生能源融合发展。 (2) 攻克先进可再生能源发电及综合利用技术，主要包括氢气制备、氢气储运、氢气加注等关键技术，覆盖电解水制氢、低温液氢储运、氢气加注、满足国家协议加氢机等。

2022.03	《氢能产业发展中长期规划 (2021-2035 年)》	国家发改委、国家能源局	(1) 持续推进绿色低碳氢能制取、储存、运输和应用等各环节关键核心技术研发。持续开展光解水制氢。 (2) 推进固体氧化物电解池制氢、光解水制氢、海水制氢、核能。 (3) 推动低温液氢储运产业化应用，探索固态、深冷高压、有机液体等储运方式应用。 (4) 支持依法依规利用 现有加油加气站的场地设施改扩建加氢站，探索站内制氢、储氢和加氢一体化的加氢站等新模式。 (5) 推动氢能在交通领域、储能领域、发电领域、工业领域的应用。 (6) 支持符合条件的氢能企业在科创板、创业板等注册上市融资。
---------	-----------------------------	-------------	--

在上述顶层政策设计之下，我国形成了战略产业引导、鼓励行业创新研发、示范建设执行的氢能行业发展政策支持体系。

## (1) 产业支持与战略引导

时间	政策名称	部门	具体内容
2019.09	《交通强国建设纲要》	国务院	提出要加强充电、加氢、加气和公交站点等设施建设，全面提升城市交通基础设施智能化水平。
2019.10	《产业结构调整指导目录 (2019 年本)》	国家发改委	高效制氢、运氢及高密度储氢技术开发应用及设备制造、加氢站等内容被列入第一类（鼓励类）

# 加氢站设备企业产品定价策略研究报告

时间	政策名称	部门	具体内容
			的第五项新能源中。
2020.10	《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》	国务院	1) 提出要攻克氢能储运、加氢站、车储氢等氢燃料电池汽车应用支撑技术。 2) 要求提高氢燃料制储运经济性，因地制宜开展工业副产氢及可再生能源制氢技术应用。 3) 开展多种形式储运技术示范应用，逐步降低氢燃料储运成本。健全氢燃料制储运、加注等标准体系。
2021.02	《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》	国务院	提出要提升可再生能源利用比例，因地制宜发展水能、地热能、海洋能、氢能、生物质能、光热发电可再生能源。
2021.04	《2021年能源工作指导意见》	国家能源局	1) 开展氢能产业试点规范，探索多种技术发展路线和应用路径。 2) 结合氢能、储能和数字化与能源融合发展等新兴领域、产业发展亟需的重要领域，研究增设若干创新平台。
2021.11	《“十四五”工业绿色发展规划》	工信部	1) 加快氢能技术创新和基础设施建设，推动氢能多元利用。 2) 鼓励氢能、生物燃料、垃圾衍生燃料等替代能源在钢铁、水泥、化工等行业的应用。
2022.01	《“十四五”新型储能发展实施方案》	国家发改委、国家能源局	1) 拓展氢（氨）储能、热（冷）储能等应用领域，开展依托可再生能源制氢（氨）的氢（氨）储能、利用废弃矿坑储能等试点示范。 2) 探索利用可再生能源制氢，支撑大规模新能源外送。
2022.01	《关于完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见》	国家发改委、国家能源局	1) 推行大容量电气化公共交通和电动、氢能、先进生物液体燃料等清洁能源交通工具，完善充换电、加氢、加气（LNG）站点布局及服务设施，降低交通运输领域清洁能源用能成本。 2) 探索输气管道掺氢输送、纯氢管道输送、液氢运输等高效输氢方式。鼓励传统加油站、加气站建设油气电氢一体化综合交通能源服务站。

## (2) 技术创新与研发支持

时间	政策名称	部门	具体内容
2016.07	《“十三五”国家科技创新规划》	国务院	1) 发展清洁高效的可再生能源与氢能技术。 2) 开展氢能、可再生能源综合利用等技术方向的系统、部件、装备、材料和平台的研究。
2020.03	“制造基础技术与关键零部件”年度项目申报指南	科技部	将氢能列入 2020 年重点专项，拟在氢能等可再生能源等技术方向启动 14-28 个项目，计划安排国拨经费总概算为 6.06 亿元。
2021.05	《科技部关于发布国家重点研发计划“信息光子技术”等“十四五”重点	科技部	1) 围绕氢能绿色制取与规模转存体系、氢能安全存储与快速输配体系、氢能便捷改质与高校动力系统及“氢进万家”综合示范等 4 个技术方向，拟启动 18 个项目，安排国拨经费 7.95 亿。

时间	政策名称	部门	具体内容
	专项 2021 年度项目申报指南的通知》		2) 围绕氢能安全存储与快速输配体系技术方向,拟部署 1 个青年科学家课题,国拨经费不超过 500 万。
2022.03	《十四五”国家重点研发计划重点专项 2022 年度项目申报指南(征求意见稿)》	科技部	(1) 发布了包括“氢能技术”在内的 24 个“十四五”国家重点研发计划重点专项。 (2) 氢能技术专项包括氢能绿色制取与规模转存体系、氢能安全存储与快速输配体系、氢能便捷改质与高效动力和氢进万家 4 大项。

### (3) 示范建设与落地应用



# 加氢站设备企业产品定价策略研究报告

时间	政策名称	部门	具体内容
2020.04	《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》	财政部、工信部、科技部、国家发改委	对燃料电池汽车的购置补贴，调整为选择有基础、有积极性、有特色的城市或区域，重点围绕关键零部件的技术攻关和产业化应用开展示范，中央财政将采取“以奖代补”方式对示范城市给予奖励。
2020.09	《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》	财政部、工信部、科技部、发展改革委、国家能源局	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 明确采取“以奖代补”方式，对入围示范的城市群按照其目标完成情况给予奖励。</li> <li>2) 重点推动燃料电池汽车在中长途、中重型商用车领域的产业化应用。</li> <li>3) 运用信息化平台，实现燃料电池汽车示范全过程、全链条监管，积累车辆运行数据，完善燃料电池汽车和氢能相关技术指标、测试标准。</li> <li>4) 为燃料电池汽车示范应用提供经济、安全稳定的氢源保障，探索发展绿氢，有效降低车用氢能成本。</li> <li>5) 要建立氢能及燃料电池核心技术研发、加氢站建设运营、燃料电池汽车示范应用等方面较完善的支持政策体系。</li> <li>6) 明确氢的能源定位，建立健全安全标准及监管模式，确保生产、运输、加注、使用安全。</li> <li>7) 明确牵头部门，出台加氢站建设审批管理办法。</li> </ol>
2020.12	《新时代的中国能源发展》白皮书	国务院	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 2030-2035 年实现氢能及燃料电池汽车的大规模应用，燃料电池汽车保有量达到 100 万辆左右。</li> <li>2) 到 2025 年，中国加氢站的建设目标为至少 1,000 座，氢燃料成本下滑至 40 元/kg；到 2035 年加氢站的建设至少 5,000 座，氢燃料成本下滑至 25 元/kg。</li> </ol>
2021.03	《关于加快建立绿色生产和消费法规政策体系的意见》	国家发改委、司法部	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 加大对分布式能源、智能电网、储能技术，多能互补的政策支持力度。</li> <li>2) 研究制定氢能等新能源开展的标准规范和支持政策。</li> </ol>

时间	政策名称	部门	具体内容
2021.09	《关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知》	财政部、工信部、科技部、发展改革委、国家能源局	1) 先后明确北京、上海、广东三省和河北、河南两省牵头建设“燃料电池汽车示范城市群”，从燃料电池汽车推广应用、关键零部件研发产业化和氢能供应三个维度进行考核评价。
2022.01	《关于启动新一批燃料电池汽车示范应用工作的通知》	财政部、工信部、科技部、发展改革委、国家能源局	2) 要求示范期结束后，车辆推广规模未超过 1000 辆、平均单车累计用氢运行里程未超过 3 万公里，建成或者投入运营的加氢站未超过 15 座，取得研发产业化突破的关键零部件装车配套低于 500 台套，氢能终端售价不超过 35 元/公斤。

## (2) 地方政策

各地政府积极响应“碳达峰、碳中和”国家战略，纷纷出台支持氢能发展的各类规划、政策。江苏国富氢能技术装备股份有限公司的产品目前全面应用于五大燃料电池汽车示范应用城市群等省市，主要包括北京、上海、广东、河北、河南等，相关主要省市的具体政策如下：

### (1) 北京市

城市	时间	政策名称	具体内容
北京	2021.08	《北京市氢能产业发展实施方案(2021-2025年)》	1) 2025年前，具备氢能产业规模化推广基础，产业体系、配套基础设施相对完善，培育10-15家有国际影响力的产业龙头企业，形成氢能产业关键部件与装备制造产业集群，建成3-4家国际一流的产业研发创新平台，京津冀区域累计实现氢能产业链产业规模1000亿元以上，减少碳排放200万吨。 2) 交通运输领域，探索更大规模加氢站建设的商业模式，力争完成新增37座加氢站建设，实现燃料电池汽车累计推广量突破1万辆。 3) 建设“氢进万家”智慧能源示范社区。 4) 建设绿氨、液氢、固态储供氢等应用示范项目，实现氢能全产业链关键材料及部件自主可控，经济性指标达到国际领先水平。
北京	2021.08	《北京市“十四五”时期高精尖产业发展规划》	以推动绿色低碳发展、加速实现碳中和为目标，以智慧能源为方向，以氢能全链条创新为突破，推进新能源技术装备产业化，打造绿色智慧能源产业集群。
北京	2022.02	《北京市“十四五”时期能源发展规划》	1) 推动氢能与氢燃料电池全产业链技术进步与产业规模化、商业化发展，加快氢气制备(制造)储运加注、氢燃料电池设备及系统集成等关键技术创新研发。2) 加快推进氢能基础设施建设和氢燃料电池汽车规模化示范应用。 3) 探索氢能在交通、发电、供热等多领域全场景示范推广应用。

### (2) 上海市

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/245044312201011213>