

基于 VMI 的汽车零部件库存治理优化研究

学 院	商学院		
专 业:	物流治理		
姓 名:	杨浩林	学 号:	160810104796
指 导 老 师:	唐 茜	职 称:	讲师

二〇二〇年五月

诚信承诺书

本人郑重承诺：我所呈交的毕业论文《基于 VMI 的汽车零部件库存治理优化研究》是在指导教师的指导下，独立开展研究取得的成果，文中引用他人的观点和材料，均在文后按顺序列出其参考文献，论文使用的数据真实可靠。

承诺人签名：_____ 杨浩林 _____

日期：_____ 2020 年 5 月 11 日 _____

基于 VMI 的汽车零部件库存治理优化研究

摘 要

随着社会的快速进展，国家经济的大幅度提升，各个行业在这种大环境的影响下也快速的进展起来。而在这各行各业当中，汽车生产制造业也是属于在高速进展行业。但是正因为国内汽车市场正在不断的扩大，汽车生产制造业的高速进展，使汽车的销售量大大增加，导致了汽车零配件的需求量大幅度增加。而在这种汽车零配件生产量突增的情况下，随之出现的物流问题也接踵而至。传统的零部件治理手段在汽车行业备件治理上出现诸多问题，例如零部件库存积压占用大量流动资金，“死库存”现象严峻，零部件缺货现象经常发生，零部件响应速度慢，客户中意度不断下降等。因此汽车零配件企业需要就这些诸如此类的物流问题制定一些解决的方案，从而在增大生产量的同时，也能进行高效率的物流工作。

本文将对佛山市光法雷奥照明系统有限公司的部分汽车零配件需求预测进行研究，通过查阅文献和在该公司进行实习工作来收集资料，了解该公司的基本情况，进展现状，供应的客户等相关信息，从而对该公司的需求情况进行研究和分析。在了解到法雷奥佛山分公司的需求情况的基础上，利用查阅文献的资料，结合 VMI 模式，用时间序列分析法来对部分的零配件进行需求预测分析，得出预测结果并且比较该公司的零配件的真实需求量和得出的预测需求量。在预测结果的基础上，根据佛山市光法雷奥照明系统有限公司的汽车零配件相关的库存问题结合 VMI 模式的原理和实际操作提出一个库存优化方案。

关键词：VMI 模式，时间序列分析法，需求预测，库存优化

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/246024023151010105>