



中华人民共和国国家标准化指导性技术文件

GB/Z 172—2026

燃料电池电动摩托车和燃料电池 电动轻便摩托车安全要求指南

Guidelines for safety requirements of fuel cell electric motorcycles and mopeds

2026-04-30 发布

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体原则	1
5 设计和制造原则	2
6 电气安全需考虑的因素	2
7 氢安全需考虑的因素	2
8 操作安全需考虑的因素	3
9 标志和警示语	4
10 说明书.....	4
11 试验方法.....	4
参考文献.....	6

前 言

本文件为规范类指导性技术文件。

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海攀业氢能科技股份有限公司、重庆宗申新能源发展有限公司、九号智能(常州)科技有限公司、武汉佳华氢能装备有限公司、名震实业控股集团有限公司、隆鑫通用动力股份有限公司、青岛阳氢集团有限公司、上海捷氢科技股份有限公司、安徽明天新能源科技有限公司、广东云韬氢能科技有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、天津摩托车质量监督检验所、北京聚智合众科技有限公司、立马车业集团有限公司、浙江奔宝车业有限公司、长春汽车职业技术大学、浙江钻豹电动车股份有限公司。

本文件主要起草人：袁润州、董辉、袁洪根、张志英、邓飞、阮宥西、王腾、徐涛、杨曦、霍亮、钟蕾芳、范捷、翟振宇、许建涛、陈益民、梁力之、李东兵、张岗、王陆华。

燃料电池电动摩托车和燃料电池 电动轻便摩托车安全要求指南

1 范围

本文件提供了燃料电池电动摩托车和燃料电池电动轻便摩托车安全要求及试验方法的指导和建议。

本文件适用于以氢燃料电池作为单一动力源或主要动力源的燃料电池电动摩托车和燃料电池电动轻便摩托车(除特殊说明外,以下简称“车辆”)。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 24155—2020 电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 24549—2020 燃料电池电动汽车 安全要求

GB/T 26779 燃料电池电动汽车加氢口

3 术语和定义

GB/T 24548、GB/T 24549—2020 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

燃料电池电动摩托车 fuel cell electric motorcycles

以燃料电池作为单一动力源或主要动力源,由电力驱动的摩托车。

3.2

燃料电池电动轻便摩托车 fuel cell electric mopeds

以燃料电池作为单一动力源或主要动力源,由电力驱动的轻便摩托车。

4 总体原则

燃料电池电动摩托车及燃料电池电动轻便摩托车作为电动摩托车及电动轻便摩托车的一类分支,其安全要求宜包含 GB 24155—2020 中适用的全部内容,并将针对燃料电池电动摩托车及燃料电池电动轻便摩托车的特点进行增补和修正,包括设计和制造原则、电气安全要求需考虑的因素、操作安全需考虑的因素、标志和警示语及试验方法。除此以外,燃料电池电动摩托车及燃料电池电动轻便摩托车相比电动摩托车及电动轻便摩托车从动力系统的结构上看,主要多出了燃料电池系统、氢气供应系统两个涉及安全的部分,宜对此两部分以及与此两部分有关的结构和功能提出安全要求。