
通信设计安全规范指导

中国通信服务集团有限公司

2023 年 12 月 31 日

目 录

第一章 总则

第二章 常规勘察作业安全生产规范指导

第三章 特殊场景勘察作业安全生产规范指导

第四章 通信机房设计安全责任规范指导

第五章 通信电源设计安全责任规范指导

第六章 通信室外设计安全责任规范指导

第七章 通信管线设计安全责任规范指导

第八章 设计文献中安全生产的有关阐明

附录：通信勘察设计安全生产有关法律法规要文摘录

通信设计安全规范指导

第一章 总则

为保证中国通信服务股份有限公司(以下简称“中通服”)下属各设计单位安全生产原则化的顺利实行,加强在通信工程勘察设计工作中各项安全生产工作的管理,贯彻工程勘察设计安全生产的各项管理制度,特制定本规范指导。

第一条 本规范指导编写重要根据《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《建设工程质量管理条例》、《工程建设原则强制性条文(信息工程部分)》、《通信建设工程安全生产管理规定》、《通信建设工程安全生产操作规范》等有关法律、法规、条文以及有关安全生产规范等。

第二条 该规范指导文献归属于中通服安全制度建设工作,系诸项安全规范指导文献之一,为通信勘察设计工作提供规范指导。

第三条 各设计单位应当严格按照法律、法规和工程建设强制性原则进行设计,防止因设计不合理导致生产安全事故的发生。设计单位和有关人员对其设计安全性负责。

第四条 通信工程勘察设计工作应保障自身安全生产,包括人身安全、设备设施财产安全、以及运行环境安全等。

同步由于设计工作的先导性作用,应保障设计成果符合有关技术原则和安全性原则,设计单位

应当考虑施工、维护安全操作和防护的需要，对波及施工、维护安全的重点部位和环节必须在设计文献中注明，并对防备生产安全事故提出必要指导意见。

通信工程勘察和设计过程中，应注意信息安全，对波及国家安全和通信网络安全、有关单位关键利益的数据信息应采用必要的保密措施。设计方案应符合有关信息安全的法律、法规和技术原则。

第五条 各专业设计人员在勘察设计作业时，应当严格遵照本安全规范指导，必须严格遵守多种有关通信工程设计规范，坚持安全教育培训上岗制度，采用措施保障通信网络及其有关的配套设备、设施的安全，保障设计人员人身的安全、运行环境的安全，保障通信网络功能的正常发挥、通信工程的顺利实行，防止因设计不合理导致生产安全事故的发生。

第六条 各专业设计人员必须严格遵守勘察设计安全生产管理制度，有关安全规定人手一册，全体设计人员平时应认真学习有关安全生产法律法规，以及多种通信工程设计规范中的有关安全规定，并在平常勘察设计工作中严格遵照执行。

第七条 各设计单位应设置安全监督员，制定有关检查和管理制度。安全员要常常检查、督促、指导本单位员工自觉遵守本规范指导，并做好设备、工具等的安全检查、保养工作，做好原始资料的登记和保管等台帐管理工作。

第八条 各设计单位应制定符合自身特点的安全生产责任体系，原则上应确立以单位重要负责人为安全生产第一负责人的安全责任制度，并将安全生产学习作为自身制度建设的一种重要构成部分，常抓不懈。

结合本规范指导，将安全生产制度推进到生产单位的每个层次，使安全生产工作从制度到技术获得全面贯彻。

第二章 常规勘察作业安全生产规范指导

第一条 为保证通信工程勘察中的人员及财产安全，勘察中要保证二人（不少于二人）以上为一勘察小组进行现场勘察，小组成员可以由具有勘察资质的技术人员和其他辅助人员构成，辅助人员可以由建设方随行人员、向导、勘察车辆驾驶员等兼任。严禁勘察技术人员兼任勘察车辆驾驶员。

第二条 应保证勘察用车安全，车辆必须来自企业自有车队、建设单位自有车队，或其他具有合法资质的车辆运行机构，严禁私自乘坐无牌、无证等非法车辆进行查勘。

应选择适合勘察地现场环境的车型，出发前应认真告知驾驶员勘察目的地基本状况，共同安排合理路线，并做好车辆检查、物资储备、天气预报查询等各项准备工作。当需要使用船舶等其他交通工具勘察时，应遵照有关交通安全规定，保证出行安全。

第三条 勘察出发前应认真检查勘察工具与否功能良好，检查电子设备电池状况，保障整个勘察过程中工具、仪器正常运作。对的使用勘察工具、仪器，并养成良好的使用习惯，做到规范使用。勘察过程中不要随手乱放乱丢工具，每件工具使用完毕后及时放回勘察包或工具箱，勘察完毕后离场前应仔细检查有无遗漏。

第四条 勘察前应准备好安全防护物品，尤其是

前去特殊场景勘察，或者估计勘察中会碰到特殊天气时，应做好充足准备，出发前携带多种防护物品和备用物资，例如雨伞和雨靴、饮用水和食品、急救包等，前去野外勘察或有也许需要穿越野外区域时急救包中应配置有防毒及解毒药物。

第五条 在特殊场景下勘察应做好对应的准备工作和防护措施，详细请参看本指导第三章“**高危勘察作业**安全生产规范指导”。常见的特殊场景勘察主要有：**高空作业勘察**、下井作业勘察、野外勘察、电力线附近勘察、高辐射区域勘察、雷雨大雾天勘察、高温天气勘察、高寒地区勘察、海岛勘察、在建工地勘察。

第六条 设计人员进入通信机房，应严格遵守对应的规章制度，有进出登记制度的机房应积极做好登记工作，并在容许的范围内作业。进入机房时需佩带工作证。严禁在机房内吸烟、饮水。

第七条 对正处在施工阶段的通信机房进行勘察时，必须遵守建筑工地的安全管理条例，做好安全保护措施。详细参照“第三章第十二条”建筑工地勘察时应注意事项。

第八条 对租用、购置非通信建筑作为通信机房使用的房屋进行勘察时，必须遵守原有建筑单位的安全管理条例。对建筑物勘察时应注意：

（一）进入建筑物勘察时，需由建筑单位有关人员陪伴，在对不明与否损坏的门窗、吊顶、地板、线槽及不明与否带电的设备等接触前均应征询陪伴人员。

（二）进入配电室内，如遇潮湿环境或地面无绝缘垫的状况，应穿绝缘鞋或戴绝缘手套后，方可触碰电气设备。

(三) 进入地下室、光缆进线室等长期无人出入等环境内，应首先保持良好的空气流通后，方能进入。

第九条 对已投入运行的通信机房进行勘察时，必须遵守机房安全管理的有关条例。对机房勘察时应注意：

（一）对于采用活动地板的机房，勘察过程应注意防止踏空，按照操作规范使用地板吸引设备打开地板、勘察后盖好，勘察作业过程中注意防止破坏地板下原有线缆。

（二）在正在施工的机房勘察时，应注意避开设备搬运、头顶施工等轻易碰撞或跌落也许的环境。

（三）勘察过程中，严禁触摸设备带电部分。在接触通信设备时，应佩戴防静电手腕带。

（四）严禁私自拉、合开关（照明开关除外）。

（五）不容许随便拉扯机架内部及设备间通信线缆，防止连接松动影响通信甚至导致通信中断事故。

（六）对电气设备进行查勘时，人体不应同步触及不一样的金属物体，以防止遭受意外电击。对电气设备进行查勘时，双脚应站在绝缘垫上，严禁站在活动金属梯上查看电气设备。查勘时遇潮湿的地面、墙面、电气设备等处，应有防止触电的措施，如穿绝缘靴、防止人体触及墙面、设备等。对电气设备进行查勘时，应保持良好的精神状态，养成眼观、耳听、鼻闻、手试（设备温度）的习惯，以及时掌握设备运行的现实状况，防止电气事故的发生对人身导致伤害。

（七）测量应使用皮卷尺，不得使用金属尺在有电气设备的机房进行测量；不得在有高压设备的场所使用卷尺进行测量。

(八) 遇雷雨天气，不得靠近避雷器装置。

(九) 进入通信机房，严禁使用也许引起强电磁场干扰的设备，防止对生产设备产生电磁干扰。

(十) 机房内勘察时，随身携带的物品不得随意放置，防止引起电池、设备等短路损坏或起火。

第十条 设计人员在对通信电源设备进行勘察时，应结合机房不一样设备特性识别危险源，采用防备措施，保障勘察的安全：

(一) 对低压设备进行查勘时，人体或其所携带工具与带电体的距离不应不不小于 0.1 米；对于有高压配电装置（10Kv 及如下）的地方，应保证人体或其所携带工具与高压带电部分的最小净距离为 0.7 米。对于有隔离栅栏的高压设备，如变压器等，不得越过栅栏。

(二) 10KV 高压设备或 380V 低压设备采用下走线方式时，现场勘察应注意地沟的盖板封堵，防止踏空跌落。

(三) 10KV 高压设备周围设置安全防护栏时，不得跨越。

(四) 不得随意触摸柴油发电机组发动机、排烟管部分有也许高温的器件。

(五) 在柴油发电机组运行时，尽量不要在油机房内进行勘察。

(六) 燃油室内及燃油管路勘察时，严禁明火。

(七) 电池室内的不明液体严禁直接触摸。

(八) 严禁触摸电力室内任意电源设备的裸露母排。

(九) 严禁用手触摸元器件温升状况，应采用红外温度测量设备。

(十) 在采用钳形表测量电流时，严禁用手扭动电缆。

(十一) 不得对多种开关进行分合闸操作。

(十二) 不得随意翻动挂在配电设备柜体正面的提醒吊牌、不得在值班人员操作电气机构时进行干扰。

第十一条 室外勘察时应注意：

(一) 前去室外环境进行勘察前，应充足理解所在地环境状况，做好潜在危险预判，制定对应的防止和安全防护措施。

(二) 在室外勘察时应注意人身安全，做好防雷、防电，应防止靠近和接触电力线，在塔桅或建筑物上勘察时防止跌落，在特殊环境和特殊天气下勘察应做好对应安全防护。

(三) 持续多日进行室外勘察时，应调整好作息时间，保持良好饮食卫生和营养，保证身体健康，出现发热、脱水等身体症状应立即停止勘察工作，就近就医。

(四) 室外勘察应防止破坏周围自然环境，保护周围植被、水源地等安全，设计方案也应着重考虑不破坏原有自然环境状态。

(五) 在铁路、桥梁及有船只航行的河道附近勘察时，不准使用阻碍火车、船只通行的信号标志。严禁在铁轨、桥梁上坐卧。严禁在铁轨或双轨中间行走，携带较长的工具在铁路沿线行走时，所携带的工具要与路轨平行，并注意避让。跨越铁路时，必须注意铁路的信号灯和来往的火车。

第十二条 在室外线路测量时应注意：

(一) 在路由测量中传递标杆时，不得抛掷。移动标旗或指挥旗时，遇有火车和船只等行驶，须将标旗等平放或收起。

(二) 测量时应根据现场实际状况，分段丈量。皮尺、钢卷尺横过公路或在路口丈量时，应注意行人和车辆，不得被车辆碾压。

(三) 露天测量时，观测者不得离开测量仪器。因故需要离开测量仪器时，应指定专人看守。测量仪器不用时，应放置在专用箱包内，专人保管。

(四) 沿管线路由钉的水平桩或中心桩，不得高出路面 1 厘米以上。

第十三条 地下管道勘测使用电测法物探作业时必须遵守工信部《通信建设工程安全生产操作规范》中有关电测法物探作业安全操作规定。

第十四条 如发现设备或设施有异常状况，应按照规程及时告知机房管理员或建设单位有关部门，严禁私自处理。

第十五条 勘察中挖掘沟（坑）时，如发现既有埋藏物，尤其是文物、古墓等必须立即停止施工，并负责保护好现场，与有关部门联络，在未得到妥善处理之前，严禁在该地段内继续作业。

第十六条 在勘察机房碰到消防报警时，应按照机房消防撤离路线迅速离开机房区域；若已经发生燃烧，应迅速在机房消防工具区域佩戴呼吸面罩，并迅速离开机房区域。

第三章 特殊场景勘察作业安全生产规范指导

特殊场景勘察重要有：高空作业勘察、下井作业勘察、野外勘察、电力线附近勘察、高速公路上勘察、高原区域勘察、高辐射区域勘察、雷雨大雾天勘察、高温天气勘察、高寒地区勘察、海岛勘察、在建工地勘察。

第一条 高空作业勘察安全规范：

（一）须通过专业培训持有登高证的员工方可进行高空勘察作业，并遵照高空作业有关操作规程，其他人员严禁在坠落高度基准面 2 米以上（含 2 米）有也许坠落的高处进行作业。

（二）存在严重锈蚀现象的铁塔、增高架、支撑杆不可攀登。

（三）除非必要，一般状况下不提议攀登 50 米（含 50 米）以上的铁塔，攀登超过 30 米（含 30 米）的铁塔应至少有另一名同事共同攀登或在塔底照应。（查阅根据）

（四）碰到下列气候环境条件时严禁上塔施工作业：

（1）地面气温超过 40℃或低于-20℃时；

（2）五级风及以上；

（3）沙尘、云雾或能见度低；

（4）雨雪天气；

（5）杆塔上有冰冻、霜雪尚未融化前；。

（6）附近地区有雷雨。

（五）防护用品和攀爬准备：攀登铁塔、增高架、支撑杆时必须系上安全带；攀登铁塔或登高时提议穿摩擦力大的鞋，严禁穿尖头皮鞋、裙子登高；攀登前应检查身上勿携带易挂住铁塔的物品，检查安全带与否结实无损、安全扣与否完整，并除下手表，手镯等易与铁塔相碰刮的器物。勘察工具应妥善装于包内，防止攀登过程中漏出，并将包稳妥背好，方可攀登铁塔；严禁攀爬时手中持有物品。

（六）攀爬技术要领：攀爬铁塔时要注意昂首观测，留心有无鸟巢、蜂窝等危险物，假如不能妥善处理应及时下撤，严禁冒险攀爬；攀登铁塔应稳扎稳爬、安全第一，切忌一味求快、盲目攀比；攀登时必须手脚并用，双手抓稳，用一只脚踩稳爬梯后，方可移动另一只脚；严禁在脚部移动时双手同步离开铁塔爬梯；严禁在攀登铁塔时与人交谈、使用 等分散注意力的行为；当攀登铁塔觉得体力不济时，应将安全带系上铁塔并稍作休息，严禁不系安全带停留在铁塔爬梯上休息。

（七）攀爬保护：当一人在攀登增高架、支撑杆时，其他人不应同步攀登，应待攀登人员已抵达顶部后再开始攀登；当一人在攀登铁塔、支撑杆、升高架时，塔底（杆底）严禁站人，防止高空坠物；假如必须同步在塔底（杆底）作业，则必须配戴安全帽；遇有复杂、不易攀登的天面时，如无梯子等辅助工具，严禁冒险攀爬，应到周围寻找到工具后再攀爬；严禁从一种天面跳跃到另一种相邻的天面。

(八) 上、下塔时必须按规定路由攀登，人与人之间距离应不小于 3 米，行动速度宜慢不宜快。上塔人员不得在防护栏杆、平台和孔洞边缘停靠、坐卧休息。到高层楼顶进行勘测时，作业人员不得靠近楼顶边缘。

第二条 地下室、人井内勘察安全规范：

(一) 在地下室勘察时，必须有两人以上。进入地下室作业前，必须先进行通风、检测，确认无易燃、有毒有害气体后再进入。地下室有积水，应先抽干后再勘察。

(二) 严禁将易燃易爆物品带入地下室和人井；严禁在地下室、人井内吸烟。勘察时，若遇有易燃易爆或有毒有害气体时，严禁开关电器、动用明火，必须立即采取措施、排除隐患。

(三) 夏季在地下室勘察，应保持通风，以防中暑。

(四) 地下室照明，应采用防爆灯具。

(五) 启闭人井盖应用钥匙，防止受伤。启动孔盖前，人井周围应设置明显的安全警示标志和围栏，勘察完毕，确认孔盖盖好后再撤除。在井内勘察，井外应有专人看守，随时观测井内人员状况。

(六) 雪、雨天勘察注意防滑，人井周围可用砂土或草包铺垫。勘察时若遇暴风雨，应立即停止勘察，并盖好井盖后离开。

(七)

）打开井盖至少 5 分钟以上方可探视井下状况。下人井前必须先行通风，必须进行有毒、有害及可燃气体的浓度测定，确认无易燃、有毒有害气体后再下井勘察；超标的人井必须采用安全防护措施后才能进行勘察。勘察人员必须戴好安全帽，穿防水裤和胶靴。

（八）人井内如有积水，必须先抽干；抽水时必须使用绝缘性能良好的水泵，排气管不得靠近孔口，应放在人井外的下风处。

（九）勘察人员在人井内勘察若感觉不适应立即呼救，并迅速离开人井，待采用措施后再勘察。

（十）在井内需要照明时，必须使用行灯或带有空气开关的防爆灯。

（十一）上、下人井时必须使用梯子，放置牢固，不准把梯子搭在孔内线缆上，严禁勘察人员蹬踏线缆或线缆托架。

（十二）井下勘察完毕或勘察人员离开人井时应及时盖好井盖。

第三条 在野外勘察，或勘察时需要穿越野外区域时，应遵守如下安全规范：

（一）前去野外区域勘察前，应对勘察区域内所有影响勘察人员人身安全的原因进行详细调查并做出标注，并将各项勘察的安全技术规定向有关人员进行交底。在野外勘察时，按照国家有关部门有关安全和劳动保护的规定，对的配置安全防护和劳动保护用品。

（二）进入山区和草原勘察作业时应注意：

(1) 在山岭上攀登，严禁站在有裂缝、易松动的地方或不牢固石块边缘上。

(2) 在林区、草原或荒山等地区作业，严禁烟火；确需动用明火时，应征得有关部门同意，并制定严密的防备措施。携带易燃物品必须由专人负责保管。

(3) 应熟悉勘察地区环境，不准食用不著名的野果或野菜，不准喝生水。在有毒的动、植物区域内勘察时，应采用戴防护手套、眼镜、绑扎裹腿等防备措施。

(4) 在已知野兽出没的地方勘察时，应尤其注意防止野兽的侵害，严禁单独行动，勘察时应保证有二人以上。注意防止踩踏猎人设置的捕兽陷阱或器具，不准私自触碰。

(5) 严禁在有塌方、山洪和泥石流危害的地方停车和逗留。

(6) 遇有地势高下不平的地方，严禁蹦跳、跨越，以防跌撞、扎伤；当地面被积雪覆盖时，应用棍棒试探前行。

(三) 在水田和泥沼地带勘察必须穿长统胶靴，防止蚂蝗、蚊虫等叮咬。在滩涂、湿地及沼泽地带勘察时，应注意有无陷入泥沙中的危险。

(四) 遇有河流需要穿越，在未弄清河水的深浅时，不得涉水过河。需要涉渡时，应以竹竿等物试探前进，严禁泅渡过河。在江河、湖泊及水库等水面上勘察时，应配置与携带必要的救生用品，勘察人员必须穿好救生衣，听从统一指挥。

第四条 电力线附近勘察安全规范：

(一) 在勘察过程中遇有不明用途的线条，一律按电力线处理，不准随意剪断。

(二) 在高压线下方或附近进行勘察时，勘察人员的身体(含超过身体以外的金属工具或物件)距高压线及电力设施最小间距应保持：1KV-35 KV 的线路为 2.5 米；35KV 以上的线路为 4 米。

(三) 上杆勘察前，应检查架空线缆，确认其不与电力线接触后，方可上杆；上杆后，先用试电笔对吊线及附属设施进行验电，确认不带电后再勘察。

(四) 在电信线、电力线、有线电视线和广播线混用的杆上勘察时，严禁触碰杆上的电力线、有线电视线和广播线及变压器、放大器等设备。

(五) 当电信线与电力线接触或电力线落在地上时，除指定专人采取措施排除事故外，其他人员必须立即停止勘察，保护现场，严禁行人进入危险地带；不准用导电物体触动钢绞线或电力线；事故未排除前，严禁恢复勘察。

(六) 勘察现场临时用电必须使用带有漏电保护装置的电源接线盘，在供电部门或顾客同意下指派专人接线；使用的导线、工具必须保证绝缘良好。

第五条 高速公路上勘察时应遵守如下安全规范：

(一) 在高速公路上勘察，必须将勘察的详细地点、时间、每日勘察起止时间、勘察方案、车辆牌号、负责人及勘察人员数量报高速公路管理部门，经同意后方可上路勘察。

(二) 在勘察、测量时应在高速公路隔离带内行走。在高速公路的桥梁地段，应检查桥梁隔离带的构造，不结实时，不得行走。

(三) 勘察人员、车辆进入高速公路勘察时，应在距离作业地点的来车方向按有关部门的规定分别设置明显的交通警示标志和导向箭头指示标志，按指定位置停放勘察车辆，并有专人维护交通。

(四) 勘察安全警示标志应根据施勘察点“滚动前移”。勘察结束时，安全警示标志的回收次序必须与摆放次序相反。安全警示标志的摆放、回收及看守应由专人负责。

(五) 每日勘察起止时间应在规定的时间之内，不得迟延结束时间。

(六) 勘察人员和其他有关人员进入高速公路勘察现场时，必须穿戴专用的交通警示服装。

(七) 勘察人员应防止或尽量减少横穿高速公路，不得随意进入非勘察区。

(八) 所有的勘察工具、仪表应放置在勘察区内，严禁随手乱丢。

第六条 高原地区勘察安全规范：

(一) 对进入高原地区勘察人员应进行体格检查，不得派遣不适宜进入高原的人员进入高原勘察。

(二) 组织进入高原的勘察人员学习高原防病知识，理解高原反应的注意事项，提高自我防备意识，消除对高原的恐惊心理，增强对高原环境的适应能力。进入高原应当多食用高糖、多维生素和易消化的食品。饮食应合适合适，严禁饮酒，注意保暖，防止受凉和上呼吸道感染。

(三) 在空气稀薄或海拔 3000 米以上地区作业，应预备氧气瓶（袋）和防治急性高原病的药物。

(四) 在高原地区出现比较严重的高山反应症状时，应立即撤离到海拔较低的地方或去医院医治。

(五) 在高原地区勘察时，应穿戴防紫外线辐射的防护用品。

(六) 在雪线以上高原作业，应当配置防冻装备及药物，在温度低于-30 摄氏度时应当采用防冻措施或停止作业。

(七) 高原地区一般昼夜温差较大，应做好温度骤降骤升的必要准备。

第七条 高辐射区域勘察安全规范：

(一) 在存在严重电磁辐射的场所勘察时应穿着专门的防辐射服。

(二) 移动通信天线勘察时如需在天线附近逗留，可选择在天线下方或背面，应尽量防止在天线方向 1 米内工作，无法防止时应尽量减少逗留时间；防止在小型微波天线正面逗留，以免影响信号传播；严禁在大功率微波天线正面工作；尽量防止在天线正面登高。

(三) 严禁攀爬广播、电视发射天线铁塔和安装有大功率微波天线的铁塔。

(四) 在存在寻呼机天线附近勘察时，应尽量减少勘察时间。

(五) 严禁触摸射频导体（如馈线接头），以免“射频灼伤”。

(六) 请注意射频设备所贴不一样颜色的警告标志，防止靠近该类也许影响健康的设备：蓝色表明也许存在超过安全原则的辐射；黄色提醒采用措施，以免超过安全原则的辐射；红色存在危险，生命受到威胁。

第八条 室外雷、雨、雪、雾天气勘察安全规范：

(一) 遇雷雨、大雾天气，不应对室外高压设备进行查勘，假如必须进行查勘，应穿好绝缘靴。

(二) 室外勘察碰到雷雨天气时，应停止勘察，等雷雨过后再继续勘察；若无法防止时，要注意个人防雷。查勘时遇潮湿的地面、墙面、电气设备等处，应有防止触电的措施，如穿绝缘靴、防止人体触及墙面、设备等。

(三) 遇雷雨天气，不得靠近避雷器装置；切勿接触天线、水管、铁丝网、金属门窗、建筑物外墙，远离电线等带电设备或其他类似金属装置；切勿站立于山顶、楼顶上或靠近导电性高的物体；减少使用手提 。

(四) 雷雨天气查勘应注意的其他事项为：尽量不在户外或室外逗留；最佳穿塑料等不浸水的雨衣；如有条件，可进入宽敞金属构架或有防雷设施的建筑物、汽车或船只内；如依托有建筑物或高大树木屏蔽的街道规避，应离开墙壁和树干8米以外；应尽量离开小山、小丘或隆起的道路，离开海滨、湖滨、河边、池旁，离开铁丝网、金属绳索，以及旗杆、烟囱、宝塔、独树、没有防雷保护的小建筑物或其他设施。在旷野无法躲入有防雷设施的建筑物内时，应远离树木和桅杆。在空旷场地不适宜打伞，不适宜把井钩等铁件拿在手上。不适宜进入无防雷设施的临时棚屋、岗亭等低矮建筑。

(五) 雷、雨、雪、雾天气不得攀登铁塔等进行勘察。

(六) 雷雨天气不应在大功率微波站附近勘察，尽量防止在移动通信天线附近勘察。

第九条 高温天气下勘察安全规范：

(一) 日最高气温到达 40℃ 以上，应当停止当日室外勘察作业；最高气温到达 37℃ 以上、40℃ 如下时，室外勘察作业时间合计不得超过 6 小时，并在气温最高时段 3 小时内不得进行室外露天勘察；35℃ 以上、37℃ 如下（不含 37℃）时，应防止持续多日进行室外勘察，或者采用不一样人员轮番的方式进行室外勘察。

(二) 高温天气室外勘察作业尽量避开阳光直射和晌午气温最高时段，应做好防暑、防晒措施，一般应配置太阳帽、防晒霜、太阳镜等，并随身携带防中暑药物。

(三) 高温天气下严禁进行登高作业等高危操作，防止因突发中暑而引起安全事故。

(四) 发既有中暑症状，应立即到凉爽地方休息，保持阴凉、通风，补充盐分和水分。除进行急救治疗和必要的处理外，还应到正规医院诊断。

第十条 高寒天气下勘察安全规范：

(一) 高寒天气下室外勘察应做好防寒措施，尽量缩短室外勘察时间，防止长时间持续室外勘察作业，防止冻伤和引起其他疾病。

(二) 气温较低的环境下部分工具、仪器无法正常工作，应尤其注意多种工具、仪器的使用温度限制。电子仪器等勘察设备从寒冷的室外带回温暖的室内时，应注意防止温度骤升引起水汽凝结，从而损坏设备。

(三) 高寒天气下室外勘察严禁皮肤接触金属、冰块等，应戴防寒手套。

(四) 严禁踩踏冰封湖面、河面，防止冰破坠落引起危险。

(五) 在有积雪或结冰的路面行走时须谨慎，在天面勘察时应尤其注意防止踩踏到有积雪和结冰的区域，防止滑倒而引起更为严重的事故。铁塔、增高架、桅杆、梯子等结冰时严禁攀爬。

(六) 穿越雪地时防止陷落，持续降雪后须注意防止坍塌，在有也许发生雪崩的区域严禁停留。

第十一条 海岛区域勘察安全规范：

(一) 前去远离大陆的海岛勘察前，应事先查阅当地天气预报，做好行程安排，防止在台风来临时期出行。

(二) 应做出详细的勘察计划，防止因勘察作业时间迟延而导致错过返程船期。

(三) 应理解当地潮汐时间表和范围状况，防止涨潮引起的危险。

(四) 夏季应做好防暑、防晒措施。

第十二条 在建筑工地现场查勘时，必须遵守建筑工地的安全生产管理条例，做好安全保护措施。对在建建筑物勘察时应注意：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/247135053003006122>