

## 2023-2024 年度铁路车务段货运检查员考试题库

### 一、单选题(总分:89分)

1: 装有( )及以上超限货物的车辆禁止溜放。(1分)

A: 一级

B: 二级

C: 超级

D: 三级

2: 交接检查时发现的问题应按有关规定进行处理,并应于列车到达后120分钟内以电报通知( ),同时抄知发到站。

(1分)

A: 上一货检站

B: 下一货检站

C: 上一编组站

D: 下一编组站

3: 运输过程中需编制货运记录、商务记录时,车站使用( )系统编制。(1分)

A: 铁路保价运输管理

B: 车站

C: 货检

D: 现在车

4: 货检主要内容包括货车门、窗、盖、阀关闭情况,以

及（ ）盖、阀关闭情况；（1分）

A: 机械冷藏车

B: 保温车

C: 罐车

D: 罐式集装箱

5: 货车装载的货物重量（包括货物包装、防护物、装载加固材料及装置）不得超过其（ ）。（1分）

A: 容许载重量

B: 标记载重量

C: 装载高度

D: 允许增载量

6: 卷钢货检特定作业站应对经本站（ ）的卷钢车进行重点复检并及时处理发现的问题；（1分）

A: 出发

B: 始发

C: 改编

D: 到达

7: 货运计量系统有关检修维护记录保存至少（ ）。  
（1分）

A: 半年

B: 1年

C: 2年

D: 3年

8: 施封货车发现施封锁有下列情况之一时, 不属于失效的是 ( )。(1分)

A: 无号码

B: 号码模糊不清

C: 无站名

D: 无局名简称

9: 卷钢立装时, 卷钢的 ( ) 宜大于本身高度。(1分)

A: 装载高度

B: 半径

C: 直径

D: 宽度

10: 换装整理的时间一般不应超过 ( )。如期限未换装整理完毕时, 应由换装站以电报通知到站, 以便收货人查询。(1分)

A: 两天

B: 一天

C: 三天

D: 一周

11: 铁路危险货物品名表“特殊规定”栏有第 67 条特殊规定的剧毒品运输时, 采用剧毒品 ( ) 专用运单。(1分)

A: 白色

B: 灰色

C: 黄色

D: 红色

12: 货检人员对剧毒品车辆要重点进行检查。要认真检查剧毒品车辆等状态, 没有押运员的应及时通知发站派人处理并采取监护措施, 同时报告 ( )。(1分)

A: 车站值班室

B: 行车调度

C: 铁路公安部门

D: 货运主管部门

13: 废钢铁等废金属材料、料石等不规则货物装车后应使用 ( ) 等超偏载检测设备进行检测。(1分)

A: 装载机计量仪

B: 轮重测定仪

C: 计量衡器

D: 计量仪

14: 危险货物运输作业实行签认制度的货物包括 ( )。  
(1分)

A: 爆炸品

B: 氯酸钾

C: 有毒品

D: 黄磷

15：日常维护为周检，超偏载检测装置每周至少一次，轨道衡每周至少（ ）。(1分)

A: 一次

B: 两次

C: 三次

D: 四次

16：中欧班列在途中因危及行车安全等特殊情况甩车时，甩车站要立即报告（ ）。(1分)

A: 车站调度

B: 车站值班员

C: 铁路局调度

D: 总公司调度

17：（ ）未批准增载的各型货车不得增载。(1分)

A: 铁路总公司

B: 铁路局

C: 车务段

D: 装车站

18：危险货物的运输包装和内包装应符合：充装液态货物的包装容器内至少留有（ ）%的余量的规定。(1分)

A: 3

B: 5

C: 8

D: 10

19: 超偏载检测装置、轨道衡在列车通过速度超过( )  
时, 其检测数据不作为判定超偏载的依据。(1分)

A: 60k / h

B: 50k / h

C: 40k / h

D: 称量速度范围

20: 货物在铁路运输过程中(自铁路运输企业( )  
时起, 至将货物交付收货人时止)发生灭失、短少或者损坏  
属于货物损失。(1分)

A: 装车

B: 承运

C: 受理

D: 接收货物

21: 货物在运输途中, 由于货物本身、车辆技术状态或  
自然灾害等原因, 发生货车滞留, 在站滞留时间达到( )  
小时, 应拍发电报, 通知发到站。(1分)

A: 24 小时

B: 36 小时

C: 48 小时

D: 12 小时

22: 交接检查时发现的问题应按有关规定进行处理, 并

应于列车到达后（ ）内以电报通知上一货检站，同时抄知发到站。(1分)

A: 120 分钟

B: 60 分钟

C: 90 分钟

D: 当日

23: 发现火灾，罐车装运的压缩气体、液化气体泄漏，剧毒品、爆炸品、放射性物品被盗丢失以及估计损失款额达到一级损失等情况时，应在（ ）内逐级报告，并在 24 小时内向有关车站、直属站段、铁路局集团公司和有关铁路公安部门以电报形式拍发“货物损失速报”抄送总公司货运部。(1分)

A: 1 小时

B: 12 小时

C: 24 小时

D: 2 小时

24: 偏重报警车拍照不少于（ ），一张为带车号的整体照片，其它为能反映车辆两端装载情况或整体的照片。(1分)

A: 6 张

B: 5 张

C: 4 张

D: 3 张

25: 超限超重货物运输电报中, 代号 ( ) 表示“货物重心高”。(1分)

A: H

B: S

C: R

D: G

26: 区段负责制是指货检站按规定的检查范围、技术要求和作业标准, 对货物列车 (含军用列车, 下同) 进行货检作业后, 保证货物列车安全继运到下一个有 ( ) 的货检站, 并承担相应的安全责任。(1分)

A: 车站作业

B: 列检作业

C: 货检作业

D: 中间站作业

27: 货检站应按班组设置 ( ) 岗位, 负责货检的现场组织和协调工作。(1分)

A: 货运检查员

B: 货运值班员

C: 货检值班员

D: 货检调度员

28: 卷钢使用敞车装运时, 应采取有效的 ( )。(1分)

A: 防磨措施

B: 码放措施

C: 捆扎措施

D: 防滑措施

29: 重车重心高度从钢轨面起, 超过 ( ) 时应限速运行。(1分)

A: 2000mm

B: 1900mm

C: 1800mm

D: 1500mm

30: 加固货物时, 所用绳索或加固线捆绑拴结后的余尾部分, 长度一般不得超过 ( )。(1分)

A: 150mm

B: 200mm

C: 300mm

D: 350mm

31: 货车 D 型篷布每张篷布上有眼圈 26 个, 腰绳 ( ) 根, 角绳 4 根, 端绳 4 根, 压绳 2 根。(1分)

A: 4

B: 5

C: 6

D: 7

：危险货物限使用（ ）装运。装运时，同一车限同一品名、同一铁危编号。(1分)

- A: 棚车
- B: 毒品车
- C: 集装箱
- D: 敞车

33: 沿途货检站要加强对中欧班列的安全检查,对检测检查发现的严重超偏载问题、箱体破损等安全隐患,及时按（ ）有关规定进行处理。(1分)

- A: 《铁路货物运输规程》
- B: 《铁路货物管理规则》
- C: 《铁路技术管理规程》
- D: 《铁路货运检查管理规则》

34: 货检站应有（ ）及换装设施，具有符合作业要求的装卸货物线路、场地，装卸机械和计量衡器等。(1分)

- A: 在列整理
- B: 装卸机械
- C: 甩车整理
- D: 换装整理

35: 使用钢丝绳加固货物时，应采用（ ）的钢丝绳夹。(1分)

- A: 铁制

: 钢制

C: 配套

D: 规定

36: 纸质运单、物品清单、货物运输变更要求书、货车调送单等票据保管期限为 ( ) 年。(1分)

A: 1

B: 3

C: 5

D: 10

37: 货检站应加强与机务、车辆、( ) 等相关部门的工作联系, 及时沟通信息, 加强协作和配合。(1分)

A: 工务

B: 电务

C: 公安

D: 车站

38: 危险货物发生泄漏、火灾及其他行车事故时, 对有毒气体施救时应站在 ( ), 防止中毒事故发生。(1分)

A: 上风方向

B: 下风方向

C: 逆风方向

D: 无风方向

39: 装车后货物总重心的投影必须偏离时, 横向偏离量

)。(1分)

A: 200m

B: 150mm

C: 100mmm

D: 50mm

40: 超偏载检测装置责任连续停机时间超过 48 小时, 为 ( )。(1分)

A: 一类故障

B: 二类故障

C: 三类故障

D: 严重故障

41: 货物突出平车车端装载, 突出端的半宽不大于车辆半宽时, 允许突出端梁 ( )。(1分)

A: 200mm

B: 300mm

C: 350mm

D: 500mm

42: 货运记录作为货物发生损失时的证明。凡是货物在铁路运输过程中发生货物损失的, 车站均应在发现损失 ( ) 内按批 (车) 编制货运记录。(1分)

A: 当日

B: 次日

: 三日

D: 一周

43: 两根钢丝绳搭接时, 并列绳头应拉紧, 用不少于  
( ) 个钢丝绳夹正反扣装并紧固。(1分)

A: 2

B: 3

C: 4

D: 5

44: 货物运单右上角打印运单号码和对应的条形码。运  
单号码由 ( ) 字母和数字组成。(1分)

A: 6 位

B: 10 位

C: 12 位

D: 16 位

45: 车站对甩下的货车重新过衡或进行偏载偏重复核。  
对偏载报警车拍照不少于 ( )。一张为带车号的整体照片,  
其它为能反映核实偏载情况的整体或局部照片。(1分)

A: 4 张

B: 3 张

C: 2 张

D: 1 张

46: 跨装在两平车上的汽车, 其头部与前辆汽车的尾部

)。(1分)

A: 100mm

B: 200mm

C: 300mm

D: 350mm

47: 货检站不需要配备的主要工具和备品: ( )。(1分)

A: 钢尺

B: 吊锤

C: 螺栓

D: 断线钳

48: 盘条不得用于 ( ) 加固。(1分)

A: 交叉捆绑

B: 八字形

C: 整体捆绑

D: 腰箍下压式

49: 我国铁路的标准轨距为 ( )。(1分)

A: 1000mm

B: 1435mm

C: 1438mm

D: 1520mm

50: 空敞车车体倾斜超过( ) 禁止编入列车。(1分)

: 50mm

B: 60mm

C: 75mm

D: 80mm

51: 毒害品、腐蚀性物品及（ ）物品不得使用铁路篷布。(1分)

A: 污染性

B: 放射性

C: 危险性

D: 贵重

52: 货检站应在车站设置“（ ）”集中监控室,用于指挥本单位货检作业。(1分)

A: 货检平台

B: 货检应用

C: 货检视频

D: 货检作业

53: 使用挡木或钢挡加固时,其高度（ ），与车地板之间要有足够的联结强度。(1分)

A: 适当减小

B: 不宜过小

C: 不宜过大

D: 适当增高

54: 积极采用新技术、新设备, 全面推广铁路货检安全监控与管理应用, 改善货检作业条件, 改进检查手段, 提高 ( ) 和效率。(1分)

A: 作业质量

B: 作业标准

C: 职业技能

D: 检查标准

55: 篷布使用期限一般为 ( )。(1分)

A: 12 个月

B: 24 个月

C: 36 个月

D: 48 个月

56: 货车篷布不能作为 ( )。(1分)

A: 加固材料

B: 苫盖材料

C: 苫盖货物

D: 防湿材料

57: 中欧班列途中扣车时, 对甩下的车辆, 运输、货运、车辆等部门以及集装箱公司要加强配合, 力争在 ( ) 小时内处理完毕挂运上线, 处理过程中应留存必要的照片等影像资料。(1分)

A: 12

B: 24

C: 48

D: 72

58: 铁路货检工作是保证行车安全和 ( ) 的一项技术性较强的工作, 是铁路运输安全生产的重要组成部分。(1分)

A: 机车安全

B: 车辆安全

C: 货物安全

D: 运输安全

59: 对中间站保留及甩挂作业的货物列车, 车站发现问题后要 ( ) 处理, 中间站应保证货物列车安全继运到下一货检站。(1分)

A: 马上

B: 及时

C: 立即

D: 发报

60: 危险货物运输时发现押运员身份与携带证件不符或押运员缺乘、漏乘时应 ( ), 做好登记。(1分)

A: 及时甩车

B: 继续运行

C: 换装整理

D: 限速运行

61: 活动物、需要浇水运输的鲜活植物、生火加温运输的货物、挂运的机车和轨道起重机以及特殊规定应派押运人的货物, ( ) 必须派人押运。(1分)

A: 托运人

B: 发站

C: 编组站

D: 收货人

62: 篷布绳、篷布绳网系绳余尾均须使用绳卡进行加固。正确的加固位置应在 ( )。(1分)

A: 离绳尾部 50mm 处

B: 离绳尾部 100mm 处

C: 离绳尾部 150mm 处

D: 离绳尾部 200mm 处

63: 优先选用 ( ) 和专用车装运卷钢。(1分)

A: 敞车

B: 棚车

C: 平车

D: 共用车

64: 预计整理时间超过技术作业时间时, 货运检查员应及时向 ( ) 报告。(1分)

A: 货运调度员

B: 调车区长

C: 车站值班员

D: 货检值班员

65: 拉牵用镀锌铁线直径不得小于( ) mm。(1分)

A: 1

B: 2

C: 3

D: 4

66: 区域性货检站是指除路网性货检站外,集团公司管内( )作业的技术作业站。(1分)

A: 车站

B: 列检

C: 货检

D: 中转

67: 铁路产权罐车不可装运( )。(1分)

A: 原油

B: 重油

C: 石脑油

D: 食用油

68: 铁路货检实行( )负责制。(1分)

A: 区段

B: 区间

C: 区域

D: 车站

69: 铁路货车超偏载检测报警分 ( )。(1分)

A: 严重、一般两级

B: 一级、二级、三级

C: 严重、中等、一般

D: A级、B级、C级

70: 《货检作业检查处理情况登记表》将问题类别分为 ( )  
个问题大类。(1分)

A: 9

B: 10

C: 11

D: 12

71: 中欧班列始发终到站或途中站技术作业和停留时,车站应及时通知 ( ),并采取得力措施,确保班列在站停留期间绝对安全。(1分)

A: 车站站长

B: 货运人员

C: 铁路公安人员

D: 行车人员

72: 按规定需要禁止溜放或限速连挂的货车, ( )应在货车两侧插挂“货车表示牌”,由到站卸后撤除(1分)

- A: 发站
- B: 到站
- C: 编组站
- D: 装车站

73: 铁危编号后的英文大写字母表示同一品名编号具有不同 ( ) 的危险货物。(1分)

- A: 运输条件
- B: 理化特性
- C: 存放条件
- D: 包装方法

74: 超限货物电报代号 ( ) 表示途中货检站按规定检查无碍后继续运送。(1分)

- A: M
- B: K
- C: N
- D: G

75: 轨道衡的日常运用与维护人员, 应经过专业培训, ( ) 考核合格后持证上岗。(1分)

- A: 车站
- B: 铁路局
- C: 铁路总公司
- D: 货运主管部门

76：严重偏重的分级标准是货车两转架承受重量之差大于（ ）。(1分)

A: 5t

B: 10t

C: 15t

D: 150mm

77：危险货物罐车（黄磷罐车除外）罐体纵向中部应涂装有一条宽（ ）表示货物主要特性的水平环形色带。(1分)

A: 200mm

B: 300mm

C: 350mm

D: 400mm

78：货检站应建立货检工具和备品（ ），按照便于取用的原则，在适当的处所设立工具备品室（柜），个人备品与公用备品分室（柜）存放，定置管理。(1分)

A: 台账

B: 资料

C: 发放簿

D: 登记簿

79：“铁路货检安全监控与管理系统”系统名定义为（ ）。(1分)

A: HA

B: JK

C: HJ

D: JC

80: 货检站在处置铁路交通突发事件时, 应坚持“( )  
集中统一指挥、行车单一指挥”的原则。(1分)

A: 车站

B: 调度

C: 车站值班

D: 货检值班员

81: 活载系数  $Q$  等于 1.09 的超重货物为 ( )。(1  
分)

A: 一级超重

B: 二级超重

C: 超级超重

D: 不超重

82: 腰箍主要用于加固顺装的圆柱体货物, 也可用于加  
固 ( )。(1分)

A: 长大货物

B: 球形货物

C: 箱形货物

D: 三角形货物

83: 货运计量系统检测原始数据保存至少 ( )。(1分)

A: 1 年

B: 2 年

C: 3 年

D: 5 年

84: 将经本站改编后发生卷钢 ( ) 问题且未及时发现处理造成问题车出站运行的货检站, 一律纳为卷钢货检特定作业站。(1分)

A: 移动

B: 滚动

C: 窜动

D: 倒塌

85: 货检主要内容包括货物列车中 ( )、加固状态;  
(1分)

A: 车门关闭

B: 车辆状态

C: 货物装载

D: 施封

86: 货车人力制动机一端篷布下垂遮盖端墙部分高度300-500mm, 另一端下垂遮盖端墙部分高度 ( ) 左右。  
(1分)

A: 500mm

B: 600mm

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/248113107026006032>