



中华人民共和国国家标准

GB/T 4543—2023

代替 GB/T 4543—2008, GB/T 3107—2008

救生烟火信号

Pyrotechnic distress signals

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 4543—2008《船用烟火信号》和 GB/T 3107—2008《救生圈用自亮浮灯及自发烟雾组合信号》，与 GB/T 4543—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了分类和标记示例(见 4.1、4.2,2008 年版的 4.1、4.2)；
- b) 增加了救生圈自发烟雾信号投落要求和试验方法(见 5.2.3、6.4.2)；
- c) 更改了火箭降落伞火焰信号和手持式火焰信号颜色要求(见 5.3.5、5.4.3,2008 年版的 5.2.5.5、5.2.6.3)；
- d) 将烟雾遮蔽率更改为烟雾浓度(见 5.5.3,2008 年版的 5.2.7.3)；
- e) 增加了漂浮烟雾信号基本性能参数试验中的温度要求(见 6.8.1)；
- f) 更改标记中的有效期为失效日期(见 8.1,2008 年版的 8.1)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、江苏华海船舶信号制造有限公司、中国船舶集团有限公司、深圳市御海科技有限公司、中国船舶科学研究中心。

本文件主要起草人：孙耀刚、陈华达、俞建雄、吴海涛、赵鑫、陆建明、吴新华、李恒。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——GB/T 4543,1984 年首次发布为 GB 4543—1984,1991 年第一次修订；2008 年第二次修订时，并入了 GB 3107.1~3107.2—1991、GB 3107.8~3107.9—1991；本次为第三次修订，并入了 GB/T 3107—2008；

——GB/T 3107,1991 年首次发布为 GB 3107.10—1991,2008 年第一次修订为 GB/T 3107—2008。

救生烟火信号

1 范围

本文件规定了救生烟火信号(以下简称烟火信号)的分类和标记、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、贮存和运输。

本文件适用于救生设备上配置的烟火信号的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

烟火信号 **pyrotechnics signal**

用化学品混合物(如火药)被点燃后发出的火焰或烟雾作为识别的联络信号的统称。

3.2

火焰信号 **flare signal**

化学品混合物被引燃后有焰燃烧并发出光和焰的信号。

注：通常作为夜间联络信号。

3.3

烟雾信号 **smoke signal**

化学品混合物被引燃后无焰燃烧并发出烟雾的信号。

注：通常作为白天联络的信号。

3.4

自发烟雾信号 **self-activating smoke signal**

使用时仅借助自动释放装置即能自行产生烟雾的信号。

4 分类和标记

4.1 分类

烟火信号按照使用方式分为下列四类：

- a) RF 型——火箭降落伞火焰信号；
- b) HF 型——手持式火焰信号；
- c) BS 型——漂浮烟雾信号；
- d) LS 型——救生圈自发烟雾信号。

4.2 标记

烟火信号的标记由本文件编号、使用方式型号、燃烧持续时间、光强顺序组成。