

农村道路安全隐患排查整治实施方案

。相关推荐

农村道路安全隐患排查整治实施方案（精选 8 篇）

为了确定工作或事情顺利开展，往往需要预先进行方案制定工作，一份好的方案一定会注重受众的参与性及互动性。你知道什么样的方案才能切实地帮助到我们吗？下面是小编收集整理的农村道路安全隐患排查整治实施方案（精选 8 篇），供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

农村道路安全隐患排查整治实施方案 篇 1

为进一步消除和减少农村公路安全隐患，改善公路通行条件，预防和减少重特大道路交通事故发生，保障道路交通安全、畅通，根据市公路局[20xx]305 号文件《关于转发陕西省公路局关于印发陕西省农村公路交通隐患排查整治指导意见的通知》精神，结合灞桥区工作实际情况，特制定本工作方案。

一、工作目标

通过农村公路交通安全隐患排查整治，及时发现农村道路的交通安全隐患，落实整治措施，消除隐患，使农村公路交通事故明显下降，减少人民群众的人身和财产损失，促进和谐社会建设。

二、组织机构

为加强对全区农村公路交通安全隐患排查整治工作的组织领导，成立灞桥区农村公路交通安全隐患排查整治工作领导小组，全面领导和负责排查整治工作。

领导小组下设办公室，办公室设在局业务科，负责日常工作；局属各科室、各站、及各工程项目部位为组成单位，负责各自对应工作。

三、责任分工

灞桥区农村公路交通安全隐患排查整治工作领导小组对全区农村公路安全隐患排查工作进行检查、指导、督促。

重点项目办以及各工程项目部负责农村公路在建项目排查整治工作，二级网化项目部要联系、督促各施工单位开展排查整治工作；

公路站负责农村公路危险路段、灾害路段、养护作业路段、运营桥梁隧道的排查整治工作。

局办公室、业务科、质监站负责对部门工作进行检查和督导以及信息报送、总结等工作。

四、工作内容

（一）农村公路在建项目排查。

农村公路在建项目包含县乡公路改造工程、通村公路工程、路网结构改造工程及养护工程。排查工作应重点做好以下几方面内容：

一是尽快对在建项目建设、施工及监理人员进行安全生产培训，培训合格后方可继续施工。

二是查基本建设程序。要检查项目的施工图设计是否符合有关标准、规范要求；设计是否安全可靠；设计荷载是否符合现行技术规范的要求；对技术复杂的桥梁，是否按施工阶段进行了结构验算，明确了技术管理措施。

三是查项目管理。要检查项目业主管理是否规范，制度是否健全，质量责任制和安全生产有关规定是否落实，工程有无转包和违法分包，监理工作是否到位，试验检验数据是否真实、可靠，质量监督是否到位。

四是查工程实体质量。检查结构几何尺寸、强度是否满足规范和设计要求，是否按规范要求进行现场取样检验。

五是查工程原材料。要检查原材料是否合格，特别是钢材、砂石、水泥的规格和质量是否符合规范要求。

六是查施工工艺。要检查是否严格按施工工艺操作，是否满足工程质量保证和安全生产的要求。

（二）农村公路危险路段排查。

一是重点排查急弯、临河、临崖路段，长大纵坡路段及交叉路口的安全防护设施、警示、限速标志是否齐全有效，行车视距不良路段是否存在绿化遮挡；二是是否结合日常巡查工作，进行定期监测，特殊天气及时安排巡查；三是要结合省厅《关于认真做好〈校车安全管理条例〉贯彻实施工作的通知》（陕交函【20xx】557号）精神，加

大对校车途径路段的全面排查和全面养护管理工作； 四是要结合本次排查，详细记录危险路段里程，分类记录危险类别，现场确定处治方案，特别对校车途径路段的安全隐患要尽快安排隐患处治工程及时处治。

（三）农村公路灾害路段排查。

一是重点排查对地质灾害频发路段、高危边坡及地质灾害点进行定期监测，认真填写监测记录，二是对特别威胁严重、规模较大的灾害路段是否设立醒目的安全警示标识。三是水毁路段是否及时修复，未修复路段安全警示标志是否齐全，安全隐患严重的是否禁止通行。

（四）养护作业。

一是养护路段要排查作业区设置是否合理，标志摆放是否规范，养护设备及材料堆放是否占道，作业人员是否着标志服；二是养护工程是否制定切实可行的施工保畅方案并通过有关部门审批，是否落实施工保畅人员，交通管制是否到位；三是路面病害修补是否及时，当天开挖的坑槽是否按规范修补或进行适当的处治，夜间警示引导是否到位等。

（五）做好运营桥梁隧道排查工作。

一是对全省农村公路桥梁安全隐患排查工作进行“回头望”。再一次全面排查在建桥梁安全隐患，重点对四、五类桥、高墩大跨、中长隧道复查和监管。

二是核查是否明确养护管理的责任单位和监管单位，履行各自职责是否到位。

三是核查技术状况评定等级认定是否符合《公路桥涵养护技术规范》（jtg h11—20xx）、《公路隧道养护技术规范》（jtg h12—20xx）和相关技术规范规定，基本技术资料、档案资料是否完整、准确。

四是核查是否落实桥隧养护专人负责制度，是否按照技术规范要求进行桥梁隧道养护维修。

五是核查是否对行驶桥梁的重车实施监控和治理。

六是核查对已确认的危桥是否采取相应的管制及监测措施，限速、

限载标志是否规范。

七是核查是否按照规定建立了桥隧突发事件应急预案。

五、时间和工作安排

具体时间要求如下：

（一）排查阶段。9月14日至9月20日，各单位按各自负责的内容认真组织排查，采取边排查边整改的方法，立即整改本单位本部门能解决的问题，严格落实责任。

（二）整治阶段。9月20日至9月25日，各单位对排查出的问题集中研究，提出整改意见建议，提出解决的方式方法，责任到人，限期整改，防止因研判不准确，措施不到位，引发生产安全事故。

（三）回头看阶段。9月26日至10月10日。

（四）总结提高阶段。10月10日至10月25日。

各部门在每个阶段完成时，分别于9月20日、9月25日、10月10日向局业务科报送排查整治工作总结，工作总结中应包含方案制定、工作措施、排查项目及里程、存在安全隐患项目及里程、灾害路段项目及里程（见附表1、2）、建设项目施工安全生产排查（见附表3）情况以及整治措施及整治效果等方面内容。

六、工作要求

（一）加强组织，落实责任。各部门要把公路安全隐患排查治理工作作为预防重特大道路交通事故的一项重要任务，精心部署实施。要充分认识做好排查工作的重要性、必要性和紧迫性，确定专人负责，组织专门力量，开展道路安全隐患排查治理工作，切实做好排查工作，不走过场，不走形式。

（二）制定方案，细化措施。针对辖区内道路交通安全实际情况，根据建设项目类别、危险路段情况，有针对性地制定排查工作方案，做好排查整治工作。各级交通主管部门在排查工作中要切忌抱有侥幸心理，必须做到排查工作“全覆盖”，绝不留工作“死角”。

（三）完善制度，强化措施。通过本次排查整治工作，应进一步建立和完善危险、灾害路段和危桥档案，建立农村公路安全通行管理养护长效机制，做到积极预防，及时处置。切不可由于无计划、无资

金就不进行整治或者抱有侥幸心理，一旦事故发生，将造成更为严重的经济损失和社会影响

农村道路安全隐患排查整治实施方案 篇 2

为认真贯彻落实省、市关于安全生产“九打九治”打非治违工作的部署，全面排查治理道路交通安全隐患，有效预防和坚决遏制重特大道路交通事故，根据市道路交通安全委员会制定的《xx 市道路交通安全隐患排查治理工作方案》精神，结合我镇实际，从现在起至 12 月底，在全镇范围内组织开展道路交通安全隐患排查治理工作，特制定如下实施方案：

一、工作目标

认真落实道路交通运输企业交通安全主体责任，规划营运市场和车辆通行秩序，进一步明确职能部门职务，有效治理道路交通安全隐患，切实提高广大驾驶人和群众的交通安全出行意识，全面加强对桥梁、涵洞的隐患排查工作，通过开展交通集中整治，使营运客车、校车、7 座以上客车、货车等重点车辆交通违法行为进一步减少，坚决遏制重特大道路交通事故的发生，使全镇道路交通安全形势进一步好转。

二、组织领导

成立 xx 镇道路交通安全隐患排查治理工作领导小组，由江洪兵任组长、赵旭林任副组长，镇规划建设办、派出所、安监站和各村（社区）负责人为成员。领导小组下设办公室，（设镇规划建设办），由刘建雄兼任办公室主任，具体负责掌握排查治理动态、建立健全基础台帐、督导检查隐患整改情况等工作。

三、工作重点

- （一）加强危险路段排查整治；
- （二）加强营运客车管理；
- （三）加强校车、接送学生车辆安全隐患排查整治；
- （四）加强低速载货汽车等车辆违法载客载人查处整治；

四、工作措施

- （一）排查整治道路安全隐患。要对全镇范围内的农村公路及安

全设施进行全面排查治理（附表一）。农村道路主要排查沿线标志、标线是否完善，警示灯、警示桩等是否到位，是否存在视距不良路段、路口，临河路段防护设施是否到位等。按照边排查、边治理的要求，对排查出的隐患路段要逐一建档，逐一上报，逐一整改，限期完成。（责任单位：镇规划建设办、各村（社区），派出所、安监站配合，完成时限：6月底前。）

（二）排查整治重点车辆安全隐患。深入企业对货车的安全技术状况进行排查。对存在安全隐患的，通报企业或车主立即整改。对逾期未检的车辆，督促运输企业或车主参加检验。对辖区校车、接送学生车辆进行安全管理及排查整治（附表二）。对“校车”进行摸底排查，对“校车”车主、驾驶人、车辆厂牌型号、年检、参保、运行时间、路线等情况逐一登记造册，确保不漏一校、不漏一人、不漏一车，并层层签订交通安全责任书。（责任单位：镇规划建设办、安监站、辖区学校，派出所、各村（社区）配合，完成时限：6月底前。）

（三）排查整治重点驾驶人安全隐患。督促车辆所有人对驾驶人日常安全教育培训、交通违法处理等环节进行全面排查梳理。加强交通安全宣传，积极劝阻低速载货汽车、拖拉机等车辆违法载客载人。对不符合安全条件接送学生车辆进行监督、劝阻和制止，对不服从劝阻、制止的，移交公安、交通运输部门处理。（责任单位：镇规划建设办、各村（社区）、辖区学校，派出所、安监站配合，完成时限：6月底前。）

五、工作要求

（一）提高思想认识，加强组织领导。道路交通安全隐患排查治理是确保“九打九治”取得实效的关键，各村（社区）、各企事业单位要把开展道路交通安全隐患排查整治作为当前预防道路交通事故的重要措施，高度重视，狠抓落实，按照排查整治重点和工作时限全力开展工作，推动隐患排查和治理取得实效。

（二）明确职责分工，加强督查指导。在隐患排查整治期间，各村（社区）、各企事业单位要进一步明确排查整治职责任务和工作要求，切实履行职责。镇道路交通安全领导小组将组织相关工作人员对

工作开展情况进行检查督促，及时发现整治中存在的突出问题，现场督办，整改解决。

（三）注重情况收集，建立基础台帐。各村（社区）、各企事业单位要加强工作情况收集报送工作，建立隐患排查整治工作台账，详细记录每个隐患点的相关信息，要在每月 30 日前将当月工作进展情况书面上报镇规划建设办。

农村道路安全隐患排查整治实施方案 篇 3

为切实抓好全市农村道路交通安全管理工作，预防和减少农村道路交通事故发生，按照省政府和市政府相关要求，制定本方案。

一、工作目标

全市各地建立常态化农村道路交通安全管理队伍，各乡镇农村道路交通安全管理工作实现经费保障到位、人员落实、制度健全、机制完善、管理有序、考核逗硬；农村道路交通安全设施进一步完善，农村群众交通安全常识进一步普及，交通安全法制意识进一步增强；各类交通违法行为明显减少，一般交通事故明显下降，较大交通事故有效遏制，重大交通事故得到杜绝。

二、工作措施

（一）人力、财力、物力保障到位。

各地要把农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，加大对乡镇交管办的工作支持和资金投入力度，人力、财力、物力保障到位，保障乡镇交管办工作正常开展。

1、管理工作机制明确。农村道路交通安全管理工作实行县级政府负总责，乡镇政府主责主抓，主要领导统筹协调，分管领导具体负责，相关部门各司其职。

2、乡镇交管力量充实到位。乡镇交管办要以乡镇公安派出所为依托开展农村道路交通安全管理工作，凡专职管理人员不足 3 人的乡镇，要根据辖区人口、道路、车辆及驾驶人数量等实际情况，尽快将管理人员配齐。

3、配齐工作装备。各地要为乡镇交管办安排专门办公场所，配置必要的办公设备和执勤执法装备，保障工作正常开展。

4、落实专门劝导人员。村委会干部要负责对辖区机动车、驾驶人及车主的交通安全教育、提醒和劝导，各村应根据实际情况，配备交通安全劝导员。

（二）完善管理工作配套制度。各地要按照全市道路交通安全综合整治攻坚年行动要求，对近年来制定的农村道路交通安全管理工作相关工作制度进行清理，并认真修订、充实和完善，为相关工作的开展打牢基础。

（三）建立联席会议制度。各地要建立道路交通安全工作局际联席会议制度，明确相关职能部门的职责和任务，定期召开农村交通安全管理工作联席会议，总结阶段性工作，分析存在的问题，提出改进措施，并督促抓好落实。

（四）完善交通安全宣传教育制度。各地要制订符合当地农村实际的交通安全宣传教育计划，完善交通安全宣传教育制度，组织开展经常性的交通安全宣传教育活动，不断提高村民的交通安全意识和自学遵守交通法规的意识。

（五）强化相关职能部门监管责任。各地道路交通安全局际联席会议要按照各级政府的工作部署和要求，牵头组织相关职能部门加强工作检查和业务指导，每月向本级政府上报一次农村道路交通安全管理工作情况。

（六）加强乡镇交管办工作人员业务培训指导。各地要把辖区所有乡镇交管办分解到承担相关职能的部门，实行部门定点联系和业务工作指导，不断提高乡镇交管办工作人员管理能力和工作水平。

（七）加强农村道路交通违法整治。各地要建立由乡镇牵头的农村道路交通安全综合整治制度，适时开展由派出所、交警中队和乡镇交管办工作人员参与的农村道路交通安全整治活动，重点查纠客车、校车、面包车、拖拉机、低速汽车、摩托车、电动自行车等交通违法行为，并开展交通安全宣传教育。公安派出所要按照省公安厅《四川省农村公安派出所参与道路交通安全工作规定（试行）》（川公交〔20xx〕93号）要求，认真履行交通安全管理工作职责，并确定一名民警经常参与当地交管办开展的交通违法行为查纠活动。

（八）加强交通安全隐患排查整治。各地要组织相关职能部门，定期对农村道路交通安全隐患进行全面深入排查，建立隐患台账，制定整治计划和完成时间表，加大财力投入，实施安保工程，逐步完善交通标志、标线等交通设施。

（九）落实农村道路管理养护职责。各地要切实履行本辖区农村公路建设、管理和养护主体职责，按照相关规定投入养护资金和日常管理补助，按照分级管理原则，明确目标任务，落实工作责任，完善考核机制，确保管理和养护落实。

（十）大力发展农村客运。各地要贯彻落实国家有关农村客运政策性补贴制度，制定发展农村客运总体规划，积极引导农村客运实行公司化、公交化和片区化经营。要合理设置农村客运站点，根据农村群众出行特点安排好车次和线路，保障群众平安出行。

（十一）强化摩托车交通安全管理。各地要进一步强化农村摩托车交通安全管理工作，加强摩托车驾驶人的交通安全教育，有关部门要加强管理和违法查处，要完善惠民政策，落实便民措施，大力推行“带牌销售”和下乡服务等便民服务制度，消除摩托车无牌无证现象。

（十二）实行考评考核管理工作机制。各地要把农村道路交通安全管理工作纳入安全目标考核重要内容，细化考评考核办法，定期开展、全面客观实施，逗硬落实奖惩。

三、工作要求

（一）强化组织领导。各地要切实加强对农村道路交通安全管理工作的领导，建立由政府主要领导任组长、分管领导任副组长、相关职能部门领导为成员的领导机构，统筹协调相关工作有序推进，确保农村道路交通安全管理工作扎实开展。

（二）制定实施方案。各地要紧密结合本地实际，制定实施方案，明确治理目标，细化工作任务落实督导检查，完善奖惩机制，解决突出问题。

（三）加强督导检查。各地要建立健全农村道路交通安全管理工作督导检查制度，以暗访与明察相结合的方式，定期深入重点乡镇进行督导检查，及时发现问题，促进整改。

（四）实行通报制度。各地每月要向市政府上报当月开展推进工作情况，每季度末月最后 1 个工作日，向市道路交通安全综合整治领导小组办公室上报本季度工作情况。市道路交通安全综合整治领导小组将对各地工作开展情况定期进行通报。

（五）开展经验交流。各地工作亮点和经验做法，要及时上报市道路交通安全综合整治领导小组办公室，市整治领导小组办公室将不定期刊发工作简报，供各地交流借鉴。

农村道路安全隐患排查整治实施方案 篇 4

为进一步加强我镇道路交通安全管理工作，维护人民群众的根本利益，根据上级有关部门文件，经研究制定本方案。

一、指导思想与工作目标

以科学发展观为指导，按照“政府领导、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理”的总体要求，通过建立健全我镇道路安全组织体系，加强农村机动车和驾驶人管理，改善我镇道路交通条件，加强道路交通安全管理力度，加强交通安全宣传教育等工作举措，全面提高农村道路交通安全管理工作水平，坚决遏制和减少农村道路交通事故的发生，促进社会主义新农村道路建设和构建平安和谐十八里创造良好的道路交通安全环境。

二、组织领导

成立 xx 镇农村道路交通管理办公室，镇政府分管领导李前锦任主任，派出所教导员杨强任副主任，田明贵、肖刚为专职负责人，各村设立交通安全协管员。xx 镇农村道路交通管理办公室负责农村道路交通安全监督管理工作。

三、工作职责

镇政府加大宣传力度，建立健全工作机制，明确目标任务，制定工作措施，抓好工作落实，认真分析各村农村道路交通安全管理中存在的问题和薄弱环节，提出整改措施，并认真组织整改，建立交通事故预防的长效机制，尽力减少农村交通安全的“盲区”认真开展交通秩序整治工作。

公安机关要充分发挥其重要作用，认真分析农村交通安全形势，

积极提出切实可行的加强农村道路交通安全管理的意见和建议。

各村交通安全协管员具体负责该村所辖路段的交通管理，各村要认真做好相关配套服务工作，加大对辖区内公路施工路段，危险路段及时养护，维修的隐患排查力度，发现问题及时上报并提出整改措施，同时做好所辖路段的清障工作，坚决杜绝在路面堆放杂物、晾晒农作物等有碍道路交通安全的行为，各村的交通安全协管员要高度负责确保道路交通安全，因工作不负责造成交通事故或因不负责给我镇道路交通安全工作造成不良后果，镇要逐级追究责任。

镇农村道路交通安全管理办公室要切实重视农村道路交通安全工作，大力宣传道路交通安全管理法律法规，方针政策和交通安全知识，对道路交通安全实施监督，对学校的学生进行交通安全教育，特别是接送学生的车辆及驾驶员资质的监督。

四、实施步骤

（一）调查摸底阶段。工作任务：镇成立组织、分解任务目标、明确工作责任；对各村进行摸底，了解当地的经济、道路、车辆、驾驶员等基础情况，要求各村报数据给交通安全协管员。

（二）宣传教育阶段。采取悬挂条幅、张贴标语、召开会议等形式多样的宣传方式，宣传农村道路交通管理建设的重要性。

工作任务：

1、镇、村负责人掌握农村道路交通管理建设工作的任务、目标和方法步骤；

2、相关部门掌握自身的工作任务和职务；

3、“五小”车辆（轻便摩托车、摩托车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机）驾驶人了解无证驾驶及驾驶无牌机动车的危害性，增强其道路交通安全意识；

4、广大人民群众了解认真开展农村道路交通安全管理工作对于保障其生命财产安全、维护其合法权益具有重要意义。并能够积极参与农村道路交通安全工作。

（三）全面实施阶段。根据调查摸底情况，完善建设方案，全力推进农村道路交通管理建设。各村于全面建立农村道路交通管理，做

到不漏一村。

工作任务：

- 1、镇有专门的交通管理机构和专职交通管理人员；
- 2、镇、派出所参与农村道路交通安全管理工作，确定一名专职民警具体负责；
- 3、交通管理覆盖到村；
- 4、初步建立镇、村“五小”车辆及其驾驶员管理台帐；
- 5、镇建立辖区内道路和危险路段台帐；
- 6、在农村普遍开展道路交通安全宣传教育活动。

农村道路安全隐患排查整治实施方案 篇 5

今年以来，我镇的道路交通安全工作在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通安全、有序、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

一、20xx 年工作开展情况

（一）抓机制。建设建立”道安办统一部署，村交通管理服务站参与协作，驾驶员安全分协会共同参与”的道路交通三级联动管理机制，成立了以镇长为组长，分管领导为副组长，派出所、道安办等相关部门为成员的道路交通安全综合整治领导小组，全面负责全镇的道路交通安全综合整治工作。在村（社区）成立了交通管理服务站，由书记、村长专门负责，做好交通管理、交通劝导的同时完善本村（社区）的机动车台账。充分发挥驾驶人安全分协会的行业自律和内部管理，督促驾驶员做好道路交通安全工作。镇政府分别与各村（社区）、学校、驻镇单位、企业共签订《20xx 年度道路交通安全目标管理责任书》35 份，与辖区内机动车驾驶员签订《20xx 年机动车驾驶员安全运行责任书》共 xx 余份，全面落实道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育。利用逢场天、节假日等时机，在第一阶段，共组织专门力量开展宣传教育活动 x 次，在重点路段悬挂横幅 x 幅，发

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/255314130004012010>