

土木工程专业实习报告（通用 6 篇）

土木工程专业实习报告（通用 6 篇）

紧张而又充实的实习生活结束了，回顾过去这段时间的实习经历，收获颇丰，不能光会埋头苦干哦，写一份实习报告吧。你想好怎么写实习报告了吗？以下是小编精心整理的土木工程专业实习报告（通用 6 篇），仅供参考，希望能够帮助到大家。

土木工程专业实习报告 1

一、实习目的与要求

生产实习是土木工程专业培养方案中的一个重要的实践环节。通过生产实习使学生了解土木工程主要建筑物的施工方法、主要施工机械设备及施工组织方法，实习的学生是以技术人员助手的身份参加工程现场施工和技术管理工作，在实习前已学完所有基础理论课程和部分专业课程，在实习中应深入工程施工现场，认真实习，获取实践知识，巩固所学理论，完成实习指导人（现场工程师或技术人员）所布置的各项工作任务，培养和锻炼独立分析问题和解决问题的能力。其主要要求为：

1、通过实习了解工程构造、结构体系及特点；了解某些新结构、新施工工艺、新材料和现代化管理方法等；丰富和扩大学生的专业知识。

2、通过生产实习，使学生对典型工程的结构构造、施工技术与施工组织管理等内容进一步加深理解，巩固课堂所学内容。了解拟定典型分部分项工程的施工方案和控制施工进度计划的方法。

3、通过现场实习了解工程企业的组织机构及企业经营管理方式；对施工项目经理部的组成，施工成本的控制，生产要素的管理有所了解。

4、参加实际生产工作，灵活运用已学的理论知识解决实际问题，培养学生独立分析问题和解决问题的能力。

5、学习广大工人和现场技术人员的优秀品质，树立刻苦钻

研科学技术为祖国现代化多作贡献的思想；学习工程施工质量管

理的基本方法；对施工质量的过程控制和现行的国家有关工程质量检验和管理标准有所了解。

二、工程概况

建设单位：

工程名称：

结构类型：框支剪力墙结构

我实习的工地是由 xxx，该项目为高层小户型建筑，1 至 5 层为商业用房，5 层以上为住宅用房。

三、实习内容及过程

一个工程在进行主体施工之前，都要准备工地的安全防护以及人货的运送和便于工人施工的载体，我们进入工地首先看到的是脚手架。脚手架的搭设有一个规范，搭架工必须严格遵守。在其外围还要围上建筑施工安全网，安全网顾名思义是用于工地人员安全防护。每当走在脚手架的脚手板上时，我就经常会想：这样踩下去会不会踩空了？其实不然，规定要求脚手架的操作面必须铺脚手板，高墙面不得大于 20cm，不得有空隙和探头板、飞跳板，另外，搭脚手架每隔几层就需设一个挑出平台。

在工程建设中其主要有钢筋工程、模板工程、混凝土工程和砌体工程，是建筑施工中的主导工种工程，无论在人力、物力消耗和对工期的影响方面都占非常重要的地位，所以这也是施工人员和技术人员十分重视的。下面是我在工地上所学到的：

首先是钢筋工程。钢筋配料都是根据设计来的，工人只需根据结构设计师设计的来做就行了。为了使整个钢筋骨架连成一个

整体以及钢筋位置的稳定，钢筋的交点须用铁丝扎牢，每个交点交叉间隔绑扎。施工中要保证钢筋保护层厚度准确，若采用双排筋时要保证上下两排筋的距离，所以一般都是利用石子垫块撑起钢筋骨架形成保护层。在布放钢筋时，钢筋只能多放不能少放，在有的地方放一个少了而放两根有余时，那就得放两根。工人师傅焊接柱的钢筋，采用的方式是电渣压力焊，电渣压力焊是将两钢筋安放成竖向或斜向(倾斜度在 4：1 的范围内)对接形式，利用焊接电流通过两钢筋间隙，

在焊剂层下形成电弧过程和电渣过程，产生电弧热和电阻热，熔化钢筋，加压完成的一种压焊方法。连接纵向钢筋时，纵向受力钢筋的连接方式应符合设计要求，同一根纵向受力钢筋不宜设置两个及两个以上接头，钢筋的接头宜位于受力较小处，而且接头末端至钢筋弯起点的距离不应小于钢筋直径的 10 倍。

其次是模板工程，模板工程是工程施工的一个重要环节，其实在进行钢筋工程之前，就有过模板工程了。模板工程指新浇混凝土成型的模板以及支承模板的一整套构造体系，其中接触混凝土并控制预定尺寸，形状、位置的构造部分称为模板，支持和固定模板的杆件、桁架、联结件、金属附件、工作便桥等构成支承体系，对于滑动模板，自升模板则增设提升动力以及提升架、平台等构成。模板的分类有各种不同的分阶段类方法：按照形状分为平面模板和曲面模板两种；按受力条件分为承重和非承重模板，按照材料分为木模板、钢模板、钢木组合模板、重力式混凝土模板、钢筋混凝土镶面模板、铝合金模板、塑料模板等，按照结构和使用特点分为拆移式、固定式两种，按其特种功能有滑动

模板、真空吸盘或真空软盘模板、保温模板、钢模台车等。在模板上还需要涂刷隔离剂，隔离剂的作用是防止混凝土粘在模板上，如果不涂隔离剂，混凝土很容易粘在模板上。模板作为混凝土结构及构件成型的工具，它本身除了应具有与结构件相同的形状和尺寸外，还要具有足够的强度、刚度和稳定性，以承受新浇混凝土的荷载及施工荷载。而在工地上，最主要要注意的就是稳定性了，保证稳定性的方式一个是模板外部支撑，另一个就是其它的一些固定措施，如对拉螺栓。

接下来是混凝土工程，在浇筑混凝土前要进行混凝土的制备以及配合比的实验，达到要求的混凝土的强度才可以进行施工。并且在混凝土浇筑前，应检查模板的标高、位置、尺寸、强度和刚度是否符合要求；检查钢筋和预埋件的位置、数量和保护层厚度，并将检查结果填入隐蔽工程记录表；清除模板内的杂物和钢筋的油污；对模板的缝隙和孔洞应堵严；对木模板应用清水湿润，但不得有积水。

在地基或基土上浇筑混凝土时，应清除淤泥和杂物，并应有排水和防水措施。对干燥的非粘性土，应用水湿润；对未风化的岩土，应用水清洗，但表面不得留有积水。在降雨雪时，不宜露天浇筑混凝土。混凝土的浇筑，应由低处往高处分层浇筑，每层的厚度应根据捣实方法、结构的配筋情况等因素确定。在浇筑竖向结构混凝土前，应先在底部填入与混凝土内砂浆成分相同的水泥砂浆；浇筑中不得发生离析现象；当浇筑高度超过 3m 时，应采用串筒、溜管或振动溜管使混凝土下落。在混凝土浇筑过程中应经常观察模板、支架、钢筋、预埋件、预留孔洞的情况，当发

现有变形、移位时，应及时采取措施进行处理。混凝土浇筑后，必须保证混凝土均匀密实，充满整个模板空间，新旧混凝土结合良好，拆模后，混凝土表面平整光洁。为保证混凝土的整体性，浇筑混凝土应连续进行。当必须间歇时，其间歇时间宜缩短，并应在前层混凝土凝结前将次层混凝土浇筑完毕。混凝土运输、浇筑及间歇的全部时间不应超过混凝土的初凝时间。

最后是砌体工程，砌筑在 12 小时前适量淋水（尤其是控制好蒸气加压砼砌筑的淋水量——湿润到砌筑 2cm 深为宜），凉干后备用。砌筑前，先按砖墙位置弹出墙身轴线，然后摆砖样，排出灰缝厚度，于墙身交接处立皮数杆，间距不超过 15 米，并用水准仪抄平。砌筑时采用“三一”砌砖砌筑，即“一铲灰、一块砖、一挤浆”。水平及竖直灰缝砂浆饱满度不低于 80%，交接墙体不能同时组砌时，应于墙体中引出阳槎，物别是两种墙体交接均应在灰缝中预埋长度不小于 500 毫米，间距不大于 600 毫米的 $\phi 6$ 拉结筋，每道二根，砖在砌筑前一天在地面浇水湿润后含水率为 10-15%。隔墙及填充墙与上层结构接触处，为防止出现裂缝，应留墙顶数层砖待砌体砂浆压缩到一定程度后，才采用侧砖斜砌撞紧，脚手眼不得随意留设，如需留设，须符合规范要求。砌筑时除需要注意砂浆有良好的操作性能外，沿需控制铺灰的长度和灰缝厚度，铺灰应不超过 3-5 米。

四、实习认识及体会

通过这次实习，我深深的体会到了实践的重要性。去到工地看似

工人每天都在重复同样的事，就以为没什么可看的没什么可学的了，其实不然，还有好多好多需要学的，每天在工地上认真

的看，多少都会有收获，一天天积累起来学到的就多了。实践重于理论，但实践也要以理论为基础，没有基本的理论知识在实地学习起来也是很困难的。而且，我们也会发现有的专业术语根本就不知道什么意思，所以，我们现在在学校要充分利用学校的教学资源，踏踏实实的安心学习，让自己有扎实的基本功。

另外，就是安全问题。工地上是最容易出安全事故的地方，处处存在着安全隐患，这个安全既包括人身安全、建筑物的安全（建筑质量），哪一个环节出了问题都是难以弥补的。所以，在做事时要处处小心，对于刚从事建筑行业的人员来说，要多看多问，因为有太多的东西都是你不知道的，对于这些疑问，现场的工人一般都有多年的经验，也可以上网或翻阅相关文献来寻找答案，从平时开始慢慢积累、准备。

土木工程专业实习报告 2

一、实习目的

毕业实习的目的及意义实习的目的是为了使我们对前面三年半所学课程有一个更为直观、感性的认识，更好地把理论应用于实际工程，对建筑工程建设和设计过程有一个系统的了解。毕业实习是从理论到实操之间的过渡，为后面的毕业论文或设计做准备。通过毕业实习，使我们了解建筑工程从立项、报建到建筑工程的设计、施工和竣工验收的基本建设程序，明确其工作内容及其相互关系。当然，对于即将毕业的学生来说，了解工程设计和施工过程与特点是最重要的。了解设计与施工的关联互动及需要注意的事项；熟悉施工图的表示方法、绘图程序和绘图要求，熟练阅读建筑施工图、结构施工图及其他相关配套图纸。从而对所学专业及以后的工作有一个概括而全面的了解。

为此，学校为我们安排了三个周的毕业实习。作为毕业前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计或论文工作都有相当重要的意义。毕业设计和论文是对整个大学四年的所学专业知识的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综

合利用。对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的毕业设计和论文工作更加顺利，让自己的设计或论文更加完美实用，为我们毕业后社会角色的转变打下基矗

二、实习内容

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，

我所在的实习项目部是中建三局长江大道第二标段，参与的工程项目主要是破损路基与路面的修补。下面是我的一些了解及感受。

（一）井盖的处理

由于该标段原路面破损严重，故需进行修补，重新摊铺沥青，其中井盖的高低严重影响了摊铺的进行。井盖的类型不同，有自来水、污水、电信、电力、燃气等。井盖的处理受到领导们的高度重视，因为其施工周期长，容易影响交通，影响周围居民的生活。其施工工序主要有：

- 1、周围的切割破除。
- 2、安放钢筋笼，浇筑混凝土。
- 3、安放围栏养护。

其中切割破除，浇筑混凝土都在夜间进行，白天进行养护。由于该标市心交通量很大，其实处理井盖的难度还是比较大的，我的主要任务就是指挥工人浇筑混凝土，确保井盖的高程达到设计值。由于各种井盖属于不同的单位，与该单

位的交流沟通是非常重要的，有的井盖是非常危险的，比如说燃

气井，只有项目部与燃气单位沟通好，意见一致才能做好。还有的涉及到地下管道与线缆，遇到问题要及时的反应到项目部，那样才能避免事故的发生，把工作做好。

（二）损坏路基的处理

长江大道第二标段在解放大道至江汉一桥断路面破损面积较大，其中一个很重要的原因就是基层混凝土板的破损，有的是长年导致的老化，还有的是重载造成的。按照设计要求，所有破损的混凝土板必须破除，重新浇筑。这个任务比较艰巨，原因有两个。一是交通量大，即使是晚上施工也会不太方便；二是新浇筑的混凝土有一段时间的养护期，在交通复杂的路段保护起来有一定的难度。

项目部采取了晚上施工，请警方协助，白天派人巡查的方法进行施工养护，确保了该工序达到了设计要求，我的任务还是晚上指挥工人浇筑混凝土，白天查看保护情况。其施工工序主要有：

- 1、隔离破损路段，用切割机切割，再用挖机将破损混凝土块破除。
- 2、浇筑混凝土，并振荡密实。
- 3、安放围栏养护。

我在施工前看了设计图纸，并严格按图纸要求施工，确保其施工质量。在这过程中，我跟师傅学到了不少东西，比如说破损基层的判断，浇筑混凝土应注意的问题，养护的技巧等等。

（三）损坏路面的处理

该标段路面都是沥青路面，破损的面积很大。破损的类型有：横向裂缝，纵向裂缝，网状裂缝和路面坑槽。处理的方式主要是铣刨，切割破除。破损的路面给车辆的通行速度造成了较大影响，严重影响了城市面貌和交通环境。早日修复该路段的路面是广大市民的希望。按照设计要求，在摊铺前路面不能有破损的地方，而破损的地方有大有小，很多地方一次性的铣刨还不能完全处理干净，所以工程量较大，较繁琐。我的任务就是协助师傅向工人指出破损处和要切割处理的裂缝。其施工工序主要有。

- 1、找出并标注路面裂缝和坑槽。
- 2、用铣刨机铣刨路面，用切割机切割局部破损路面，并用风镐破

除损坏的沥青。

3、清理渣土。

由于工程量较大，沥青路面清理完过后才能摊铺，露出的混凝土板有可能在重载下破损，所以我们也做好了随时处理混凝土板的准备。这个工序我感受到了很多东西。比如说在夜间施工的辛苦。当然最重要的是学会了如何判断裂缝，从路面裂缝判断基层的破损情况。

（四）沥青的摊铺

沥青摊铺是整个路面工程的主要工序，沥青摊铺的好坏直接关乎路面质量的好坏，也是大家评论的焦点。其主要要求有：

按设计铺筑宽度标划施工大样线，对调控点、变坡点等特殊点作出明显的标识，用石灰标出每台摊铺机行车线，下面层采用每台摊铺机走双基准线的方式控制纵、横坡度，以确保平整度。即在路面两边悬挂钢丝基准线，在摊铺机的另一边按挂线标高每 5m 间隔摆放承插式铝合金基准梁。

三、实习的总结和体会

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。到既能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己的设计是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

通过这一个月的实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构

体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了哪些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

在任何工程整个建设过程中，土建施工都占据着至关重要的作用，明白整个施工过程都是非常重要的；从基础到主体，每一个环节都是非常重要的，基础关系到整个工程稳定，基础打不好，主体干的再漂亮都无法改变整个工程的命运，基础一旦出了问题整个工程就是一个豆腐渣的工程；施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

土木工程专业实习报告 3

根据学校安排，我于 20xx 年 7 月 17 日到许昌泰兴建筑有限公司承建的许昌火力电厂一期工程进行建筑施工及管理实习，这是一个让我了解建筑施工的好机会，让我更深一步的了解理论与实际的差别。紧张的两个月的实习生活结束了，在公司总工的带领下，在工地工程师的讲解下，我在实习过程中还是有不少的收获，以下是我对实习的收获与体会。

一、实习活动

让我从实习中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难

点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

二、我首先通过公司总工的介绍

对工地的主要负责人和工程的概况有了基本的一些了解，我所实习的许昌泰兴建筑有限公司是建筑一级企业。该公司所承建的许昌火力电厂一期工程位于 107 国道中段东侧，框剪结构，主厂房楼地下 1 层，上 12 层、水泵房地上 2 层，碎煤机石房地上 2 层。实习期间该工程正处于桩基础及地下室施工阶段。

三、通过这次实习认识到施工单位要合理控制建筑工程成本要做到以下几个方面：

(1)工程合同签订关。工程合同是工程建设单位和施工单位之间就工程有关的权利和义务而签订的协议。工程合同签订是施工单位必须把好的重要关口，因为工程合同不但明确规定了施工单位和建设单位双方的权利和义务，还包含有要求工程必须达到的质量等级、建筑工期、采用何种材料、何种价格以及价款支付期限等重要内容，这些内容对建筑工程造价的高低有着非常直接的影响。如果双方签订的工程合同内容齐全、逻辑严密、双方的权利义务对等，其最后的工程造价就可能合理，反之，造价就有可能偏低，施工单位就可能蒙受损失。

(2)工程变更签证关。工程变更是指业主根据需要在工程施工过程中对原图纸进行的更改。既然对原有图纸进行了更改，就必然会引起施工工程量的变动，而工程量的变动也就必然会引起原签订合同价款的增加或减少，特别是有些工程变更较多，工程量增减变化大，其最后结算依据仅凭建设单位代表的变更签证，这样变更签证关就显得尤为重要。可以说，工程变更签证是否及时准确直接影响到建筑工程造价的高低。

(3)工程决算审核关。工程决算是指工程竣工验收后由施工单位编制的包含所有工程量及所有价款在内的结算资料。它是由工程施工单位负责编制，建设单位进行初审，最后由建设单位委托有资质的社会中介机构进行审核，并出具审核报告。工程决算审核是基建管理活动的最终环节，也是工程造价控制的最后关口，施工单位必须予以高度

重视。

四、工程施工技术方面体会：

(一)通过参加图纸会审，我明白了图纸会审主要内容。

一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参加图纸会审，以发现并解决设计中存在的差错、矛盾及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避免施工中造成不必要的损失。在会审时应注意以下几点。

第一，找出图纸自身的缺陷和错误。审阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定；图纸与说明是否清楚，引用标准是否确切；施工图纸标准有无错漏；总平与建筑施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致；各专业工种设计是否协调和吻合。

第二，施工的可行性结合图纸的特点，研究图纸在施工过程中，在质量上、安全上、工期上、工艺上、材料供应上，乃至经济效益上施工能否满足图纸的要求，必要时建议设计单位给予适当地修改。

第三，地质资料是否齐全，能否满足图纸的要求；周边的建筑物或环境是否影响本建筑物的施工等；施工图纸的功能设计是否满足建设单位的要求等，都是图纸会审的主要内容。

对会审准备中的图纸等问题进行汇总，由项目技术负责人召集有关人员进行一次内部初审。为了能更了解设计者的设计原理，我查了有关图集，对图纸进行了深入的研究，提出了很多有见解性的问题，而且与施工技术人员进行了激烈的讨论，争取把每处不明白的地方都弄明白。我发现除结构和建筑上尺寸有误，钢筋有误之外，还有最重要的就是和图集的不相符，还有我发现一个最重要的就是剪力墙上的门洞也很容易搞错。

(二)通过在工地进行了实习，我学到了地下室施工有关很多技术要点，在这里我总结一下大承台混凝土的施工技术。

大承台（核心筒）混凝土施工采取了分层斜面倒退法的浇筑方法。为了保证浇筑质量，除要求混凝土密实外，还必须解决三个关键性的技术问题。

一是混凝土供应和浇捣中要保证混凝土内部层与层之间结合良好，不得出现施工裂缝。

二是采用“三掺”技术及保温控制，利用混凝土的后期强度，减少水泥用量，降低大体积混凝土内部的水化热，防止由于内外温差过高而造成混凝土结构的开裂；

三是必须加强混凝土的养护措施，确保混凝土后期强度的增长。

混凝土配合比设计采用了“三掺”技术。其中，掺用Ⅱ级粉煤灰，降低水化热峰值，减少水泥用量，增加可泵性，确保现场泵送连续浇筑，掺用 UEA 膨胀剂，防止因混凝土收缩而引起的裂缝，增强结构的自防水能力；掺用高效减水剂，改善和易性，减少游离水产生的蒸发水通道，增加混凝土密实性。

由混凝土的性能可知，混凝土表面泌水收缩，易产生塑性收缩裂缝，它一般发生在混凝土终凝之前，且由于受到钢筋、粗大骨料等的限制，致使混凝土内部颗粒沉降不均匀，也会出现不规则的危害性表面裂缝。为了防止这类裂缝的产生，在混凝土浇筑至设计标高时，混凝土经振动器振捣密实，表面出现浮浆时，随即用刮尺刮平，待混凝土终凝硬化前，用木抹子连续搓平，以闭合混凝土表面，防止泌水收缩裂缝的产生，同时加以覆盖养护，避免混凝土受风吹日晒，从而排除了混凝土内部颗粒下均匀沉降而引起的危害性表面裂缝。

为了避免由于大体积混凝土内外温差过大而产生裂缝，混凝土养护采用了保温保湿复合保温层的养护方法，即在混凝土表面覆盖一层塑料薄膜，中间两层湿麻袋，最上面一层两用塑料薄膜覆盖压住，以避免雨水淋湿麻袋而降低保温效果。且因混凝土终凝硬化前不宜浇水养护，遮盖有利于利用混凝土的水灰比蒸发水达到养护目的；混凝土浇筑 5—7 天后，混凝土处于开始降温状态，此时逐层揭去薄膜和麻袋，最后只留一层麻袋，专人浇水养护不少于 14 天。地下室混凝土经过这样处理，我们仔细检查现场，地下室混凝土表面未发现施工裂缝，外观达到了质量要求，说明地下室混凝土达到了养护预期目标。

尽管在配合比上采取了减少混凝土裂缝的技术措施，但由于水泥水化热温升较大，在浇筑后散热高峰期如果保温养护不佳仍然会引起

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/256000204034011002>