



中华人民共和国国家标准

GB/T 1836—2026/ISO 6346:2022

代替 GB/T 1836—2017

集装箱 代码、识别和标记

Freight containers—Coding, identification and marking

(ISO 6346:2022, IDT)

2026-08-28 发布

2026-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言.....Ⅲ

1 范围.....1

2 规范性引用文件.....1

3 术语和定义.....2

4 识别系统和识别标记.....2

5 尺寸和箱型代码及其相关标记.....3

6 作业标记.....3

7 标记的标打方法.....4

附录 A（规范性） 校验码(核对数字)的确定.....8

附录 B（规范性） 空/陆联运集装箱标记.....10

附录 C（规范性） 箱顶电击危险警示标记.....11

附录 D（规范性） 尺寸代码.....12

附录 E（规范性） 箱型代码.....14

附录 F（规范性） 箱高超过 2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记.....19

附录 G（规范性） 箱宽超过 2.438 m(8 ft)的集装箱宽度标记.....20

参考文献.....21

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 1836—2017《集装箱 代码、识别和标记》，与 GB/T 1836—2017 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围的表述(见第1章,2017年版的第1章)；
- b) 更改了箱主代码的注册要求(见4.1.2,2017年版的3.1.1)；
- c) 更改了箱高超过2.6 m(8 ft 6 in)的集装箱高度标记要求,增加了镜像高度标记等可择性标记设置要求(见6.2.4,2017年版的5.1.4)；
- d) 增加了宽度大于2.438 m的集装箱宽度标记要求和标打方法(见6.2.5、7.2.1.2、7.2.2.2、图5、附录G)；
- e) 更改了净货载的英文表述为 PAYLOAD(见6.3,2017年版的5.2)；
- f) 更改了标记的尺寸和颜色相关要求,增加净货载标记字体高度要求,明确标记经久耐用要求(见7.1,2017年版的6.1)；
- g) 更改了箱长为13 716 mm(45 ft)集装箱的箱长代码字符(见表D.1,2017年版的表D.1)；
- h) 更改了箱宽和箱高的代码(见表D.2,2017年版的表D.2)；
- i) 更改了箱型代码(见表E.1,2017年版的表E.1)；
- j) 删除了在国际集装箱局注册的国家机构信息(见2017年版的附录G)。

本文件等同采用 ISO 6346:2022《集装箱 代码、识别和标记》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国集装箱标准化技术委员会(SAC/TC 6)提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、中国船级社质量认证有限公司、福建金航国际货运代理有限公司、北京交通大学、中铁集装箱运输有限责任公司、中国铁路沈阳局集团有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、山东港口青岛港集团有限公司、北京物资学院、南通中集特种运输设备制造有限公司。

本文件主要起草人：赵洁婷、郑静、郝攀峰、赵庆宇、郭紫莹、张桐、郑宇平、王旭、姜峰、邵天增、汤丽伟、张蕾、李锋、罗彦平、李爱华、陈智勇。

本文件于1985年首次发布,1997年第一次修订,2017年第二次修订,本次为第三次修订。

集装箱 代码、识别和标记

1 范围

1.1 本文件确立了用于识别和展示集装箱信息的系统。该识别系统旨在一般性应用,例如在文件编制、控制和通信(包括自动数据处理系统)中,以及用于在集装箱本体上进行显示。

本文件包括通过永久性标记在集装箱上显示标识信息和某些其他数据(包括操作数据)。

1.2 本文件规定了:

- a) 集装箱识别系统,以及用于验证其使用准确性的相关系统,具有以下功能:供目视判读所必备的识别标记,供自动设备识别(AEI)及电子数据交换(EDI)用的可择性识别标记;
- b) 集装箱尺寸和箱型的代码系统,以及其显示的相应标记;
- c) 必备的和可择性的作业标记;
- d) 集装箱上标记的示例。

1.3 本文件中的“必备的”和“可择性”旨在区分所有集装箱均应满足本文件的规定和不是所有集装箱均应满足的规定。可择性标记被列入本文件是为了进一步加强和促进其统一应用。如果选择了显示一个可择性标记,则应遵循本文件关于标记的规定。“必备的”和“可择性”并不指代任何监管机构的要求。

1.4 本文件适用于已列入 ISO 668、ISO 1496(所有部分)和 ISO 8323 的各种集装箱的设计、生产、检验和使用,并且在适当和可行的情况下,宜适用于:

- 第 2 章所列各项文件中未涵盖的其他集装箱;
- 与集装箱相关的和/或可拆卸的设备。

注:已按 GB/T 1836 以往版本标记的集装箱无需另作标记。

1.5 本文件不包括那些非 ISO 政府间协定、国家法规或民间组织所要求任何种类的临时作业标记、永久标志和数据标牌等。

注:某些重要的国际公约所制定涉及集装箱标记的要求未编入本文件,如:

- 《经修正的 1972 年国际集装箱安全公约》(CSC,IMO);
- 《集装箱关务公约》(CCC,1956 年和 1972 年版),涉及临时进口和施封运输;
- 《货物暂准进口公约》(伊斯坦布尔,1990 年 6 月 26 日),涉及临时进口。

上述清单并不详尽。

本文件不包括罐式集装箱(ISO 1496-3)技术数据的显示,也不包括识别箱内货物的标记以及有关货物安全方面的标记。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 10374 集装箱 自动识别(Freight containers—Automatic identification)

注:GB/T 17894—2023 集装箱 自动识别(ISO 10374:1991,MOD)

IMO. 经修正的 1972 年国际集装箱安全公约(CSC)[International Convention for Safe Containers (1972, as amended)(CSC)]