



中华人民共和国国家标准

GB/T 47534—2026

综合客运枢纽区域开发规划导则

Directives for regional development planning of integrated passenger
transportation hub

2026-04-30 发布

2026-08-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类分级	2
5 总体要求	4
6 需求分析	5
7 开发功能	5
8 空间布局	6
9 交通组织	6
10 规划实施	7
附录 A (资料性) 综合客运枢纽区域开发适应性评价指标	8
附录 B (资料性) 综合客运枢纽区域客流分布矩阵示意	9
附录 C (资料性) 综合客运枢纽区域开发功能类型和功能业态	10
参考文献	12

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国综合交通运输标准化技术委员会(SAC/TC 571)归口。

本文件起草单位：交通运输部规划研究院、重庆市规划设计研究院、南宁市建筑规划设计集团有限公司、广州市城市规划勘测设计研究院有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、杭州市规划设计研究院、中国建筑西南设计研究院有限公司、华设设计集团股份有限公司、上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、中国航空规划设计研究总院有限公司、清华大学。

本文件主要起草人：李鹏林、朱苍晖、戴晓晴、林春翔、李渝、张月金、张晓明、徐成永、杨毅栋、贾震东、刘宙、孙相军、谢典、石京、李萌、孙宝、余辉、徐平利、盛晖、房明、吕剑、古传东、陈浩、朴莲花、李劭雄。

综合客运枢纽区域开发规划导则

1 范围

本文件规定了综合客运枢纽区域开发的分类分级、总体要求、需求分析、开发功能、空间布局、交通组织、规划实施。

本文件适用于新建综合客运枢纽区域开发、既有综合客运枢纽区域更新等规划与管理活动。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分：总则

GB/T 20501.6 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求 第6部分：导向标志

JT/T 1112 综合客运枢纽分类分级

JT/T 1247 综合客运枢纽导向系统布设规范

JT/T 1453—2023 综合客运枢纽设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

综合客运枢纽 integrated passenger transportation hub

将两种及以上对外运输方式与城市交通的客流转换场所集中布设，实现设施设备、运输组织、公共信息等有效衔接的客运基础设施。

注：对外运输方式是指铁路、公路、水路、航空等方式。

[来源：GB/T 47419—2026, 5.1.1.1]

3.2

综合客运枢纽区域开发 regional development of integrated passenger transportation hub

在保证综合客运枢纽交通功能和运营安全的前提下，以站城融合、公共交通导向型开发等理念为指引，在枢纽及毗邻地区一定范围内的土地开发。

注：开发主要功能包括公共服务类、商业类、办公类、休闲娱乐类、居住及社区配套类等功能。

[来源：JT/T 1453—2023, 3.15, 有修改]

3.3

综合客运枢纽区域开发圈层 regional development layers of integrated passenger transportation hub

综合客运枢纽区域开发过程中，根据开发功能、空间布局、辐射效应等特征，形成以综合客运枢纽为中心，由内及外呈现一定半径区间范围的空间开发区域。

3.4

综合客运枢纽区域开发核心区 core area of integrated passenger transportation hub

位于综合客运枢纽区域开发圈层的最内侧，交通功能属性特征突出，与综合客运枢纽主体建筑和公