

# 改装汽车项目 可行性研究报告

## 改装汽车项目可行性研究报告目录

第一章	项目概述
第一章	建设背景及必要性分析
第二章	产业分析预测
第四章	项目规划分析
第五章	项目选址研究
第八章	项目建设设计方案
第七章	项目工艺先进性
第八章	环境保护分析
第九章	安全管理
第十章	项目风险评估
第十一章	节能方案分析
第十一章	项目计划安排
第十二章	投资分析
第十四章	项目经济效益分析
第十五章	招标方案
第十八章	结论

## 第一章项目概述

### 一、项目承办单位基本情况

#### (一) 公司名称

XXX 科技发展公司

#### (二) 公司简介

通过持续快速发展，公司经济规模和综合实力不断增长，企业贡献力和影响力大幅提升。本公司集研发、生产、销售为一体。公司拥有雄厚的技术力量，先进的生产设备以及完善、科学的管理体系。面对科技高速发展的二十一世纪，本公司不断创新，勇于开拓，以优质的产品、广泛的营销网络、优良的售后服务赢得了市场。产品不仅畅销国内，还出口全球几十个国家和地区，深受国内外用户的一致好评。

公司不断加强新产品的研制开发力度，通过开发新品种、优化产品结构来增强市场竞争力，产品畅销全国各地，深受广大客户的好评；通过多年经验积累，建立了稳定的原料供给和产品销售网络；公司不断强化和提高企业管理水平，健全质量管理和质量保证体系，严格按照 ISO9000 标准组织生产，并坚持以质量求效益的发展之路，不断强化和提高企业管理水平，实现企业发展速度与产品结构、质量、效益相统一，坚持在结构调整中发展总量的原则，走可持续发展的新型工业化道路。

未来公司将加强人力资源建设，根据公司未来发展战略和发展规模，建立合理的人力资源发展机制，制定人力资源总体规划，优化现有人力资源整体布局，明确人力资源引进、开发、使用、培养、考核、激励等制度和流程，实现人力资源的合理配置，全面提升公司核心竞争力。鉴于未来三年公司业务规模将会持续扩大，公司已制定了未来三年期的人才发展规划，明确各岗位的职责权限和任职要求，并通过内部培养、外部招聘、竞争上岗的多种方式储备了管理、生产、销售等各种领域优秀人才。同时，公司将不断完善绩效管理体系，设置科学的业绩考核指标，对各级员工进行合理的考核与评价。

### （三）公司经济效益分析

上一年度，XXX 科技发展有限公司实现营业收入 3558.87 万元，同比增长 31.27%（847.75 万元）。其中，主营业业务改装汽车生产及销售收入为 3172.75 万元，占营业总收入的 89.15%。

根据初步统计测算，公司实现利润总额 763.67 万元，较去年同期相比增长 73.22 万元，增长率 10.60%；实现净利润 572.75 万元，较去年同期相比增长 52.56 万元，增长率 10.10%。

### 上年度主要经济指标

项目	单位	指标
完成营业收入	万元	3558.87

## 改装汽车项目可行性研究报告

完成主营业务收入	万元	3172.75
主营业务收入占比		89.15%
营业收入增长率（同比）		31.27%
营业收入增长量（同比）	万元	847.75
利润总额	万元	763.67
利润总额增长率		10.60%
利润总额增长量	万元	73.22
净利润	万元	572.75
净利润增长率		10.10%
净利润增长量	万元	52.56
投资利润率		35.98%
投资回报率		26.99%
财务内部收益率		29.04%
企业总资产	万元	4934.69
流动资产总额占比	万元	33.09%
流动资产总额	万元	1632.91
资产负债率		31.96%

## 二、项目概况

### （一）项目名称

改装汽车项目

### （二）项目选址

XXX 产业示范园区

### （三）项目用地规模

项目总用地面积 10625.31 平方米（折合约 15.93 亩）。

#### （四） 项目用地控制指标

该工程规划建筑系数 55.20%，建筑容积率 1.17，建设区域绿化覆盖率 6.25%，固定资产投资强度 160.38 万元/亩。

#### （五） 土建工程指标

项目净用地面积 10625.31 平方米，建筑物基底占地面积 5865.17 平方米，总建筑面积 12431.61 平方米，其中：规划建设主体工程 8752.10 平方米，项目规划绿化面积 776.80 平方米。

#### （六） 设备选型方案

项目计划购置设备共计 99 台（套），设备购置费 867.25 万元。

#### （七） 节能分析

- 1、项目年用电量 1071264.76 千瓦时，折合 131.66 吨标准煤。
- 2、项目年总用水量 2541.20 立方米，折合 0.22 吨标准煤。
- 3、“改装汽车项目投资建设项目”，年用电量 1071264.76 千瓦时，年总用水量 2541.20 立方米，项目年综合总耗能量（当量值）131.88 吨标准煤/年。达产年综合节能量 53.87 吨标准煤/年，项目总节能率 26.75%，能源利用效果良好。

#### （A） 环境保护

项目符合 XXX 产业示范园区发展规划，符合 XXX 产业示范园区产业结构调整规划和国家的产业发展政策；对产生的各类污染物都采取了切实可行的治理措施，

严格控制在国家规定的排放标准内，项目建设不会对区域生态环境产生明显的影响。

### （九）项目总投资及资金构成

项目预计总投资 3027.06 万元，其中：固定资产投资 2554.85 万元，占项目总投资的 84.40%；流动资金 472.21 万元，占项目总投资的 15.60%。

### （十）资金筹措

该项目现阶段投资均由企业自筹。

### （十一）项目预期经济效益规划目标

预期达产年营业收入 4381.00 万元，总成本费用 3390.85 万元，税金及附加 58.89 万元，利润总额 990.15 万元，利税总额 1185.61 万元，税后净利润 742.61 万元，达产年纳税总额 443.00 万元；达产年投资利润率 32.71%，投资利税率 39.17%，投资回报率 24.53%，全部投资回收期 5.58 年，提供就业岗位 79 个。

### （十二）进度规划

本期工程项目建设期限规划 12 个月。

项目承办单位一定要做好后勤供应和服务保障工作，确保不误前方施工。

## 三、报告说明

项目可行性研究报告主要是通过对项目的主要内容和配套条件，如市场需求、资源供应、建设规模、工艺路线、设备选型、环境影响、资金筹措、盈利能力等，从技术、经济、工程等方面进行调查研究和分析比较，并对项目建成以后可能取得的财务、经济效益及社会影响进行预测，从而提出该项目是否值得投资和如何进行

建设的咨询意见，为项目决策提供依据的一种综合性的分析方法。可行性研究具有预见性、公正性、可靠性、科学性的特点。

1、本期工程项目符合国家产业发展政策和规划要求，符合 XXX 产业示范园区及 XXX 产业示范园区改装汽车行业布局 and 结构调整政策；项目的建设对促进 XXX 产业示范园区改装汽车产业结构、技术结构、组织结构、产品结构的调整优化有着积极的推动意义。

2、XXX 科技发展有限公司为适应国内外市场需求，拟建“改装汽车项目”，本期工程项目的建设能够有力促进 XXX 产业示范园区经济发展，为社会提供就业岗位 79 个，达产年纳税总额 443.00 万元，可以促进 XXX 产业示范园区区域经济的繁荣发展和社会稳定，为地方财政收入做出积极的贡献。

3、项目达产年投资利润率 32.71%，投资利税率 39.17%，全部投资回报率 24.53%，全部投资回收期 5.58 年，固定资产投资回收期 5.58 年（含建设期），项目具有较强的盈利能力和抗风险能力。

4、鼓励国际化发展。“国际化”是制造强国必参与备的核心特征。中国制造只有以自身之强为支撑，走出国门、走向世界、影响全球，才能成为世界之强。要支持有条件的企业加快走出去步伐，学会利用两种资源、两个市场，特别是在我国经济进入新常态的大背景下，要积极参与国际产能和装备制造合作，在国际竞争中扩大市场、提升竞争力。报告提出了民营企业在品牌国际竞争、优势产业合参与作



等方面的国际化发展方向，并围绕国际化发展的支撑条件，提出健全信用体系、境外投资风险防控体系、信息服务体系、融资支持体系等。

综上所述，项目的建设和实施无论是经济效益、社会效益还是环境保护、清洁生产都是积极可行的。

## 五、主要经济指标

主要经济指标一览表

序号	项目	单位	指标	备注
1	占地面积	平方米	10625.31	15.93 亩
1.1	容积率		1.17	
1.2	建筑系数		55.20%	
L3	投资强度	万元/亩	160.38	
1.4	基底面积	平方米	5865.17	
1.5	总建筑面积	平方米	12431.61	
1.6	绿化面积	平方米	776.80	绿化率 6.25%
2	总投资	万元	3027.06	
2.1	固定资产投资	万元	2554.85	
2.1.1	土建工程投资	万元	964.29	
2.1.1.1	土建工程投资占比	万元	31.86%	
2.1.2	设备投资	万元	867.25	

改装汽车项目可行性研究报告

2. 1.2. 1	设备投资占比		2& 65%	
2. 1.3	其它投资	万元	723.31	
2. 1.3. 1	其它投资占比		23. 89%	
2. 1.4	固定资产投资占比		84.40%	
2.2	流动资金	万元	472.21	
2. 2. 1	流动资金占比		15. 60%	
3	收入	万元	4381.00	
4	总成本	万元	3390. 85	
5	利润总额	万元	990. 15	
6	净利润	万元	742. 61	
7	所得税	万元	1. 17	
8	增值税	万元	136. 57	
9	税金及附加	万元	5& 89	
10	纳税总额	万元	443. 00	
11	利税总额	万元	1185.61	
12	投资利润率		32.71%	
13	投资利税率		39.17%	
14	投资回报率		24.53%	
15	回收期	年	5. 58	
16	设备数量	台(套)	99	
17	年用电量	千瓦时	1071264.76	
18	年用水量	立方米	2541.20	
19	总能耗	吨标准煤	131.88	
20	节能率		2& 75%	
21	节能量	吨标准煤	53. 87	
22	员工数量	人	79	

## 第二章建设背景及必要性分析

### 一、项目建设背景

1、中国的制造业正面临着第三次工业革命。第三次工业革命是由于人工智能、数字制造和工业机器人等基础技术的成熟和成本下降，以数字制造和智能制造为代表的现代制造技术对既有制造范式的改造以及基于现代制造技术的新型制造范式的出现，其核心特征是制造的数字化、智能化和网络化。

2、之所以我国能够成为“世界工厂”，很大程度上基于两个原因：一是我国“人口红利”带来的劳动力成本优势有利于劳动密集型产业的形成；二是发展初级阶段人们向往致富的愿望极为迫切，追求速度与规模，但也导致了对资源、环境、能耗等问题的认识不足。当下，需要正视的是我国

“人口红利”正在逐渐消失，环境问题也日益成为无法承受之重。如此背景下，中国制造要寻求转型升级，就必须在方向、重点等关键环节探索规划全新的应对之策并且及时推进予以落地实施。

3、目前很多发达国家和新兴经济体都在针对未来可能的全球市场，积极扩张新兴产业的产能，在这种情况下我们也应抓紧抢占发展的先机。二是战略性新兴产业技术发展迅猛，产品更新换代速度快，可以为消费者提供更高性能、更低成本、更加环保、更多享受的新产品新服务，产品性价比大幅提升。而且通过市场的选择，新的先进产能将替代旧的落后产能，从而达到新的供需平衡。因此，我们应该鼓励在技术进步支撑下的有利于消费者利益的产能扩张。三是战略性新兴产业是未来世

界经济科技竞争的制高点，当前一些国家从保护自身发展而采取“保护性”做法，是损人不利己的做法，在短期限制我国产业发展的同时更损害了本国消费者的利益，不会是长久之计。我们不可因噎废食，因为人家的限制就不扩张产能或甚至限制产能，而是要积极提升自己的发展能力，调整参与国际竞争的方式，不断满足国际市场的新需求，才能够在未来的竞争中立于不败之地。当然，产能过快扩张可能会带来企业利润下滑，关键在于企业能否跟上技术进步的步伐，发挥好市场配置资源的基础性作用，不断建立发展新的商业模式。同时，产能扩张过快也可能导致一些企业为降低成本而采取以次充好等问题，客观上要求政府加大引导力度，加大市场监管力度，避免“劣币驱逐良币”现象的发生。

4、《xxx国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》指出：加快工业聚集区建设，坚持走信息化与工业化融合发展的新型工业化道路，引导优势特色产业膨胀升级，扶持龙头企业做大做强，逐步培育形成引领当地经济发展的工业主导产业；投资项目的建设符合《xxx国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》。

## 二、必要性分析

1、刚刚闭幕的中央经济工作会议，按照稳中求进的工作总基调，对明年的经济工作进行了周密部署，既有现实针对性，又有长期指导性，为我和重要农产品有效供给的同时，加快转变农业发展方式，加快农业技术创新步伐，走出一条集约、高效、安全、持续的现代农业发展道路。

4、投资项目的建设可以大幅度提升项目产品的生产、研发水平，有利于促进我国相关行业稳定健康发展；项目承办单位具有较高项目产品制造工艺技术、生产

设备和新产品的研发能力，近年来，项目承办单位在消化、吸收国际先进项目产品制造技术的基础上，持续加大对项目产品生产技术及相关材料的研发投入，形成了在国内同行业领先的技术优势。

### 三、项目建设有利条件

项目周边市场存在着巨大的项目产品需求空间，与此同时，项目建设地也成为资本市场追逐的热点，而且项目已经列入当地经济总体发展规划和项目建设地发展规划，符合地区规划要求。

### 第三章产业分析预测

目前，区域内拥有各类改装汽车企业 523 家，规模以上企业 44 家，从业人员 26150 人。截至 2017 年底，区域内改装汽车产值 196637.08 万元，较 2016 年 169077.45 万元增长 16.30%。产值前十位企业合计收入 80645.57 万元，较去年 69330.79 万元同比增长 16.32%。

#### 区域内改装汽车行业经营情况

项目	单位	指标	备注
行业产值	万元	196637.08	
同期产值	万元	169077.45	
同比增长		16.30%	
从业企业数量	家	523	
一规上企业	家	44	
一从业人数	人	26150	
前十位企业产值	万元	80645.57	去年同期 69330.79 万元。
1、xxx科技发展公司(A?\A)	万元	19758.16	
2、xxx科技发展公司	万元	17742.03	
3、xxx实业发展公司	万元	10483.92	
4、xxx实业发展公司	万元	8871.01	
5、xxx公司	万元	5645.19	
6、xxx科技公司	万元	5241.96	
7、xxx实业发展公司	万元	403.23	

8、xxx 实业发展公司	万元	3306. 47	
9、xxx 公司	万元	3145. 18	
10> xxx 科技公司	万元	2419. 37	

区域内改装汽车企业经营状况良好。以 AAA 为例，2017 年产值 19758. 16 万元，较上年度 17250.01 万元增长 14. 54%，其中主营业务收入 18150. 10 万元。2017 年实现利润总额 6289. 52 万元，同比增长 11.44%；实现净利润 2366. 70 万元，同比增长 22. 42%；纳税总额 177. 69 万元，同比增长 10.87%。2017 年底，AAA 资产总额 48039.03 万元，资产负债率 48%。

2017 年区域内改装汽车企业实现工业增加值 96148. 29 万元，同比 2016 年 82368. 11 万元增长 16. 73%；行业净利润 21802. 19 万元，同比 2016 年 19641.61 万元增长 11.00%；行业纳税总额 15563. 74 万元，同比 2016 年 13533. 69 万元增长 15. 00%；改装汽车行业完成投资 64388. 09 万元，同比 2016 年 57659. 25 万元增长 11. 67%。

### 区域内改装汽车行业营业能力分析

序号	项目	单位	指标
1	行业工业增加值	万元	96148. 29
1. 1	一同期增加值	万元	82368. 11
1.2	一增长率		16. 73%
2	行业净利润	万元	21802.19
2. 1	—2016 年净利润	万元	19641.61
2.2	一增长率		11.00%

改装汽车项目可行性研究报告

3	行业纳税总额	万元	15563.74
3.1	—2016 纳税总额	万元	13533.69



3.2	一增长率		15.00%
4	2017 完成投资	万元	64388.09
4.1	-2016 行业投资	万元	11.67%

区域内经济发展持续向好，预计到 2020 年地区生产总值 6000.09 亿元，年均增长 7.48%。预计区域内改装汽车行业市场需求规模将达到 296381.41 万元，利润总额 81853.40 万元，净利润 30353.92 万元，纳税 23360.20 万元，工业增加值 112311.57 万元，产业贡献率 18.15%。

#### 区域内改装汽车行业市场预测（单位：万元）

序号	项目	2018 年	2019 年	2020 年
1	产值	229517.76	260815.64	296381.41
2	利润总额	63387.27	72030.99	81853.40
3	净利润	23506.08	26711.45	30353.92
4	纳税总额	18090.14	20556.98	23360.20
5	工业增加值	86974.08	98834.18	112311.57
6	产业贡献率	13.00%	16.00%	18.15%
7	企业数最	628	766	980

## 第四章项目规划分析

### 一、产品规划

项目主要产品为改装汽车，根据市场情况，预计年产值 4381.00 万元。

项目承办单位计划在项目建设地建设项目，具有得天独厚的地理条件，与 xx 省同行业其他企业相比，拥有“立地条件好、经营成本低、投资效益高、比较竞争力强”的优势，因此，发展相关产业前景广阔。

### 二、建设规模

#### （一）用地规模

该项目总征地面积 10625.31 平方米（折合约 15.93 亩），其中：净用地面积 10625.31 平方米（红线范围折合约 15.93 亩）。项目规划总建筑面积 12431.61 平方米，其中：规划建设主体工程 8752.10 平方米，计容建筑面积 12431.61 平方米；预计建筑工程投资 964.29 万元。

#### （二）设备购置

项目计划购置设备共计 99 台（套），设备购置费 867.25 万元。

#### （三）产能规模

项目计划总投资 3027.06 万元；预计年实现营业收入 4381.00 万元。

## 第五章项目选址研究

### 一、项目选址原则

项目属于相关制造行业，投资项目对其生产工艺流程、设施布置等都有较为严格的标准化要求，为了更好地发挥其经济效益并综合考虑环境等多方面的因素，根据项目选址的一般原则和项目建设地的实际情况，该项目选址应遵循以下基本原则的要求。

### 二、项目选址

该项目选址位于XXX产业示范园区。

园区创办于1995月，1998年省政府批准为省级园区，园区面积为20平方公里，内设工业区、港区、科技园区、金融区、商业区、风景旅游区、私营经济投资区、高效农业区、行政服务区、居民区等十大功能区。园区区位条件优越，区内已基本实现供水、排水、供电、通讯、道路、码头和开发场地“六通一平”。已开通4条主干道，10条支干道，总长度为50公里；建有11万伏的发电站，家有4条电力出口线，长度为30.5公里；供水全部开通；程控电话直通国内外各地。

### 三、建设条件分析

项目周边市场存在着巨大的项目产品需求空间，与此同时，项目建设地也成为资本市场追逐的热点，而且项目已经列入当地经济总体发展规划和项目建设地发展规划，符合地区规划要求。

#### 四、用地控制指标

投资项目占地产出收益率完全符合国土资源部发布的《工业项目建设用地控制指标》（国土资发【2008】24号）中规定的行业产品制造行业占地产出收益率25000.00万元/公顷的规定；同时，满足项目建设地确定的“占地产出收益率26000.00万元/公顷”的具体要求。

#### 五、地总体要求

本期工程项目建设规划建筑系数55.20%，建筑容积率1.17，建设区域绿化覆盖率6.25%，固定资产投资强度160.38万元/亩。

土建工程投资一览表

序号	项目	单位	指标	备注
1	占地面积	平方米	10625.31	15.93亩
2	基底面积	平方米	5865.17	
3	建筑面积	平方米	12431.61	964.29万元
4	容积率		1.17	
5	建筑系数		55.20%	
6	主体工程	平方米	8752.10	
7	绿化面积	平方米	776.80	
8	绿化率		6.25%	
9	投资强度	万元/亩	160.38	

#### 六、节约用地措施

投资项目依托项目建设地已有生活设施、公共设施、交通运输设施，建设区域少建非生产性设施，因此，有利于节约土地资源和节省建设投资。

## 七、 布置方案

### （一）平面布置总体设计原则

按照建（构）筑物的生产性质和使用功能，项目总体设计根据物流关系将场区划分为生产区、办公生活区、公用设施区等三个功能区，要求功能分区明确，人流、物流便捷流畅，生产工艺流程顺畅简捷；这样布置既能充分利用现有场地，有利于生产设施的联系，又有利于外部水、电、气等能源的接入，管线敷设短捷，相互联系方便。

### （二）主要工程布置设计要求

车间布置方案需要达到“物料流向最经济、操作控制最有利、检测维修最方便”的要求。

### （三）绿化设计

投资项目绿化的重点是场区周边、办公区及主要道路两侧的空地，美化的重点是办公区，场区周边以高大乔木为主，办公区以绿色草坪、花坛为主，道路两侧以观赏树木、绿篱、草坪为主，适当结合花坛和垂直绿化，起到环境保护与美观的作用，创造一个“环境优美、统一协调”的建筑空间。

### （四）辅助工程设计

1、投资项目用水由项目建设地给水管网统一供给，规划在场区内建设完善的给水管网，接入场区外部现有给水管网，即可保证项目的正常用水。

2、生活粪便污水经 II 级化粪池处理后与一般生活废水一起排到项目建设地污水处理站集中处理达标后排放；雨水经收集口与地表水一起以暗管系统直接排到项目建设地市政雨水管网。

3、室外电源采用三相四线制 380V/220V，室内采用三相五线制，照明灯具电压为 220V；场内动力、照明负荷按 TIII 类'用电负荷设计；自 10KV 电网引一路架空线作为主电源引入场内 10KV 终端杆，经避雷器保护后，以电缆方式引入场内配电室。

4、本项目所涉及的原辅材料的运入，成品的运出所需运输车辆，全部依托社会运输能力解决。

5、话音通信部分：根据场区通信业务需求及场区周围情况，行政调度电话均为安装市话，其中综合值班室安装调度电话和行政电话。

## 八、选址综合评价

该项目拟选址在项目建设地，所选区域土地资源充裕，而且地理位置优越、地形平坦、土地平整、交通运输条件便利、配套设施齐全，符合项目选址要求。

## 第六章项目建设设计方案

### 一、建筑工程设计原则

建筑立面处理在满足工艺生产和功能的前提下，符合现代主体工程的特点，立面处理力求简洁大方，色彩组合以淡雅为基调，适当运用局部色彩点缀，在满足项目建设地规划要求的前提下，着重体现项目承办单位企业精神，创造一个优雅舒适的生产经营环境。

### 二、项目总平面设计要求

应留有发展或改、扩建余地。应有完整的绿化规划。

### 三、土建工程设计年限及安全等级

建筑结构的安全等级是根据建筑物结构破坏可能产生的后果（危及人的生命、造成经济损失）的严重性来划分的，本工程结构安全等级设计为I级。

### 、建筑工程设计总体要求

根据需要，积极采用经过验证的新技术和经过国家或省、部级鉴定的新材料，并尽可能利用地方建设材料；在生产工艺允许的条件下，尽可能采用联合厂房，并考虑开敞与半开敞甚至露天装置以节约项目投资。

### 五、土建工程建设指标

本期工程项目预计总建筑面积 12431.61 平方米，其中：计容建筑面积 12431.61 平方米，计划建筑工程投资 964.29 万元，占项目总投资的 31.86%。



## 第七章项目工艺先进性

### 一、原辅材料采购及管理

按目前市场的需求情况，原料存储时间约为 20-30 天，存放在原料仓库内；投资项目将建设原料仓库和辅助材料仓库，以满足投资项目生产的需要。

### 二、技术管理特点

投资项目原材料采购和使用均由产品数据管理技术（PDM）软件支持，并且完整地与企业资源计划（ERP）软件结合起来，在相关行业实现较高级别的技术信息化管理。

### 三、项目工艺技术方案

#### （一）工艺技术方案要求

工艺技术节能环保与安全生产原则：项目建设中所采用的工艺技术必须体现“以人为本”的原则，确保安全生产和清洁生产需要；项目产品生产工艺技术要有利于环境保护，不会对生产区域内外环境质量构成危险性或威胁性影响；尽量采用节能、污染少的生产工艺和技术装备，从源头上消除和控制污染源，严格贯彻“三同时”原则，搞好“三废”治理；项目承办单位要大力采用现代化的生态技术、节能技术、节水技术、循环技术和信息技术，采纳国际上先进的生产过程管理和环境管理标准，要求经济效益和环境效益实现最佳平衡。

#### （二）项目技术优势分析

技术设备投资和产品生产成本低，具有较强的经济合理性；投资项目采用本技术方案建设其主要设备多数可按通用标准在国内采购。

#### 四、设备选型方案

主要设备的配置应与产品的生产工艺及生产规模相适应，同时应具备“先进、适用、经济、环境保护、节能”的特性，能够达到节能和清洁生产的要求；投资项目所选设备必须达到目前国内外先进水平，经生产厂家使用证明运转稳定可靠，能够满足生产高质量产品的要求。

项目拟选购国内先进的关键工艺设备和国内外先进的检测设备，预计购置安装主要设备共计 99 台（套），设备购置费 867.25 万元。

## 第八章环境保护分析

贯彻落实党的十八大及十八届三中、四中、五中全会精神，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实制造强国战略，坚持节约资源和保护环境基本国策，高举绿色发展大旗，紧紧围绕资源能源利用效率和清洁生产水平提升，以传统工业绿色化改造为重点，以绿色科技创新为支撑，以法规标准制度建设为保障，实施绿色制造工程，加快构建绿色制造体系，大力发展绿色制造产业，推动绿色产品、绿色工厂、绿色园区和绿色供应链全面发展，建立健全工业绿色发展长效机制，提高绿色国际竞争力，走高效、清洁、低碳、循环的绿色发展道路，推动工业文明与生态文明和谐共融，实现人与自然和谐相处。

### 一、建设区域环境质量现状

投资项目建设地点一项目建设地主要大气污染物为二氧化硫、二氧化碳和PM10，根据当地环境监测部门连续5.00天监测数据显示，项目建设区域监测到的二氧化硫、PM10和二氧化碳浓度较低，达到《环境空气质量标准》II级标准要求，未出现超标现象，环境空气质量本底值较好。

### 二、建设期环境保护

#### （一）建设期大气环境影响防治对策

运输车辆不应装载过满并尽量采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒，同时，及时清扫散落在地面上的泥土和建筑材料；冲洗轮胎并定时洒水抵尘，以减少运输过程中的扬尘。

## （二） 建设期噪声环境影响防治对策

施工噪声是居民特别敏感的污染源之一，根据目前的机械制造水平，它即不可避免又不能从根本上采取噪声控制措施予以消除，只能通过加强施工产噪设备的管理，以减轻施工噪声对周围环境的影响；通过以上计算结果表明，在施工过程中高噪机械产生的噪声影响范围昼间为 45.00 米-120.00 米、夜间为 140.00 米-350.00 米，项目所处位置为区域环境噪声的 II 类区

## （三） 建设期水环境影响防治对策

水泥、黄砂、石灰类的建筑材料需集中堆放，并采取一定的防雨措施，及时清扫施工运输过程中抛洒的上述建筑材料，以免这些物质随雨水冲刷污染附近水体。

## （四） 建设期固体废物环境影响防治对策

对施工现场要及时进行清理，建筑垃圾要及时清运、加以利用，防止其因长期堆放而产生扬尘；工程施工现场出入口的道路应当硬化，配置相应的冲洗设施，车辆冲洗干净后方可驶离工地。

## （五） 建设期生态环境保护措施

进出施工区的道路先期进行硬化，并在干燥多风天气条件时对路面适当洒水降尘，减少因车辆运输时产生的扬尘污染。

### 三、运营期环境保护

#### （一）运营期废水影响分析及防治对策

职工生活废水和办公污水经场区地埋式生活废水处理设施处理达到《污水综合排放标准》（GB8978）表4中Ⅰ级排放标准后，排入项目建设区域污水管网，最终排入污水处理厂，其主要污染物为COD<sub>Cr</sub>和氨氮，投资项目废水排放量较小且水质简单，对污水处理厂水质影响不大，不会降低其现有水环境功能级别，所排污水对外环境影响较小。

#### （二）运营期废气影响分析及防治对策

排风及通风系统装置内自备的活性炭吸附装置可以彻底地净化工艺废气，不但可进行深度净化，可以有效地回收有价值的组份，避免废气对大气环境质量的影响，而且装置内的活性炭一定要定期更换，更换下来的活性炭送回生产厂家再生，重新装设的活性炭吸附装置可使车间空气达到标准要求。

#### （三）运营期噪声影响分析及防治对策

采用建筑隔声结构、厂房内加装隔声、吸声效果好的建筑材料，安装隔音板等措施降低噪音污染，根据吸声材料的吸声系数，建议选择超细玻璃棉、矿渣棉、岩棉板等性能良好的隔声、吸声材料，在建筑中采用薄板共振吸声结构，使其具有低频的吸声特性。

### 四、项目建设对区域经济的影响

要完成国民经济“十三五”及2020年远景规划，项目建设地必须加强工业载体的建设，优化工业产业布局，增强项目落户的承载力，发挥和创造好区位优势，

加大招商引资力度，明确产业发展定位，增强产业聚集效应，培育特色产业群，形成规模效应，做强做大工业经济总量，才能促进工业经济持续、健康、快速发展。项目建设地的建设将是区域经济合作的大好时机，随着项目建设地的交通条件和城市基础设施的不断改善以及工业发展的硬件和投资软环境的进一步完善，将会吸引大量外来投资，因此，项目的实施，必将为项目建设地工业的腾飞带来新的发展机遇。

## 五、废弃物处理

项目产品生产过程中产生的废弃物全部由项目承办单位回收，生产中的排水经回收、处理达到回用标准后循环水使用。

## 六、特殊环境影响分析

砂石料统一堆放，采取遮盖措施；对作业面和土堆适当喷水，使其保持一定湿度减少扬尘量；开挖的泥土和建筑垃圾要及时运走；运输车辆不应装载过满，采取密闭措施减少沿途抛洒，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料。

## 七、清洁生产

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/258057023052006143>