



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 47421—2026

## 多式联运单证业务流程规范

Specification for business processes of multimodal transport documents

2026-03-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 基本要求 .....	1
5 单证信息 .....	2
6 公铁联运单证业务流程 .....	4
7 铁水联运单证业务流程 .....	5
8 空陆联运单证业务流程 .....	6
附录 A（资料性） 典型的多式联运单证业务流程图 .....	8
参考文献 .....	11

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国综合交通运输标准化技术委员会(SAC/TC 571)归口。

本文件起草单位：交通运输部规划研究院、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国民航科学技术研究院、宁波舟山港集团有限公司、辽宁港口集团有限公司、唐山港集团股份有限公司、山东港口陆海国际物流集团有限公司、嘉友国际物流股份有限公司、五矿物流集团有限公司、包头钢铁(集团)铁捷物流有限公司、交通运输部科学研究院、四川港投数智物贸产业发展有限公司。

本文件主要起草人：甘家华、李云汉、李绪茂、王明文、傅赞、莫辉辉、谭小平、杜江涛、陈波莅、刘佳昆、成倩倩、向宏杨、杨立光、王玮、孟联、胡佳、张祺、李国锋、杨春雷、韩宏、孙相军、周也方、何伟、郑耀宗、叶昕。

# 多式联运单证业务流程规范

## 1 范围

本文件规定了多式联运单证业务流程的基本要求,给出了单证信息,确立了公铁联运、铁水联运、空陆联运的单证业务流程。

本文件适用于集装箱(集装器)公铁联运、铁水联运、空陆联运的多式联运一单制业务流程的构建与管理。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18354 物流术语

GB/T 42184 货物多式联运术语

## 3 术语和定义

GB/T 18354、GB/T 42184 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **多式联运单证 multimodal transport document**

证明多式联运合同成立和货物已接管,多式联运经营人负责按照合同条款交付货物的单据。

注:包括(电子)运单、(电子)提单等。

### 3.2

#### **多式联运一单制 intermodal transport one-bill-coverage-pattern**

凭一份多式联运单证,在多式联运的全过程中实现托运人一次委托、费用一次结算、货物一次保险的服务模式。

[来源:GB/T 42184—2022,9.1,有修改]

### 3.3

#### **空陆联运 air-ground intermodal transport**

采用航空和公路两种运输方式为主完成的多式联运。

[来源:GB/T 42184—2022,4.4,有修改]

### 3.4

#### **多式联运经营人 multimodal transport operator;MTO**

与托运人签订多式联运合同,并对运输过程承担全程责任的经营人。

注:包括但不限于承运人、网络平台道路货运经营者、无船承运人、货运代理人等。

[来源:GB/T 42184—2022,8.2,有修改]

## 4 基本要求

### 4.1 多式联运经营人、区段承运人应建立满足单证信息发送、交换、接收与管理的多式联运一单制信息