

ICS 53.100

**JG**

**中华人民共和国建筑工业行业标准**

JG/T 5094—1997

---

**混 凝 土 搅 拌 运 输 车**

**Truck mixer**

1997-08-05 发布

1997-12-01 实施

---

中华人民共和国建设部 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅱ
1 范围 .....	1
2 引用标准 .....	1
3 定义 .....	1
4 分类 .....	3
5 技术要求 .....	4
6 试验方法 .....	8
7 检验规则 .....	14
8 标志、包装、运输及贮存 .....	15
附录 A(标准的附录) 混凝土匀质性试验和要求 .....	16
附录 B(标准的附录) 试验记录表 .....	17
附录 C(标准的附录) 运输车故障模式及其分类 .....	28
附录 D(标准的附录) 外观质量评定细则 .....	29

## 前 言

在本标准的制定过程中主要参考了以下国外先进标准：

BS 4251 混凝土搅拌车

ANSI A37·69/ASTM 预拌混凝土

ANSI/ACI 304 混凝土称量、搅拌、运输和浇灌的推荐实施法

JIS A5308 预拌混凝土

对“搅动容量”和“搅拌容量”的规定与 BS 4251 中的规定一致。

“出料速度”中的卸料溜槽倾斜角为 40°的规定与 BS 4251 一致。

“缩拌混凝土”的定义参考了 ANSI A37·69 和 ANSI/ACI 304；只是在搅拌站的搅拌时间本标准为 15~20 s，而在 ANSI A37·69 中为 15~30 s。

“车拌混凝土”的定义参考了 ANSI A37·69 和 ANSI/ACI 304；“运输车拌筒以规定的搅拌转速旋转 70~100 转”的规定与 ANSI A37·69 和 ANSI/ACI 304 一致。

“输送时间”中对“最长运输时间”的要求与 ANSI A37·69 一致。

本标准附录 A(标准的附录)中表 A1 的最大允许差值的规定主要按 ANSI A37·69；考虑到我国对搅拌机试验的习惯，其中“单位体积混凝土拌合物中粗骨料质量的相对误差( $\Delta G$ )”和“混凝土拌合物中砂浆容重的相对误差( $\Delta M$ )”按 JIS A5308 的规定制定。

“供水系统”的规定主要参考了 BS 4251，其中对水箱容量的规定与 BS 4251 完全一致。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 和附录 D 都是标准的附录。

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部机械设备与车辆标准技术归口单位建设部北京建筑机械综合研究所归口。

本标准起草单位：建设部长沙建设机械研究院。

本标准主要起草人：[翦万亮]、帅国菊。

本标准委托建设部长沙建设机械研究院负责解释。

# 中华人民共和国建筑工业行业标准

## 混凝土搅拌运输车

JG/T 5094—1997

Truck mixer

### 1 范围

本标准规定了混凝土搅拌运输车的分类、技术要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输、贮存。本标准适用于公称搅动容量不大于 12 m<sup>3</sup> 的自落式斜筒型混凝土搅拌运输车(以下简称运输车)。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 1495—79 机动车辆允许噪声
- GB 1496—79 机动车辆噪声测量方法
- GB/T 4477—95 混凝土搅拌机性能试验方法
- GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件
- GB/T 12538—90 汽车重心高度测定方法
- GB/T 12674—90 汽车质量(重量)参数测定方法
- GB 12676—90 汽车制动性能试验方法
- ZB T50 001—87 专用汽车定型试验规程
- ZB T50 003—87 专用汽车道路试验方法
- JJ 37—86 液压油箱液样抽取法
- JJ 38—86 油液中固体颗粒污物的显微镜计数法
- JG/T 5035—93 建筑机械与设备用油液固体污染清洁度分级
- QC/T 34—92 汽车的故障模式及分类

### 3 定义

本标准采用下列定义。

- 3.1 自落式斜筒型运输车 inclined axis revolving drum type truck mixer  
搅拌物料由旋转拌筒内的螺旋叶片带至高处,靠自重下落进行搅拌,且拌筒轴线对水平面倾斜一定角度的运输车。
- 3.2 前端卸料运输车 front end discharging truck mixer  
拌筒的出料口和卸料溜槽设置在运输车的前端驾驶室的顶部,以实现前端卸料的运输车。
- 3.3 上车 upper part of truck  
运输车除底盘外的所有其他部分的总称。
- 3.4 飞轮取力 fly wheel power take off (FWPTO)  
上车的动力从汽车的发动机后端的飞轮端引出。
- 3.5 前端取力 front end power take off (FEPTO)