



中华人民共和国国家标准

GB/T 47042—2026/ISO 22822:2023

大型游艇 质量评估和验收标准 大型游艇的动力定位

Large yachts—Quality assessment and acceptance criteria—
Dynamic positioning on large yachts

(ISO 22822:2023, IDT)

2026-01-28 发布

2026-08-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 22822:2023《大型游艇 质量评估和验收标准 大型游艇的动力定位》。

请注意本文件的某些内容如果涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、湖南湘船重工有限公司、集美大学、嘉兴市科讯电子有限公司、宏华海洋油气装备(江苏)有限公司、山东科技大学、上海交通大学、天津昊野科技有限公司、广东逸动科技有限公司、青岛博瑞斯自动化技术有限公司、南京高精船用设备有限公司。

本文件主要起草人：马维良、陈寒松、邓丽娟、陈健、李仲君、张卫东、马胥、吴德烽、游政、黎国强、周秋云、傅石雨、余远峰、李博、侯立勋、刘若楠、韩野、陶师正、潘宗良、孝卫锋、李军、舒永东、常晓雷。

大型游艇 质量评估和验收标准

大型游艇的动力定位

1 范围

本文件规定了用于休闲用途(即非任务关键型、持续时间短、天气温和)的大型游艇动力定位(DP)系统的最低要求。本标准提供了对设备的最低要求,以及用于量化 DP 定位性能的计算方法,并提供了关于测试和人员要求的指南。

本文件适用于大型游艇动力定位系统质量评估与验收。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

动力定位系统 dynamic positioning system

DP 系统 DP system

大型游艇动力定位所需的整套装置。

注:动力定位(DP)系统包括动力系统(3.2)、推进器(3.3)和 DP 控制系统(3.4)。

[来源:MSC.1/Circ.1580:2017,1.2.11,有修改]

3.2

动力系统 power system

为动力定位系统(3.1)提供动力所需的部件和系统。

注:动力系统包括原动机及相关系统、发电机、配电板、电缆、UPS 系统和电源管理系统。

[来源:MSC.1/Circ.1580:2017,1.2.20,有修改]

3.3

推进器 thruster

提供推力以控制大型游艇位置的装置。

注:推进器能包括专用推进器(如侧隧道式推进器和辅助推进器),如果由动力定位系统(3.1)直接控制,还能包括主推进器。

3.4

动力定位控制系统 dynamic positioning control system

DP 控制系统 DP control system

大型游艇动力定位所需的控制部件和系统、硬件和软件。

注:DP 控制系统包括计算机系统、控制站、传感器以及所有必要的电缆和网络连接。

[来源:MSC.1/Circ.1580:2017,1.2.10,有修改]