

一 沥青路面级配碎石垫层施工技术指南

(一) 总则

1. 高等级公路沥青路面垫层不得在气温低于 2 度以及雨天，路面潮湿的情况下施工。
2. 沥青路面垫层宜连续施工验收合格后马上施工上构造层)防止垫层下雨导致积水，影响上层施工。

(二) 控制要点

1. 细级料要控制含泥量，级配碎石混合料必须分两层装车，以减弱离析。
2. 选用摊铺功率大且初压实度大于 80%的摊铺机，摊铺机螺旋带安装反向叶片。
3. 垫层施工完毕后进展压实度，平整度，宽度，标高等指标的检测。

(三) 材料

1. 级配碎石混合料采用不少于 5 种规格的集料掺配，集料分为 0-2.36, 2.36-4.75, 4.75-9.5, 9.5-19, 1 五档 1.5,
2. 施工单位所选材料经监理‘ 试验室’ 一同认定后报总监办审批，审批合格后方可使用。

(四) 施工工艺

1. 施工准备:检查拌机/运输/摊铺/碾压/养护等设备情况。
2. 施工现场下层是粘土填料时,下层可少量洒水润湿，并在施工前再次洒水。
3. 施工放样:直线段每十米设一桩，缓直和直缓段加密放点，曲线段每 5

米设一桩，在两侧指示桩上用明显标记标出级配碎石垫层边缘的设计标高。

五) 运输和摊铺

1. 级配碎石垫层容易在装车时产生离析, 按照平衡装车方式进展装车, 即先两头后中间, 车辆卸料时先升至 1/4 全高卸料, 待料根本停顿前, 升至 2/5 全高卸料, 待卸料根本停顿前, 升至全高卸料, 以最大限度地降低集料离析.
2. 试铺 50 米确定松铺系数.

六) 碾压

1. 先静压一遍, 随后开场震动碾压, 先低频高幅两遍, 后高频低幅两遍. 应遵循由路两边向路中, 先轻后重, 低速行驶碾压的原则. 防止出现推移, 起皮和漏压的现象. 直线和不设超高的平曲线段由两侧路肩向中间碾压, 在设超高的平曲线段, 由内侧路肩向外侧路肩碾压, 长上坡, 重车道, 收费站应增加碾压遍数, 一般 6-8 遍, 外表无明显轮迹. 压路机初压小时, 复压小时为宜.
2. 横缝处理: 第一段施工后留 5-8 米不进展碾压, 第二段施工时前段留下未压局部与第二段整平后进展碾压, 对旧横缝洒水润湿, 并清理干净.
3. 纵向接缝处理: 应防止纵向接缝, 前后幅应错缝搭接, 在后一幅摊铺时应和前一幅边缘约 30CM 搭接平整后一起碾压密实.

七) 检查/验收

1. 压实度 $> 95\%$, 每一作业段或不大于 20 平米检查 6 次以上. 监理单

位不少于施工单位的 20%.

- 2 验收标准: 高程+5, -15, 2M 查 4 点, 厚度-10 平均值) 单个值-25 每 2M 每车道一点, 平整度+12, 每 2M 检查 2 处, 宽度不小于设计值, 每 2M 检查 4 个断面, 外观平整, 密实, 20 吨压路机碾压, 没有明显的轮迹, 无积水, 边缘整齐, 无松散现象.

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/267112141021010026>