

2025-2026 年一级建造师之一建港口与航道工程实务 题库附答案（典型题）

单选题（共 50 题）

1、泥沙颗粒的（）大于 0.1mm 的海岸为沙质海岸。

- A. 最大粒径
- B. 最小粒径
- C. 中值粒径
- D. 公称粒径

【答案】 C

2、监理单位对不符合要求的施工有权要求承包人改正，情况严重时，报告业主同意后可

- A. 停工
- B. 暂停施工
- C. 部分暂停施工
- D. 边施工边整改

【答案】 C

3、工程量清单计价采用（ ）。

- A. 市场单价
- B. 定额单价
- C. 协商单价
- D. 综合单价

【答案】 D

4、GPS 测量定位中，由于应用了（ ）技术，使其精度得到了大幅度的提高。

- A. 多路径效应调整
- B. 多波束
- C. 双频
- D. 差分

【答案】 D

5、当土质稀软、泥层薄时，抓斗式挖泥船挖泥作业时（ ）。

- A. 下斗间距宜大
- B. 增加抓斗重叠量
- C. 减少抓斗重叠量
- D. 下斗间距宜小

【答案】 A

6、施工区水流流速较大时链斗船宜采用（ ）。

- A. 斜向横挖法
- B. 扇形横挖法
- C. 十字形横挖法
- D. 平行横挖法

【答案】 D

7、耙吸挖泥船开挖硬黏土宜选用的耙头是（ ）。

- A. 主动挖掘型耙头

- B. 挖掘型耙头
- C. 吸人型耙头
- D. 冲刷型耙头

【答案】 A

8、港口与航道工程验收合格后，竣工日期为（ ）。

- A. 质量监督站对工程质量进行检验的日期
- B. 施工单位送交竣工验收申请报告的日期
- C. 工程验收合格的日期
- D. 建设单位、施工单位双方办理工程交接手续的日期

【答案】 B

9、 下列土工织物中，具有防止液体渗漏作用的是（ ）。

- A. 编织土工布
- B. 机织土工布
- C. 土工膜
- D. 无纺土工布

【答案】 C

10、在粗钢筋机械连接方法中，能够提高原材强度、实现钢筋等强度连接、连接质量最稳定、可靠的方法是（ ）。

- A. 锥螺纹连接
- B. 滚压直螺纹连接
- C. 套筒冷挤压连接

天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身，行拂乱其所为。——《孟子》

D. 镦粗直螺纹连接

【答案】 B

11、下列不属于链斗挖泥船定额的是（）。

A. 基本定额

B. 增转头定额

C. 超挖深定额

D. 超运距定额

【答案】 B

12、我国天津港进港航道，某时刻查得潮高 3.0m，该时刻测得航道的实际水深为 15m，该港的理论深度基准面与平均海平面的高差为 2.0m，则平均海平面距该港航道底泥面的距离是（）。

A. 10m

B. 12m

C. 13.5m

D. 14m

【答案】 D

13、如概算超过投资估算，则必须分析原因或修改设计，经修改后仍超过投资估算（ ）以上时，应重新上报可行性研究报告。

A. 8%

B. 10%

C. 12%

D. 15%

以家为家，以乡为乡，以国为国，以天下为天下。——《管子》

【答案】 B

14、混凝土中钢筋的锈蚀是指（ ）。

- A. 水泥碱性对钢筋的腐蚀
- B. 混凝土骨料中的碳酸钙对钢筋的腐蚀
- C. 混凝土内外氯离子对钢筋的腐蚀
- D. 混凝土骨料中的碱性物质发生的碱骨料反应

【答案】 C

15、港口与航道工程中，单位工程概、预算费用是由（ ）五部分组成。

- A. 定额直接费、间接费、利润、税金和企业管理费
- B. 定额直接费、间接费、利润、税金和专项费用
- C. 直接工程费、间接费、利润、税金和企业管理费
- D. 直接工程费、间接费、利润、税金和专项费用

【答案】 D

16、港口与航道工程中，地质勘查特殊性岩石主要不包括（ ）。

- A. 混合土
- B. 填土
- C. 红黏土
- D. 淤泥质土

【答案】 D

17、混凝土的可操作性，又称为混凝土的和易性，可以用混凝土的（ ）来表征。

子曰：“知者不惑，仁者不忧，勇者不惧。”——《论语》

- A. 初凝时间
- B. 终凝时间
- C. 坍落度值
- D. 振捣时间

【答案】 C

18、后张法预应力混凝土施工中，预应力钢筋张拉之后的锚固支点是（ ）。

- A. 后张法张拉台座
- B. 张拉千斤顶
- C. 混凝土构件自身
- D. 后张预应力专用锚固设施

【答案】 C

19、水运工程交工验收前，（ ）应提交工程质量评定或者评估报告。

- A. 监理单位
- B. 建设单位
- C. 施工单位
- D. 质检单位

【答案】 A

20、重力式码头抛石基床顶面应力不大于地基承载力时，基床厚度应不小于（ ）m。

- A. 0.5
- B. 0.8

C. 1. 0

D. 1. 2

【答案】 A

21、板桩沉桩应以（ ）为控制标准。

A. 变形

B. 贯入度

C. 桩底设计标高

D. 桩尖设计标高

【答案】 D

22、港口与航道工程中，多汊道河口拦门沙航道的整治中，说法正确的是（ ）。

A. 宜选择河势湍急的汊道为主航道

B. 宜落潮流动力强和分沙比大的汊道为主航道

C. 采取双导堤和分流鱼嘴与疏浚相结合的工程措施

D. 导堤和丁坝的平面走向、间距宜通过模型研究确定

【答案】 D

23、调整工程量清单项目的综合单价的前提，是依据该单项工程量的变化幅度和对合同总价影响幅度确定。当变化幅度达（ ）时可调整。

A. 单项超 10%且总价超 2%

B. 单项超 10%且总价超 3%

C. 单项超 20%且总价超 2%

D. 单项超 20%且总价超 3%

【答案】 C

24、重力式码头胸墙混凝土，在埋有块石的混凝土中留置水平施工缝时，应使埋入的块石（ ），增强新老混凝土接合。

- A. 外露 1 / 4
- B. 外露 1 / 3
- C. 外露一半
- D. 外露 3 / 4

【答案】 C

25、承包人应按合同约定向监理人提交工程开工报审表，属于开工报审表应说明内容的是（ ）。

- A. 安全专项施工方案
- B. 相关行政批准文件
- C. 安全应急预案
- D. 工程进度安排

【答案】 D

26、多汊道潮汐河口口门内浅滩整治，当通航汊道落潮流分流比不能满足要求时，可采取在非通航汊道内建（ ）的措施，使落潮流集中于通航汊道。

- A. 锁坝
- B. 顺坝
- C. 护滩带
- D. 丁坝

【答案】 A

27、拖运沉箱时，在正常航速下其曳引作用点在定倾中心以下（ ）左右时最稳定。

- A. 在定倾中心点上
- B. 10cm
- C. 30cm
- D. 20cm

【答案】 B

28、根据交通运输部《公路水运建设工程质量事故等级划分和报告制度》，因质量原因导致 80 万元直接经济损失的，属于（ ）。

- A. 较大质量事故
- B. 质量隐患
- C. 一般质量事故
- D. 质量问题

【答案】 D

29、建筑工程一切险是承保各类工程民用、工业和公共事业建筑项目，在建筑过程中因

- A. 不可抗力
- B. 战争、罢工和社会动荡
- C. 国家、地方政府政策性调整
- D. 自然灾害或意外事故

【答案】 D

30、自航耙吸挖泥船以（ ）来衡量其大小。

- A. 生产率
- B. 装机功率
- C. 舱容
- D. 艏吹管路流量

【答案】 C

31、施工船舶在未来 12h 以内，遭遇风力可能达到（ ）以上，则称“在台风严重威胁中”。

- A. 5 级
- B. 6 级
- C. 7 级
- D. 8 级

【答案】 B

32、配制港口与航道工程混凝土所采用的普通硅酸盐水泥，其熟料中的铝酸三钙含量宜在（ ）范围内。

- A. 1%～5%
- B. 6%～12%
- C. 13%～19%
- D. 20%～26%

【答案】 B

33、对于设计使用年限 50 年的工程，处于浪溅区、水位变动区和大气区的高性能预应力混凝土结构，其混凝土抗氯离子渗透性指标（电通量法）最高限值为（ ）。

- A. 2000C
- B. 1200
- C. 1000C
- D. 800C

【答案】 D

34、重力式码头扶壁混凝土构件的运输一般采用方驳。为防止在装卸时方驳发生横倾，扶壁的肋应（ ）于方驳的纵轴线，且扶壁的重心应位于方驳的纵轴线上。

- A. 垂直
- B. 呈 30° 角
- C. 呈 45° 角
- D. 平行

【答案】 D

35、重力式码头墙后回填中粗砂，适用()进行加固密实。

- A. 爆夯法
- B. 真空预压法
- C. 深层水泥拌合法
- D. 振动水冲法

【答案】 D

36、在淤泥等软土地基上进行吹砂时，应根据设计要求或经过试验确定第一层的吹填土

- A. 速度
- B. 面积
- C. 厚度
- D. 体积

【答案】 C

37、后张法预应力混凝土施工中，预应力钢筋张拉之后的锚固支点是（ ）。

- A. 后张法张拉台座
- B. 张拉千斤顶
- C. 混凝土构件自身
- D. 后张预应力专用锚固设施

【答案】 C

38、工程量清单计价应采用（ ）。

- A. 规费单价
- B. 材料单价
- C. 定额单价
- D. 综合单价

【答案】 D

39、混凝土抗氯离子渗透性指标（电通量法）试验用的混凝土试件，对掺入粉煤灰或粒化高炉矿渣粉的混凝土，应按标准养护条件下（）龄期的试验结果评定。

其身正，不令而行；其身不正，虽令不从。——《论语》

- A. 14d
- B. 28d
- C. 56d
- D. 90d

【答案】 C

40、在有抗冻要求的大体积混凝土中掺加块石时，块石距混凝土结构表面的距离不得小于（ ）mm。

- A. 100
- B. 200
- C. 300
- D. 400

【答案】 C

41、板桩建筑物沉桩施工中，下沉的板桩将邻近已沉的板桩“带下”时，可根据“带下”的情况（ ）。

- A. 重新确定后沉板桩的桩顶标高
- B. 在后续施工工序中予以调整
- C. 其他桩顶标高均按此进行调整
- D. 重新确定板桩桩顶的控制标高

【答案】 A

42、《中华人民共和国航道法》第六条规定航道规划应当包括（ ）。

- A. 规划目标
- B. 环境保护目标

君子忧道不忧贫。——孔丘

- C. 防洪目标
- D. 水资源利用目标

【答案】 A

43、在对进度计划调整时，对落后的关键线路（ ）。

- A. 无需调整
- B. 必须立即采取措施加快
- C. 允许暂时落后
- D. 利用以后的时差可自然调整

【答案】 B

44、在港航工程混凝土中掺加聚丙烯纤维，主要作用是提高混凝土的（ ）。

- A. 抗压强度
- B. 抗冻性
- C. 抗氯离子渗透性
- D. 抗裂能力

【答案】 D

45、港口与航道工程有抗冻要求的混凝土不宜采用（ ）。

- A. 普通硅酸盐水泥
- B. 粉煤灰硅酸盐水泥
- C. 火山灰质硅酸盐水泥
- D. 矿渣硅酸盐水泥

【答案】 C

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/275000233103012034>