



中华人民共和国国家标准

GB/T 48217—2026

温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 电动汽车

Greenhouse gases—Quantification method and requirements for carbon
footprint of products—Electric vehicles

2026-09-28 发布

2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 量化目的 3

5 量化范围 3

6 清单分析 4

7 影响评价 9

8 结果解释 14

9 产品碳足迹报告 14

10 产品碳足迹声明 15

附录 A(资料性) 数据质量评估 16

附录 B(资料性) 相关参数缺省值 18

附录 C(资料性) 全球变暖潜势参考值 21

附录 D(资料性) 电动汽车产品碳足迹报告(模板) 22

参考文献 26

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)和全国碳排放管理标准化技术委员会(SAC/TC 548)共同归口。

本文件起草单位：重庆长安汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、东风汽车集团有限公司、蔚来汽车科技(安徽)有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、黑龙江鑫达化工新材料有限公司、上汽大众汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、中国标准化研究院、梅赛德斯—奔驰(中国)投资有限公司、一汽-大众汽车有限公司、苏州博萃循环科技有限公司、中国质量认证中心有限公司、宝马(中国)服务有限公司、中创新航科技集团股份有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、苏州汇川联合动力系统股份有限公司、中国环境科学研究院、宁波东方理工大学、中环汽研(北京)低碳科技有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司。

本文件主要起草人：谭召召、张铜柱、来鑫雪、胡成太、郑天雷、杨韵全、彭海丽、姜宏霞、孙铎、蒋昌宏、方海峰、熊芬、于森、林光亮、孙亮、王芳、王志白、张会平、杨鑫、沈健、王若鑫、徐家明、梁永彬、张驰昆、宋轶男、林晓、孙治国、李京泰、周鼎、张敬、潘学兴、钱建林、王莉瑶、谭忠超、马洁、宋宇熙、张晓昕、王永国、陈伟程、钱国刚、郝春晓、邹博文、赵永刚、吉喆、李沁原。

温室气体 产品碳足迹量化方法与要求

电动汽车

1 范围

本文件规定了电动汽车产品碳足迹的量化目的、量化范围、清单分析、影响评价、结果解释及产品碳足迹报告。

本文件适用于 M 类和 N 类电动汽车,包括纯电动汽车、混合动力电动汽车、燃料电池电动汽车的产品碳足迹量化,其他类型汽车参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18386.1 电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 1 部分:轻型汽车

GB/T 18386.2 电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第 2 部分:重型商用车辆

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 19754 重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 24025 环境标志和声明 III 型环境声明 原则和程序

GB/T 24067—2024 温室气体 产品碳足迹 量化要求和指南

GB/T 32150—2025 工业企业温室气体排放核算和报告通则

GB/T 43252 燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法

GB/T 46011.1 道路车辆 温室气体管理通用要求 第 1 部分:术语和定义

ISO 14026 环境标志和声明 足迹信息交流的原则、要求和指南(Environmental labels and declarations—Principles, requirements and guidelines for communication of footprint information)

3 术语和定义

GB/T 24067—2024、GB/T 32150—2025 和 GB/T 46011.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

M 类 category M

至少有四个车轮并且用于载客的机动车辆。

[来源:GB/T 15089—2001,3.2]

3.2

N 类 category N

至少有四个车轮且用于载货的机动车辆。

[来源:GB/T 15089—2001,3.3]