

题 目：快递电动三轮车双离合两档机械变速驱动桥设计

快递电动三轮车双离合两档机械变速驱动桥设计

师审核同意后，由教研室审批留存。

摘要

随着全世界石油资源的不断减少以及农村道路的不断改善还有人们对于骑行工具性能日益增长的需要，像电能这种新能源驱动的车辆符合国家的新能源产业政策，这一批的产业未来发展的空间十分广阔。从最近几年的大数据来看，仅仅是中国的市场中，电动车的保有量已经达到了亿量级别，基本家家户户都有一辆代步的电动车，而有更大载货量的电动三轮车的保有量也已经到了千万的级别。通过这些大数据表明，中国电动新能源车辆的前景非常光明，电动三轮车具有很大的发展空间。相信未来不久，中国电动三轮车的市场将会焕然一新。

在电动车的技术大革新之前，电动三轮车性能改善的有效手段就是改进其传动系统，双离合器自动变速器，即 DCT 的采用，是对电动三轮车传动系统的很大程度的改良，它既有传统自动变速器的优点，又对传统的变速器进行了改进。电动三轮车其操纵稳定性以及舒适性能和换挡品质等性能方面在装载有双离合自动变速器之后得到了显著改善，自动变速器成为电动三轮车发展新方向。

通过双离合自动变速器的构造和工作原理，本次设计对两轴式的干式双离合自动变速器的齿轮及轴进行了结构设计，两离合器安装于两种传动途径当中，通过齿轮对的不同传动比来实现换挡与变速。

关键词：电动三轮车 双离合两档变速器 传动方案 齿轮 箱体

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/275340123102011340>