

2025 届甘肃省金昌市重点中学高三最后一卷语文试卷

注意事项

1. 考试结束后，请将本试卷和答题卡一并交回。
2. 答题前，请务必将自己的姓名、准考证号用 0.5 毫米黑色墨水的签字笔填写在试卷及答题卡的规定位置。
3. 请认真核对监考员在答题卡上所粘贴的条形码上的姓名、准考证号与本人是否相符。
4. 作答选择题，必须用 2B 铅笔将答题卡上对应选项的方框涂满、涂黑；如需改动，请用橡皮擦干净后，再选涂其他答案。作答非选择题，必须用 0.5 毫米黑色墨水的签字笔在答题卡上的指定位置作答，在其他位置作答一律无效。
5. 如需作图，须用 2B 铅笔绘、写清楚，线条、符号等须加黑、加粗。

1、阅读下面的文字，完成下面小题

材料一：公交车司机是众多公共服务岗位之一，他们的心理健康、驾驶技术与应急技能，直接关系到整车乘客的生命和财产安全在这个移动的公共空间里，乘客与司机本是“安全共同体”，保证公交车司机安全，才会有公交车上的公共安全近年来，公共交通中的暴力之气一再出现，暴力行为屡屡上演，为树立“公交车司机不可侵犯”的社会共识，可以考虑将“妨碍公交车司机”的行为入罪，用法律的刚性条文保证驾驶员安全。无论是在行驶的车辆上殴打司机，还是抢夺方向盘、拔车钥匙，都可能导致车辆失控，引发群死群伤的重大交通事故在呼吁文明乘车、呼吁见义勇为的同时，只有将殴打公交司机的违法成本提高了，才能真正保障行车安全，防止一车乘客成为一些人不理智行为的牺牲品。

（摘编自 2019 年 1 月 3 日法制网）

材料二：近日，交通运输部发布了行业标准《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》，该标准将于 2019 年 3 月 1 日正式实施为进一步加强城市公共汽车和电车运行安全保障工作，交通运输部组织全国城市客运标准化技术委员会，多次召开不同层次、不同范围的座谈会，广泛征求各方意见，邀请行政管理部门、专家学者、运营企业、制造厂商及协会组织等进行了反复论证，进一步规范和细化城市公共汽电车驾驶员隔离设施的技术要求

标准规定城市公共汽电车驾驶区防护隔离设施设置的主要原则有：不应影响驾驶员安全视线，不应影响乘客及驾驶员的应急撤离；不应影响驾驶员的驾驶操作和座位调节；不应影响驾驶员观测右侧前乘客门区域及后视镜、刷卡机、投币机等其中，标准规定“侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于 1600mm”的要求，主要依据《中国成年人人体尺寸》(GB/T10000-1988)，当前中国 95%的 18-60 岁成年人，肩部高度小于等于 1455mm 因此护围门的上沿最低点距乘客区通道地板高度的最低值选取了数值 1600mm，基本能够保护驾驶员免受乘客直接攻击，并防止乘客接触方向盘数值设置也考虑到驾驶员的服务性质，便于坐在驾驶位置上与乘客沟通此外，还可利用车载媒体播放视频、语音等方式，提醒乘客遵守规则、文明乘车。

（摘编自 2019 年 2 月 21 日中国新闻网）

材料三：据报道，最高人民法院、最高人民检察院和公安部日前联合印发并实施《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》（以下简称《意见》），以进一步提升对公共交通安全秩序的法律保障力度。

特别值得一提的是,《意见》并未回避驾驶人员的责任如果驾驶人员在公共交通工具行驶过程中,与乘客发生纷争后违规操作或者擅离职守,与乘客厮打、互殴,也可以以危险方法危害公共安全罪定罪处罚。这一设置,既厘清了乘客与驾驶人员所负责任,也平衡了双方权益,从根本上说就是以最大力度捍卫公共交通工具的方向盘《意见》还提出:“对正在进行的妨害安全驾驶的违法犯罪行为,乘客等人员有权采取措施予以制止行为造成违法犯罪行为人受损害,符合法定条件的,应当认定为正当防卫。”有《意见》为依据,势必有更多的乘客勇敢站出来维护公共安全哪怕在制止过程中造成嫌犯受伤,也无须承担责任,原因很简单,可认定为正当防卫。

鼓励乃至激励乘客与不法行为作斗争,意义深远群众参与监督和防范,有时比法律更管用,比执法机关的事后惩处更见效。

(摘编自 2019 年 1 月 17 日《光明日报》)

1. 下列对材料相关内容的理解,不正确的一项是

- A. 公交车司机的举动直接关系着整车乘客的生命和财产安全,只要保证公交车司机安全,公交车上的公共安全就有了保障。
- B. 标准规定的“侧围上沿最低点距乘客区通道地板高度不小于 1600mm”,是基于《中国成年人人体尺寸》设置的相对安全数值。
- C. 城市公共汽电车驾驶员隔离设施的技术要求是经过多个部门组织,多次讨论论证后得出的结果,相对来说更具科学性。
- D. 乘客对公交车上妨害安全驾驶的违法行为可以勇敢地制止,若造成嫌犯受伤,符合法定条件的可以认定为正当防卫。

2. 下列对材料相关内容的概括和分析,不正确的一项是

- A. 三部门印发的《意见》明确了驾驶人员的职责,有效捍卫了公共交通工具的方向盘,为公共交通安全提供了法律保障。
- B. 在行驶的公交车上殴打司机或者抢夺方向盘、拔车钥匙都属于侵扰驾驶员行为,可能造成重大人员伤亡和财产损失。
- C. 材料二中标规定的城市公共汽电车驾驶区防护隔离设施设置的原则都是基于保护驾驶员免于外界侵扰而考虑的。
- D. 材料三中最新实施的《意见》中并没有回避驾驶员的责任,平衡了乘客与驾驶人员的权益,体现出了公正和公平。

3. 根据材料内容,说说如何保障公交安全?

2、阅读下面的文字,完成下面小题。

材料 1:

本次疫情发生之初即明确为“病毒性肺炎”。患者具有肺炎的典型特征,但不符合细菌感染的特点;在明确致病病原体之前,应被定义为“不明原因肺炎”。散发的不明原因肺炎每年均有发生,并由疾控部门专门处理。根据病原学检测结果,本次肺炎的致病病原体已初步阐明,是一种新型的冠状病毒。

病原体初步判定后，国家、当地各级专家组立即对本次肺炎的诊疗、监测等方案进行了修订完善，第一时间向世界卫生组织共享新型冠状病毒基因序列，下发新型冠状病毒核酸检测试剂盒，要求各地加强检测。

本次肺炎具有“病毒性肺炎”的一般特征。病毒性肺炎是由流感病毒、腺病毒、副流感病毒、冠状病毒、鼻病毒等引起的肺炎，后期可能伴发细菌、真菌等合并感染。相比于细菌性肺炎，病毒性肺炎的特点是：起病急、进展快、血常规中白细胞计数不高甚至偏低、肺部影像表现以间质炎性改变为主，出现磨玻璃状，且对常用的抗细菌治疗无效。

疫情之初，官方通报此次肺炎不会人传人；随着调查研究结果的推进，官方通报此新型冠状病毒不能排除有限人传人的可能；随后又通报说存在有限人传人，但持续人传人几率低；再后来，钟院士掷地有声地说“肯定有人传人现象”，此时，新冠肺炎才真正得以重视。后来事实证明，本次新冠病毒具有很强的传染性。

（摘自中国网·海峡频道）

材料 2：

冠状病毒是自然界广泛存在的一类病毒，该病毒形态在电镜下观察类似于王冠而得名。截至目前发现，冠状病毒仅感染脊椎动物，可引起人和动物呼吸道、消化道和神经系统疾病。迄今为止，除本次在武汉引起病毒性肺炎暴发疫情的新的冠状病毒外，共发现 6 种可感染人类的冠状病毒，其中四种冠状病毒比较常见，一般仅引起类似普通感冒的轻微呼吸道症状。另外两种冠状病毒，也就是我们简称的 SARS 冠状病毒和 MERS 冠状病毒，可引起严重的呼吸系统疾病。

而新型冠状病毒是以前从未在人体中发现的冠状病毒新毒株。世界卫生组织已将武汉本次发现的新型冠状病毒命名为“2019-nCoV”，即 2019 新型冠状病毒。

感染新型冠状病毒后大多数病例以发热、干咳、乏力为主要表现，鼻塞、流涕等上呼吸道症状少见，类似于流感的表现。部分患者一周后会出现呼吸困难等肺炎表现，严重者病情继续进展，出现呼吸衰竭等多系统功能损害。也有重症、危重症患者为中低度发热或无发热，部分病例症状轻微，可无发热，多在一周后恢复。

（来源 济南市疾病预防控制中心）

材料 3：

目前，本次疫情所定义的密切接触者是指：与患者共同生活、同室工作学习、同室居住的人员；在诊治病例时未采取有效防护措施的医护人员、照料人员；未采取有效防护措施的实验室检测人员；同病房的其他患者或陪护人员；与患者乘坐同一交通工具并有近距离接触人员；由疾病控制专业人员判定的其他接触情形。

参考其他冠状病毒所致疾病潜伏期、此次新型冠状病毒病例相关信息和当前防控实际，将密切接触者医学观察期定为 14 天，并对密切接触者进行居家医学观察。在观察期内，一旦发现密切接触者出现发热、咳嗽等异常临床表现，应及时将密切接触者送至指定医疗机构进行排查、诊治。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/276141152053011101>