

民用航空器维修执照考试：飞机电气系统(AV基础)试题预测

1、单选 气体压力火警感温线局部受热时，感应管内的（）。

- A. 氦气压力增大，氢气压力不变
- B. 氦气压力下降，氢气压力增大
- C. 氦气压力不变，氢气压力增大（江南博哥）
- D. 氦气压力增大，氢气压力减小

正确答案：C

2、多选 高压涡轮转子的说法正确的是（）

- A. HPT转子是一个单机空气冷却高效率的涡轮
- B. 高压涡轮转子主要由转子前轴、前旋转空气封圈、叶片圆盘和后轴组成
- C. 转子通过低压压气机释放空气在内部被冷却

正确答案：A, B, C

3、单选 烟雾探测系统也可用来探测（）。

- A. 发动机着火，起落架舱着火
- B. 发动机着火，前货舱着火
- C. 起落架舱着火，货舱着火
- D. 增压舱内如货舱和厕所的着火

正确答案：D

4、单选 三级式与两级式无刷交流发电机的区别是有无：（）。

- A. 旋转整流器
- B. 永磁式副励磁机
- C. 调压器
- D. 交流励磁机

正确答案：B

5、多选 出现下述故障时，必须立刻同时跳开 GCR和 GCB （）

- A. 过压故障
- B. 差动保护
- C. 欠速保护
- D. 开相故障

正确答案：A, B

6、单选 CFM56-3发动机有几个机匣框架（）

- A.3
- B.2
- C.4

正确答案：B

7、单选 叶尖卷边的重要检查参数是（）

- A.长度
- B.深度

C.宽度

正确答案：A

8、单选 冲压涡轮发电机 RAT靠（）驱动发电机工作。

A. 发动机压气机的压缩空气

B. 电动机

C. 冲压空气

D. 电瓶

正确答案：C

9、单选 对所有类型的灭火瓶进行称重这是为了（）。

A. 确定充填的灭火剂是否有效

B. 确定灭火剂的充填状态

C. 确定灭火剂是否已进行化学反应

D. 确定瓶内有无灭火剂

正确答案：B

10、单选 当探头和被测量的目标不能垂直时可以采用（）

A. 立体测量

B. 阴影测量

C. 比较测量

D. 平面测量

正确答案：A

11、单选 飞机上的交流发电机与地面电源供电方式（）。

A. 单独供电系统中发电机与地面电源可以并联

B. 并联供电系统中发电机与地面电源总是并联供电的

C. 一般是分开单独供电的

D. 一般是并联供电的

正确答案：C

12、单选 静子叶片是指调（）的叶片。

A. 风扇叶片

B. 涡轮静子叶片

C. 高压压气机进口和前几级静子叶片

正确答案：C

13、单选 现代飞机防火系统安装在（）。

A. 动力装置和尾翼

B. 机体和尾翼

C. 动力装置和机体

D. 动力装置和货舱和尾翼

正确答案：C

14、单选 火警探测系统中的热电偶引起警告系统工作的原因是（）。

- A. 当热端受热时热电偶产生足够大的电动势
- B. 受热可减小热电偶的电阻
- C. 受热后热电偶膨胀接地
- D. 受热后增大热电偶的电阻

正确答案：A

15、单选 在使用孔探设备中，物镜转接头安装方法不正确的（）

- A.用一只手握住探头的头部，用另一只手轻轻的顺时针方向旋转物镜转接头。当物镜转接头可以自由旋转时说明已经通过了第一道螺纹，然后轻轻的用适当的力给物镜转接头定位。
- B.轻轻的将物镜转接头推到探头上，并继续顺时针方向旋转到第二段绕线上直到物镜转接头紧紧的附在手指上，不能再拧紧为止，轻轻的拉动物镜转接头确保正确的附着在探头上
- C.使用工具或者过度的力来安装一个物镜转接头

正确答案：C

16、单选 电阻式火警线传感器在常温下，信号线对地表现为（）。

- A. 很大的电阻，阻止电流流动
- B. 很小的电阻，近于短路
- C. 有规则地周期性变化
- D. 无规则地变化

正确答案：A

17、单选 发电机由发动机直接驱动，后成恒频交流电的类型属：（）。

- A. VSVF
- B. CSCF
- C. VSCF
- D. CSVF

正确答案：C

18、多选 风扇出口导向叶片部件由（）组成。

- A.风扇出口导向叶片内机匣
- B.独立叶片
- C.消音板

正确答案：A, B

19、单选 凹坑的形状多为（）

- A.V形
- B.U形
- C.无规则

正确答案：B

20、单选 孔探设备开、关之间必须间隔（）秒以上，否则会缩短光源灯泡的寿命。

A.10

B.15

C.20

D.25

正确答案：B

21、多选 附件齿轮箱（AGB）附件的主要功能是（）

A.支承和驱动发动机和飞机有关的附件

B.使传动轴转速适用于每个附件的工作范围

C.接受来自输入齿轮箱（IGB）的动力

正确答案：A, B

22、单选 DC备用汇流条的正常电源是：（）。

A. APU发动机

B. 左主电源系统

C. 右主电源系统

D. 电瓶电源

正确答案：B

23、单选 对烟雾探测器进行试验时（）。

A. 光线射不到光电管，电阻值不变，电路不工作

B. 光线射不到光电管，电阻值变小，电路工作

C. 光线直接照射到光电管，电阻值变小，电路工作

D. 光线直接照射到光电管，电阻值变大，电路工作

正确答案：C

24、多选 风扇进气机匣部件由（）组成。

A.风扇转子

B.出口导向叶片

C.风扇函道板

正确答案：A, B

25、单选 飞机上采用自动报警人工灭火方式的部位是（）。

A. 驾驶舱和客舱

B. 发动机舱和 APU舱

C. 电子舱和货舱

D. 客舱和货舱

正确答案：B

26、单选 燃烧室机匣上共有多少个燃油喷嘴（）

A.20

B.25

C.24

正确答案：A

27、单选 发动机中，何处的温度最高，（）是发动机性能衰减的主要地方和日常内窥检查的重点。

- A. 燃烧室内壁
- B. 燃油喷嘴
- C. 高压涡轮喷口
- D. 低压涡轮喷口

正确答案：C

28、单选 地面 服务汇流条由哪处来电？（）

- A. 地面电源
- B. APU电源
- C. 右主交流汇流条
- D. 左主 DC汇流条

正确答案：C

29、单选 Y / Y Y型连接比 Y / Y型连接的变压整流器（）

- A. 输出电压脉动大一倍
- B. 输出电压高一倍
- C. 承担负载电流大一倍
- D. 输出电压脉动小一倍

正确答案：C

30、单选 CFM56-3发动机有几个轴承支撑双转子（）

- A. 7
- B. 5
- C. 6

正确答案：B

31、单选 N2在（）以上衔接启动机会造成启动机损坏。

- A. 10%
- B. 15%
- C. 20%
- D. 25%

正确答案：C

32、单选 现代飞机常见电瓶充电器的“恒流过充”阶段所用的时间，其依据是：（）。

- A. 人工记录的时间
- B. 自动计算的时间
- C. 转折点电压值
- D. 温度和电流值

正确答案：B

33、单选 飞机的什么部位，灭火系统不能进行自动灭火，而必须手提灭火。

（）

- A、 发动机
- B、 辅助动力装置
- C、 厕所
- D、 客舱

正确答案： D

34、 单选 下述接通交流外电源的主要逻辑关系中错误的一个是：（）。

- A、 接通外电源电门
- B、 外电源相序正确
- C、 所有发电机GB断开
- D、 任何一个发电机GB断开

正确答案： D

35、 单选 飞机在夜间或复杂气象条件下飞行和准备时使用（）。

- A、 机外照明和应急照明
- B、 机内照明和应急照明
- C、 机外和机内照明
- D、 驾驶舱和客舱照明

正确答案： C

36、 单选 当有火情时，设定电容式感温线的电容值为 X，若火情消失一段时间后，此时电容式感温线的电容值为（）。

- A、 大于 X值
- B、 小于 X值
- C、 等于 X值
- D、 不能确定

正确答案： B

37、 单选 当发动机上的火警感温环线因某种原因弯折后应（）。

- A、 尽快矫正以恢复原来状态
- B、 不能矫正予以更换
- C、 既不矫正，也不更换
- D、 断开跳开关，不再使用

正确答案： B

38、 单选 发动机前收油槽由（）支撑。

- A. 3 和 4 号轴承
- B. 2 和 3 号轴承
- C. 1、 2 和 3 号轴承

正确答案： C

39、 单选 外电源接触器 EPC 闭合的首要条件是：（）。

- A、 外电源质量合格
- B、 外电源面板上的 E、 F 端子插好并接通

- C、外电源启动好
- D、外电源频率正常

正确答案：B

40、单选 RAT的能量源于：（）。

- A、发动机气源
- B、液压
- C、冲压空气
- D、电瓶或静变流机

正确答案：C

41、单选 为了改善交流发电机的外特性，并使之有强激磁能力，可以采用（）。

- A、复激电路
- B、自激电路
- C、自激加它激
- D、串激加并激

正确答案：A

42、单选 CFM56-3发动机中“T3”的意思（）

- A.高压压气机进口温度
- B.高压压气机出口温度
- C.燃烧室出口温度

正确答案：B

43、单选 飞机上火警探测系统的作用是（）。

- A、探测所在区域的火警并指示相应的位置，火警装置起作用
- B、探测所在区域的火警并指示相应的位置，火警装置不起作用
- C、探测所在区域的火警位置并进行灭火
- D、探测发动机舱着火并进行灭火

正确答案：A

44、单选 当振动值大于（）单位，下次飞行前要进行排故。

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

正确答案：C

45、单选 扑灭飞机上燃油或润滑油等油类着火时，应使用的灭火剂为（）。

- A、CO₂ 卤代烃，泡沫灭火剂。
- B、CO₂ 卤代烃，干粉和水。
- C、CO₂ 卤代烃，水。
- D、CO₂ 卤代烃。

正确答案：D

46、单选 高压涡轮导向叶片由（）来冷却。

A.CDP

B.5级引气

C.低压级排放气体

正确答案：A

47、单选 飞机上光电烟雾探测器的组成有（）。

A.光电池、收集器和日光灯

B.光电池、收集器、信标投射灯和日光灯

C.光电池、收集器、试验灯和信标投射灯

D.光电池、收集器、报警灯和信标投射灯

正确答案：C

48、单选 HMC的能量源于：（）。

A.发动机气源

B.液压

C.冲压空气

D.电瓶或静变流机

正确答案：B

49、单选 自激式两级无刷交流发电机为保证激磁可靠，一般（）。

A.在转子上镶嵌永磁钢片

B.用强磁材料制作磁极

C.主磁极用永久磁铁制成

D.在交流激磁机磁极中间加装永久磁铁

正确答案：D

50、单选 当必须脱开恒装，与复位情况（）。

A.只能人工操纵电门脱开，只能在地面复原

B.只能自动脱开，只能在地面复原

C.可自动也可人工脱开，可在地面也可在空中复原

D.可自动也可人工脱开，只能在控制面板上地面复原

正确答案：A

51、单选 CFM56-3发动机包含（）个转子。

A.1个

B.2个

C.3个

D.4个

正确答案：B

52、单选 高压涡轮叶片由（）进行内部冷却。

A.压气机出口压力

- B. 压气机 5 级引气
- C. 5 级和 9 级的混合气体

正确答案：A

53、单选 飞机发动机火警电路中将试验电门扳到“过热/火警”位时，检查（）。

- A. 过热环路和灭火电路的工作是否正常
- B. 火警探测环路和灭火电路的工作是否正常
- C. 过热和火警探测环路的工作是否正常
- D. 火警探测和烟雾探测电路的工作是否正常

正确答案：C

54、单选 电阻型感温环线当温度升高时，其电阻值（）。

- A. 增大
- B. 减小
- C. 不变
- D. 不能确定

正确答案：B

55、单选 根据适航要求，为保证飞行安全，所有运输航空器必须装有：（）。

- A. 直流电源
- B. 交流电源
- C. 直流备用电源
- D. 交流备用电源

正确答案：C

56、单选 据国际防火协会规定由电器设备、电线或电流引起着火的是（）。

- A. C类火
- B. D类火
- C. A类火
- D. B类火

正确答案：A

57、单选 当发动机过热时，气体式火警探测器的感应管内（）。

- A. 氦气压力增大，氢气压力不变
- B. 氢气压力增大，氦气压力不变
- C. 氦气压力和氢气压力均增大
- D. 氦气压力和氢气压力均减小

正确答案：A

58、多选 飞机发动机灭火系统中当拉出灭火手柄后，下列说法哪一种是正确的（）。

- A. 关闭燃油关断活门
- B. 关闭发动机引气活门

- 、关闭液压油关断活门
- D. 灭火瓶立刻引爆

正确答案：A, B, C

59、单选 烟雾探测装置是按照什么方法进行分类的（）。

- A. 按构造的方法
- B. 按安装的方法
- C. 按维护的方法
- D. 按探测的方法

正确答案：D

60、单选 可将表征火警条件或准火警条件的物理量转换为电动势的火警传感器为（）。

- A. 电阻式火警感温线
- B. 电容式火警感温线
- C. 气体式火警感温线
- D. 热电偶火警传感器

正确答案：D

61、单选 CFM56-3发动机共有（）个可变防喘放气活门。

- A.8
- B.10
- C.12

正确答案：C

62、单选 用于飞机上的灭火剂其要求为（）。

- A. 在常温下凝结
- B. 在常温下不会凝结，并可长期保存
- C. 在常温下不会凝结，并可长期保存，而对系统部件或灭火剂质量没有什么不良影响
- D. 在常温下不会凝结，并可长期保存，对系统部件或灭火剂质量没有什么不良影响，并且始终保持液态不变

正确答案：C

63、单选 在进行火警探测系统试验时，是模拟（）。

- A. 电阻式火警感温线电阻值变小的信号
- B. 电阻式火警感温线电阻值变大的信号
- C. 电容式火警感温线电容值变小的信号
- D. 气体式火警感温线压力变小的信号

正确答案：A

64、多选 飞机上烟雾探测器的工作原理是（）。

- A. 利用烟雾对光线的吸收作用和光合作用
- B. 利用烟雾对光线的反射作用和光合作用

- 、利用烟雾对电离作用的影响
- D. 利用烟雾对光线的吸收和反射作用

正确答案：C, D

65、单选 飞机上热敏电门式火警探测器系统中采用（）。

- A. 多个双金属热敏性开关
- B. 一个双金属热敏性开关
- C. 多个热敏电阻开关
- D. 一个热敏电阻开关

正确答案：B

66、单选 飞机客舱内采用的灭火方式是（）。

- A. 自动灭火
- B. 自动喷射灭火
- C. 人工手提灭火瓶灭火
- D. 自动报警和人工灭火

正确答案：C

67、单选 按照国际防火协会规定的 A, B, C 三类火中。它们的燃料依次为（）。

- A. 油类，木料，通电的电气设备
- B. 木材，通电的电气设备，油类
- C. 木材，油类，通电的电气设备
- D. 通电的电气设备，油类，木材

正确答案：C

68、单选 高压涡轮有几级（）

- A.3
- B.2
- C.1

正确答案：C

69、单选 与直流发电机并联的电瓶，其作用将是：（）。

- A. 可以减缓电网在大负载冲击下的电压波动
- B. 可起到过电压和欠电压保护作用
- C. 可以保障给直流发电机励磁可靠
- D. 用作二次电源

正确答案：A

70、单选 现代飞机上火警探测系统包括（）。

- A. 发动机和 APU 烟雾探测
- B. 货舱和厕所火警探测
- C. 轮舱和供气管道火警探测
- D. 发动机火警探测

D

71、单选 同一台发动机以同样方式驱动两台同样的不带恒装交流发电机，不能并联的原因是：（）。

- A、电压不同
- B、频率不同
- C、相位不同
- D、相序不同

正确答案：C

72、单选 炭片调压器中均衡线圈磁势方向与工作线圈磁势方向的关系是：（）。

- A、对应于输出电流大的发电机相同
- B、对应于输出电流小的发电机相同
- C、对应于两台发电机的都相同
- D、对应于两台发电机的都相反

正确答案：A

73、单选 按国际防火协会规定 B 类火的燃烧物为（）。

- A、木材，易燃的石油产品，通电电器
- B、易燃的石油产品，易燃液体，油漆
- C、易燃液体，油漆，涂料，易燃金属
- D、润滑油，装饰布，塑料制品

正确答案：B

74、单选 在火警探测环路中产生假火警信号最通常的原因是（）。

- A、火警线敷设和固定不合适
- B、湿气
- C、压痕，扭曲或敏感元件部分压坏
- D、敏感元件被飞机油液污染

正确答案：C

75、单选 在一个安装好的灭火系统中，有两根细管引至机身外，这些管路出口处被指示膜片盖住，下面哪种说法是正确的。（）

- A、当黄色指示膜片不见时，表示灭火系统已发生过热喷射
- B、当黄色指示膜片不见时，表示灭火系统已正常喷射过
- C、当红色指示膜片不见时，表示灭火系统已正常喷射过
- D、当绿色指示膜片不见时，表示灭火系统已发生过热喷射

正确答案：B

76、单选 飞机发动机火警电路中将试验电门扳到“故障 / 失效”位时、模拟（）。

- A、探测环路接地短路故障
- B、探测环路接地断路故障

- 、 灭火电路接地短路故障
- D. 火警电路断路故障

正确答案： A

77、 单选 灭火瓶的释放活门中的爆炸帽是（）。

- A. 一个注明寿命日期的引爆装置
- B. 一个没注明寿命日期的引爆装置
- C. 在灭火瓶间可互换
- D. 机械击发

正确答案： A

78、 单选 地面启动发动机， EGT的最大限制是（）摄氏度。

- A. 725
- B. 895
- C. 930
- D. 940

正确答案： A

79、 单选 民用飞机上发动机和 APU舱防火都采用（）。

- A. 烟雾探测系统
- B. 手提灭火器
- C. 火警探测和灭火系统
- D. 烟雾探测和过热警告系统

正确答案： C

80、 单选 用于给垂直安定面上的航徽提供照明的灯是（）。

- A. 探冰灯
- B. 标志灯
- C. 航行灯
- D. 防撞灯

正确答案： B

81、 单选 现代大型飞机主电源都采用：（）。

- A. 直流电源
- B. 交流电源
- C. BAT
- D. APU电源

正确答案： B

82、 单选 采用自动报警人工操纵灭火的系统进行灭火的飞机部位是（）。

- A. 驾驶舱、客舱、发动机、货舱
- B. 发动机和 APU
- C. 驾驶舱、盥洗室、行李舱
- D. 客舱、盥洗室、货舱

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/276205000204010234>