

2020—2021 学年度高中统编版历史新教材选择性必修 2《经济与社会生活》
课时教学案

学案编订人_____审核人 _____使用时间_____

班级_____姓名_____

教学内容		第 12 课时	主题	水陆交通的变迁	1 课时
教学	课程	了解古代的路、桥建设及主要交通工具；认识新航路开辟和工业革命对促进交通进步的作用。			
学习	时空	通过古代的水陆交通建设及主要交通工具，从“时空观念”角度掌握交通的发展过程。			
	历史	能够结合时代背景，认识古代交通特别是中国古代交通发展的辉煌成就和特点，从“历史解释”认识古代交通发展的意义。认识新航路开辟和工业革命对促进交通进步的作用。			
	史料	能够结合时代背景，认识古代交通特别是中国古代交通发展的辉煌成就和特点，从“史料实证”角度认识古代水路交通发展的概况及对社会变迁的影响。			
学习	史观	能够结合时代背景，从“唯物史观”的角度理解水陆交通的发展对政治、经济、文化、城市以及信息交流等方面产生的影响，培养学生运用唯物史观解决问题的能力。			
学习	家国	了解古代中国和近代中国交通发展的历史史实，理解认识秦、唐、元朝时期交通发展对统一多民族国家发展的影响，了解近代中国交通业发展的史实，认识近代交通运输业发展对近代化的推动作用，培养学生的家国情怀意识。			
教材	重点				
	难点				
学情分析					

	中国	①春秋时期：已有运河 ②秦朝：秦始皇开凿了_____，沟通了长江和珠江两大水系 ③隋朝：大运河以_____为中心，沟通了中国南方和北方 ④元朝：_____为世界之最	
	西方	①17 世纪开通的法国_____运河，是连接地中海和大西洋的新通道，是欧洲历史最悠久且目前仍在通航的运河之一 ②17 世纪荷兰_____建立的运河系统，是荷兰经济和文化繁荣的重要体现	
二、对海洋的探索与全球航路的建立 1. 中国古代对海洋的探索 (1)西汉时期：初步形成东、_____两条航线，东线通向_____和日本，南线通向印度洋。 (2)宋元时期：造船工艺和航海技术有了重大进步，_____、实用航海图和天文定位技术广泛应用，使中国海船能够持续航行。 (3)明朝：郑和下西洋 ①时间：1405 年到 1433 年。 ②概况：郑和七次下西洋，船队航行至_____、印度、波斯湾、阿拉伯半岛、红海和_____等地。 (4)中国古代已经形成了连通中国与东亚、南亚、西亚、非洲等地的“_____”。 2. 古代西方对海洋的探索 (1)波利尼西亚人很早就在太平洋诸岛活动。			

(2)_____首次横渡地中海。 (3)维京人在北大西洋和北海地区探险。 (4)_____在印度洋开展繁忙的海上贸易。 【历史解释能力训练】陆路丝绸之路与海陆丝绸之路 材料 陆上丝绸之路沿途气候异常干燥，地形复杂，加之骆驼、马匹运载有限，更为严峻的是唐与吐蕃及西亚阿拉伯国家的冲突剧增。安史之乱后，“国家用度”尽仰江淮。宋朝与辽、西夏、金等政权长期对峙，政府转而在广州、泉州等 12 处设市舶司，专司外商货物税，并利用先进技术，从泉州和广州等地南下海上，达东南亚和南亚，通今波斯湾、红海至欧洲，也可至非洲东海岸。16 世纪初，葡萄牙人开辟了从大西洋越过非洲自西而东进入亚洲的新航线，海上丝绸之路愈加发达。最终绿洲古路遭到遗弃，失去了传统价值。 ——摘编自费正清《剑桥中国古代史》 根据材料并结合所学知识，指出丝绸之路时空大挪移的主要因素。 3. 近代西方对海洋的探索 (1)新航路开辟 <table><tr><td>时</td><td>15 世纪末 16 世纪初</td></tr></table>		时	15 世纪末 16 世纪初
时	15 世纪末 16 世纪初		

	间		
	概 况	①_____发现从欧洲绕过非洲到达东方的航线 ②哥伦布到达美洲 ③_____穿越大西洋、太平洋和印度洋完成环球航行 ④欧洲人还开辟了_____和南太平洋的海上航线	
	影 响	新航路的开辟让全球海路大通，世界主要的大洋和大陆之间，通过海上航线建立了_____联系，环球交通网络逐渐形成	
(2)开凿运河			
①1869 年开通的_____连接了红海和地中海，成为西欧和南亚、东亚之间最近、最直接的水上通道。			
②1914 年_____通航，极大地缩短了大西洋和太平洋之间的航行距离。			
三、工业革命与交通的发展			
1. 火车与铁路交通			
(1)火车的发明与影响			
	条 件	工业革命引发了_____的变革	
	发 明	1814 年，_____改进了蒸汽机车	
	影 响	19 世纪上半期，在英国带动下，欧美各国纷纷修建铁路网，_____成为陆路交通的主干，带动了机器制造业、钢铁业、建筑业等行业的	

	大发展。人类步入_____	
(2)近代中国铁路交通的发展		
代表成就	①唐胥铁路：_____年建成，这是中国人在自己国土上修建的第一条实用铁路 ②京张铁路：_____年竣工，是中国人自行设计和施工的第一条铁路干线，由詹天佑主持修建。他设计的“_____”字形路轨，解决了铁路的陡坡问题	
局限	中国的铁路业主要掌握在列强手中	
2. 轮船与航运业的发展		
(1)轮船的产生与发展		
①1807 年，美国人_____发明了汽船。		
②1812 年英国人制造的汽船试航成功。		
③蒸汽机以及后来的_____逐渐成为驱动船舶的主要动力，吨位大、速度快、航距远的轮船出现了。		
(2)近代中国航运业的发展		
①19 世纪 20 年代，西方的轮船开到中国。		
②19 世纪 60 年代中期，中国人建造的蒸汽动力轮船“_____”试航成功，揭开了中国近代造船工业的序幕。		
③1872 年，官督商办的_____在上海正式成立，成为中国近代航运史上的里程碑。		
3. 汽车的出现与发展：19 世纪 80 年代，_____发明了汽车。但在 20 世纪之前，汽车还不够普及。		
【史料史证能力训练二】近代铁路交通运输业的发展及影响		

材料一 英国交通发展简表	
类别	大事记
公路	1760—1774 年，议会批准了 452 项公路筑路申请
	至 1800 年，已建成 1 600条公路
内河 航运	1761 年，开凿第一条内陆运河
	18 世纪 90 年代，开凿 42 条新运河，耗资 650 万英镑
铁路	至 1835 年，议会批准了 54 条铁路修筑计划
	1845—1847 年，又有 576 家铁路公司被批准成立，筑路 8 731英里
材料二 英国的煤产量从 1770 年的 600 万吨上升到 1861 年的 5 700 万吨；铁产量也从 1770 年的 5 万吨增长到 1861 年的 380 万吨。1801—1851 年，英国国民总产值增长 125.6%，英国迅速成为“世界工厂”，它庞大的远洋船队把数不尽的工业品运往世界各地，再把原材料运回国。 (1)根据材料一并结合所学知识，概括指出英国在 18 世纪 60 年代以后国内交通飞速发展的原因。 (2)结合所学知识，说明材料一与材料二内容之间的联系。	

四、交通与社会变迁		
交通对社会的影响	史实	
交通的改进，加强了各地的沟通，促进了政治、经济和文化发展	秦朝 “_____” 政策和道路建设，提高了国家的行政效率，加强了_____，促进不同地区的经济往来，具有深远的影响。	
交通的改变影响了城市的发展	清江浦因_____的疏通而崛起，又因漕运路线的改变和津浦铁路的开通而衰落。京汉和陇海两大铁路开通后，郑州发展态势超越了洛阳与开封两大古都。美国的_____将纽约与五大湖和中西部地区联系起来，推动纽约发展成为国际化商贸中心。通海运河的建成，使_____迅速成为英国最重要的港口之一	
交通的改善方便了物品传递和信息交流	中国古代的邮驿主要是为_____服务的；明朝出现了民间通信机构民信局；1878 年，天津_____对公众开放邮寄业务；1897 年创办的_____，是近代中国国家邮政的开端；电报、电话也在晚清时传入中国	

(1)积极影响：促进了经济发展，改变了人们的出行方式，一定程度上转变了人们的思想观念；促进各地经济文化交流，推动中国近现代化进程；加强了中国与世界各地的联系，丰富了人们的生活。 (2)消极影响：有利于西方列强的政治侵略和经济掠夺。 二、郑和下西洋与新航路开辟的比较及启示 1. 郑和下西洋与新航路开辟的比较				
项目		郑和下西洋		新航路开辟
相同		开创精神，人类航海史上的壮举		
不同	目的	主要是政治目的： 扬国威于海外；以朝贡贸易促进中外交流		主要是经济目的： 海外寻金；打破商路封锁；掠夺财富
	方式	进行朝贡贸易，以和平友好交往为主要方式		以武力掠夺为主要方式
	性质	政治行为——封建制度下的政治活动——“朝贡贸易”		经济行为——资本主义的海外殖民
	影响	经济	没有带动民间商业贸易的发展，朝贡贸易无益于国计民生，使国力不堪重负，被迫中止，后续航海业发展衰落	获得巨额利润，促进欧洲资本主义发展，航海业后续发展蒸蒸日上

			政治	增强了中国和亚非国家人民的友好往来，促进了东南亚的繁荣与稳定，增强了明朝的影响力，树立起中国人民和平使者的形象	掀起了殖民热潮，对亚、非、拉美地区人民造成严重伤害，使其长期落后	
2. 郑和下西洋与新航路开辟结果的巨大差异对当今中国发展之启示 (1)最重要的是国家方针政策的制定，要“求真务实”，以实现国家利益的最大化。 (2)在当今世界经济全球化不断深化发展之际，我们应当更加开放，走向世界，加强国际合作，实现国家经济的繁荣与健康发展。 (3)中国是一个拥有传统农耕文明的大陆国家，“安土重迁”的思想浓厚，但作为现代中国人，我们应该积极培养本民族的开拓创新精神，必须拥有开发海洋、向海洋进军的伟大勇气与坚强毅力。 (4)谋求国家在国际事务中的影响力，以更好地维护国家利益，必须以强大的经济力量、军事力量和文化魅力为支撑。我们在积极倡导开展和平友好外交的前提下，必须同时运用经济手段、军事手段和文化魅力提升并确保自身的大国地位。						

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/278011077136007004>