纯电动汽车排名及价格

新能源纯电动汽车排名

北汽 ec　系列

优点：外型时尚小巧灵活，开起来很简单，动力响应灵敏，价格实惠，省油钱
缺点：内饰基本都是塑料，可能新能源电动车大部分都是这样，提倡环保吧 外观：外观确实不错，有点可爱，作为代步车也不没什么问题 内饰：车内的中控布局个人很喜欢，这个设计应该算很用心，好看又有层次感，中控大屏挺实用，触摸灵敏 空间：空间还可以，不算大也不算小，中规中矩，物有所值吧。

知豆 D2 ev

知豆 D2是一款三门微型电动车，是知豆公司酝酿多年的核心重量级产品，定位为“时尚动感且更智能化的城市微行纯电动汽车”，在拥有零污染零排放、超低使用成本、微空间占用等基本性能的同时，还率先实现了新能源技术、互联科技、智能科技三位一体的融合，是知豆品牌目前最先进的车型。

知豆纯电动汽车自 2023 年 4 月正式推出市场以来，凭借精准的定位、亲民的价格、灵巧便捷的车身设计和突出的环保和安全性能，迅速获得了市场的认可和消费者的青睐。

比亚迪宋

比亚迪宋可以说就是比亚迪 S3 的双模版车型，其定位为一款新能源紧凑 SUV 外观方面其采用了 X型的前脸，显得颇为运动。车身侧面，新车采用了隐

藏式的 A/B/C 柱设计，从而营造出了悬浮式车顶的视觉效果。尺寸方面，比亚迪宋的长宽高分别为 4565/1830/1703mm，轴距则达到了 2660mm。

动力方面，比亚迪宋将搭载一套由 1.5T 发动机和两台电动机组成的混合动力系统，其中两台电动机分别位于前桥与后桥，从而实现四驱功能。此外，比亚迪宋纯电续航为 70km，0-100km/h 的加速时间为 4.9 秒。

在销量排行榜的前三名都是国产汽车，排在最靠前的外国品牌是丰田的一款电动汽车，可以看出目前我国的汽车行业发展的也是比较快的。

电动新能源汽车大品牌

新能源纯电动汽车排行榜前十名

一、特斯拉 Model S

指导价：64.11-97.93 万元（目前暂未享受到国家政策补贴）

特斯拉 Model S 是一款由 Tesla 汽车公司制造的全尺寸高性能电动轿车，外观造型方面，该车定位一款四门 Coupe 车型，动感的车身线条使人过目不忘。

Model S 自诞生之日起就是为了成为一款安全、高性能的轿车而设计。得益于特斯拉独特的纯电动动力总成，Model S 的性能表现十分出色，0-100 公里/小时加速最快仅需 3.0 秒。通过 Autopilot 自动辅助驾驶(选装)，Model S 还可以使高速公路驾驶更为安全且轻松，让你更好的享受驾驶乐趣。

安全

Model S 自诞生之日起就是为了成为最安全的汽车而设计。其安全性能主要得益于独特的电子传动系统。该系统位于车辆铝制乘员舱底部，并封装于单独壳体内。这一独特的布置，用可以吸收冲击力的硼钢轨取代了笨重的发动机缸体，降低了汽车重心，从而提高操控性能，最大程度的降低翻车风险。

当遭遇侧面碰撞时，经钢轨加固的铝柱可有效减少侵入，从而保护乘员舱和电池组，同时提高车顶强度。发生事故时，六个安全气囊会保护前排和后排乘员，电池系统会自动切断主电源。

电池

所有 Model S 都可以免费使用特斯拉超级充电网络，享受 8 年不限里程的电池及驱动单元保修。

续航

特斯拉 Model S 车型续航里程分别为：Model S 60 400km(报价及参数)、Model S 60D 408km(报价及参数)、Model S 75 480km(报价及参数)、Model S 75D 490km(报价及参数)、Model S 90D 557km(报价及参数)、Model S P90D 509km(报价及参数)，特斯拉还奖推出超过 600km续航里程的 P100D。

二、特斯拉 Model X

指导价：75.11-147.95 万元(目前暂未享受到国家政策补贴)

Model X 是一款高性能、安全、智能的全尺寸 SUV。标配全轮驱动，以及可提供 489 公里续航里程的 90 kWh 电池。Model X 拥有宽敞的驾乘空间和储物空间，足以容纳 7 位成人及其随行装备。启动 Ludicrous 狂暴模式后，百公里

加速仅需 3.4 秒。无论是实用性还是高性能，Model X 从不妥协。

安全

Model X 的设计以安全为首要考虑。电池组位于车辆底部，这使 Model X 的重心比同类 SUV 更低， 可减少 50% 的侧翻风险。独特的电池结构有助于 Model X 抵御侧面碰撞时的变形侵入。由于没有燃油发动机，前备箱可在正面碰撞时充当缓冲区，有效吸收撞击能量。

主动安全防护：Model X 通过摄像头、雷达和声纳系统持续监视周围路面情况，为驾驶者提供实时路况反馈，最大限度避免事故的发生。即使在高速行驶时，Model X 亦会于紧急情况下自动制动。

HEPA 空气过滤系统：HEPA高效过滤网，有效阻隔空气中的花粉、细菌、病毒及污染物颗粒进入车厢内部。 Model X 的空调系统提供 3 种模式供选择：外循环、内循环，以及 生物武器防御 模式;后者在车厢内增加气压以保护乘客安全。

电池

所有 Model X 都可以免费使用特斯拉超级充电网络，享受 8 年不限里程的电池及驱动单元保修。

续航

特斯拉 Model X 车型续航里程分别为：Model X 60D 355km(报价及参数)、Model X 75D 417km(报价及参数)、Model X 90D 489km(报价及参数)、Model X P90D 467km(报价及参数)。

三、DENZA腾势

指导价：36.90-39.90 万元 补贴后售价：25.90-28.90 万元

DENZA腾势是深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司(以下简称合资公司)推出首个致力于新能源的汽车品牌。合资公司是由中国新能源汽车领军企业比亚迪与世界豪华车制造巨头德国戴姆勒共同设立的合资企业，于 2023 年正式成立，总部设在深圳。下面就带大家了解一下腾势电动汽车 车型介绍。

腾势车电动汽车搭载的最大功率达 86 千瓦的纯电动机，0-50 公里加速仅需 4.3 秒，车辆最高时速可达 150 公里/小时，最大扭矩可达 290 牛米。

安全

在传统燃油车的主被动安全配置越来越受到消费者的重视时，电动汽车的安全设计却鲜为人知。新一代腾势的三电系统在提升整车安全性方面更进一步，全面升级全系车型的安全性能。除具备六至八个安全气囊、低速行人警告提醒系统、esc/esp 系统等常规主被动安全配置外，腾势还具备了一系列先进电动安全科技。

电池

腾势，基于德国戴姆勒卓越的工艺标准，结合比亚迪全球领先的电池技术，让动力电池从安全与效率全方位达到欧洲标准，为整车提供稳定持久的动力支持。

续航

势分为：时尚版(报价及参数)、尊贵版(报价及参数)，续航里程长达300-400公里的续航里程。

四、比亚迪e6

指导价：30.98-36.98万元 补贴后售价：20.18-26.18万元

比亚迪E6是一款纯电动四驱轿车，是比亚迪继F3DM之后再次打造的第二款新能源车型。比亚迪相关人士介绍，比亚迪E6属于cross 跨界车型，外观融合了SUV和MPV的特点，整体时尚大气。

安全

6安全气囊、通风盘式碟刹;右前轮盲区可视、彩显倒车影像;电磁辐射符合安全标准;8重防电、碰撞自动断电(动力电);经严苛的全天候测试，确保各种情况下用车安全。

电池

e6 最大的亮点，即采用电力驱动，其动力电池和启动电池均采用比亚迪自主研发生产的ET-POWER铁电池，不会对环境造成任何危害，其含有的所有化学物质均可在自然界中被环境以无害的方式分解吸收，能够很好地解决二次回收等环保问题，是绿色环保的电池。

续航

比亚迪e6(报价、图片)动力强劲，最大功率为90kw，最大扭矩为450N.m，最

高车速可达 140Km/h以上。不开空调情况下，综合工况续驶里程最长达 300-400Km，产生的费用只相当于燃油车的 1/4。

五、比亚迪秦 EV300

指导价：25.98-30.98 万元 补贴后售价：14.98-19.98 万元 今年购车还可享受国家和地方双重补贴共 11 万元

秦 EV300有一个亲兄弟，就是混动版的秦，新的纯电动版秦 EV300在外观设计上延续了原有造型。“一字回勾”的前大灯，酷似秦时代兵器的双色轮毂，以及尾部标志性的“秦”字，都在表达着中国的传统文化。前部进气格栅改换成了封闭式，并增加了蓝色装饰和快慢充电插口。

动力

跟之前那个百公里加速 5 秒多的插电混合动力秦不一样，秦 EV300配备的是一套纯电动系统，电动机的最大功率 160 千瓦，最大扭矩 310 牛·米，官方百公里加速 7.9 秒，动力性能也能秒杀大部分同价位的电动车。

电池

它使用的是比亚迪自主研发的磷酸铁锂电池，电池组质保 6 年或 15 万公里。

续航

秦 EV300(图片、报价)拥有超长纯电续航里程、动力强劲、配置丰富，为消费者打造更优于燃油车的用车体验。对于多数时间在城市中生活的通勤族而言，与其漫长等待传统燃油车指标的中签，不如及早选择纯电动车来代步，它不仅

用车成本更低，而且充电也并非很难解决。目前补贴之后售价在 15 万元左右的电动车中，续航里程很少有超过 200 公里的，这就让续航里程超过 300 公里的比亚迪秦 EV300成为最佳之选。

六、泰 xEV260

华泰新能源 XEV260作为国内首款纯电动 SUV，一直备受市场关注和亲睐。XEV260共推出三款车型，进取型、精英型和尊贵型，在北京地区享受国家和地方政策补贴后售价为 13.98 万-16.28 万元。

性能

华泰 XEV260纯电动 SUV采用永磁同步电机，最大功率为 80kW，最大扭矩 220Nm，最高转速可达 9000rpm。最高时速大于 130km/h。

电池

在动力电池安全性能方面，华泰也是经过了严苛的测验。不论是环境温度-10℃下，还是夏天极热和极湿的环境中(包括车辆静止 12 小时情况下)，电池都保持较高的稳定性，完全可以消除消费者对严酷环境下电池性能弱化的顾虑。而华泰 XEV260采用 PTC加热模块，无论冬天、夏天都具有良好的环境适应性，且充电时间短，1 小时 SOC从 0%充到 80%。

XEV260的电池箱体放置在底盘下部，通过底盘及悬架系统的重新设计，使整车的通过性及安全性都得到相应的提高 ，电池组性能也得到了提升。(xEV260 进取型、xEV260 精英型、xEV260 尊贵型)

续航

配备 49.9kwh 电池蓄电量，综合工况续航可达 266km，等速续航可达 332km。

七、江淮 iEV6S

指导价：21.98 万元 补贴后售价：10.98 万元

iEV6S 是江淮旗下首款纯电动 SUV，最大续航里程达到 300 公里，与 iEV5 采用相同的第二代平台打造，进一步推动江淮在新能源产品线的布局。

有人说，我是中国最美纯电动汽车，用当下的流行语说，那就是“颜值高”！江汽设计人员给了我白色的主色调，搭配蓝色条纹以做装饰，看起来运动又时尚。在前脸设计上，采用了发散式的网状设计，取代传统进气格栅;内饰方面，采用了黑白双色的配色方案，三幅式方向盘与黑白座椅的搭配，更加凸显了运动感。

电池

江淮 iEV6S采用了一套纯电动系统，由电动机和 18650 型锂电池组成，官方称新车可在 11 小时内完成充电，快充模式下仅需 1 小时就可充满 80%的电量。

动力

在动力性能方面，江淮 iEV6S搭载峰值功率为 85kW，峰值扭矩 270Nm的永磁同步电机，最高时速为 130km/h，0-50km 加速时间为 3.9 秒，0-100km 加速时间为 11 秒。

续航

该车综合续航里程 253km，而 60km/h 等速巡航里程达 300km。江淮 iEV6S 智享版（图片）

八、华泰 iEV230

指导价：21.35-22.55 万元 补贴后售价：12.35-13.55 万元

华泰新能源 iEV230 是基于华泰传统燃油车型路盛 E70 打造而来，新车外观并未有过多改变，但细节部分增添了诸多象征新能源车型的装饰元素，包括蓝色进气格栅边框、蓝色车顶、蓝色车门下装饰条以及蓝色轮毂盖等方面。据悉，车身尺寸方面，华泰新能源 iEV230 的长宽高分别为 4777/1794/1481mm，轴距 2678mm。

外观

外观造型动感时尚。iEV230 纯电动汽车前脸采用了德国主流车型的设计元素，采用大面积进气格栅设计，整车气质优雅，彰显尊贵；前保险杠与中网巧妙融为一体，提升内在安全的同时给人以尊贵、沉稳的视觉感受；凸起式导流槽的设计使整车线条更加优美，同时增加引擎罩的刚性，更加安全。

安全

iEV230 纯电动汽车秉承德国车安全理念设计，车身结构、材料，以及各种主被动安全配置，都充分考虑了用户需求，参照德国车安全标准。源自德国的车身设计使风噪更低，空气流态更好，车身更具安全稳定。

性能

洁能动力超凡脱俗。iEV230 纯电动汽车(报价、图片)采用永磁同步电机，最大功率为 80kW，最大扭矩 220Nm，最高转速可达 9000rpm。最高时速大于 130km/h。具有强动力、低能耗的特点。

续航

官方称，新车的综合最大续航里程达到 230km，而等速巡航最大续航里程为 270km左右。充电方面，一般 220V民用电源即可满足新车的充电需求。

九、启辰晨风

指导价：24.78-26.18 万元 补贴后售价：14.98-16.68 万元

作为东风日产第一款纯电动汽车，启辰晨风(图片)是全球销量最大的纯电动汽车日产聆风的孪生兄弟。自 2023 年 9 月上市以来，启辰晨风便得到各界人士的关注与喜爱，晨风以日产聆风(Leaf) 为蓝本设计而来，是一款造型前卫，科技感十足的纯电动车型。

动力

动力部分，新车采用的是 EM61电机前轮驱动模式，动力源来自超薄型高性能锂离子电池组，最大输出功率 80kw(109PS)，峰值扭矩 254Nm，最高时速能够达到 145km/h，百公里耗电大约为 14.6 度。

续航

晨风在满电情况下，标准续航里程应为 175 公里，作为 80 公里生活圈内的通

5 分钟续航 60 公里，充电半小时回电 80%，充电效率比较不错。(晨风 领风版 3.6KW 晨风 领风版 6.6KW 晨风 领航版 6.6KW)

十、宝马 i3 纯电动

官方指导价：44.98 万元(目前暂未享受到国家政策补贴)

重新定义城市移动出行方式意味着超越环保和灵活行车的考虑范围。纯电动 BMW i3应运而生，以其前瞻性的设计，定义了未来的车辆。在 BMW 高效动力策略(BMW EfficientDynamics) 技术范畴内开发的 BMW eDrive电力驱动系统，不仅没有排放，而且能提供几乎没有噪声、无与伦比的驾驶体验。凭借智能的互联驾驶服务，让您方便快捷地抵达目的地。

设计

纯电动 BMW i3(图片、报价)是符合可持续发展设计理念的车辆，适合于都市的出行需求：纯电力驱动，专为可持续、无排放的出行要求量身定制，代表一种智能交通方式。该款车采用统一协调的设计方案;针对用途优化了每个细节。功能性和动感十足的外饰，以及清晰简约的内饰均体现了这一要求。

电机

纯电动 BMW i3的电动机是专为市区交通应用而设计的，功率为 125 kW/170 PS，扭矩 250Nm 与典型的电动机一样，从静止状态起就有全额扭矩可供使用，并非像内燃发动机那样必须提高发动机转速才能输出最大扭矩。这就使得纯电动 BMW i3在任何情况下均有特别高的灵活性，加速能力令人印象深刻：纯电动 BMW i3从 0 加速到 60 km/h 不超过四秒，仅仅在 7.2 秒之内就能达到 100 km/h(如果配有增程发动机，则加速时间为 7.9 秒)。同样令人印象深

电池

通过专门研发的高压锂离子蓄电池给驱动系统以及所有其它车辆功能供电，这款蓄电池再一次奠定了能源效率的新基准。高压蓄电池的智能加热/冷却系统可保证能量输出(和车辆的续航里程)受温度波动的影响小于通常使用的同类蓄电池，有助于提高电池的性能和使用寿命。高压蓄电池的保用期为 8 年或者 100,000km。*

出于安全和电池寿命考虑，建议 BMW i用户在通常情况下使用 BMW i标准版墙盒进行充电。选购 Wallbox Pure 标准版充电墙盒可在 6 小时内充满电池电量的 80%。

续航

最近几年已有试用客户驾驶 BMW集团的电动车辆行驶了 2023 万公里以上。这些经验值均被考虑到纯电动 BMW i3驱动系统的研发工作之中，在日常往返行驶情况下仅需每隔两到三天给高压蓄电池充一次电，纯电动 BMW i3的最高续航里程为 160km，足以保证日常行驶要求。

若为配有增程器的纯电动 BMW i3，甚至可以达到最高为 285km的续航里程。动态续航里程显示器以圆周轮廓形式指示可以到达的目的地；续航里程辅助控制系统可根据目的地建议切换到 ECO PRO 或者 ECO PRO+节能驾驶模式，从而可以提高约 30%的续航里程。*如需行驶更远的距离，BMW远途出行方案将为驾驶者提供传动驱动方式的 BMW汽车。

纯电动汽车排名及价格篇(2)：2023 新能源纯电动汽车排行

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/278045007075006120