亳州 2023—2024 学年度高一下期中检测卷·语文（答案在最后）

一、现代文阅读（35 分）

（一）现代文阅读Ⅰ（本题共 5 小题，17 分）

阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

随着我国城镇化进程加速，出现交通拥挤、大量人口涌入城市、公共基础设施不足、环境污染严重等一系列问题，城市问题和交通问题日益突出。为了解决交通拥挤问题，我国政府大力支持发展城市轨道交通，但我国城市轨道交通处于亏损状态。面临这些问题，我国开始转向 TOD 模式，主要是为了城市轨道交通的建设与城市土地开发尽量同步实施，解决城市土地规划与交通问题。

二战以后，美国小汽车工业迅速发展，人均汽车拥有量不断增加，人们以小汽车作为主要出行方式，但这带来了一系列问题，如城市人口转移郊区、城市土地利用率下降、城市中心衰落等。为了解决这些问题，彼得·卡尔索尔普提出了 TOD（Transit 0riented Development）规划理念，其他学者在此基础上改进了 TOD 规划理念，首先在欧美进行推广与实践，丹麦哥本哈根、美国阿灵顿等城市利用公共交通引导土地开发取得不错效果。

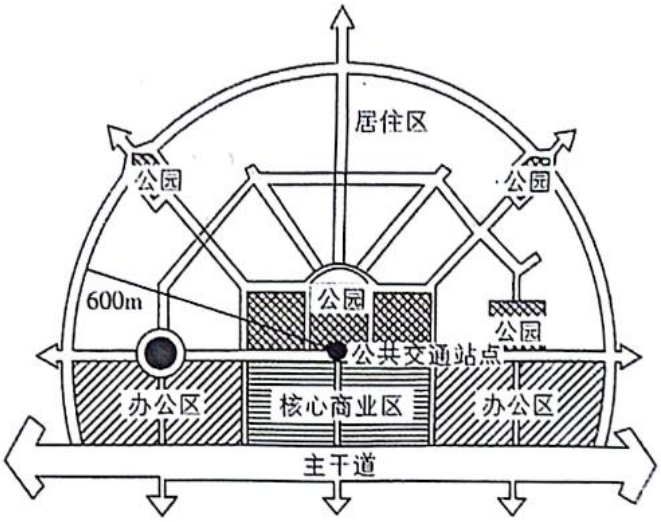


图 1 TOD 模式结构功能图

TOD 模式的选址区域分为 3 种类型，即城市新开发区、城市旧城区、城市待开发区。城市新开发区是指新开发的区域，这类地区一般位于城市经济开发区或城市边缘地区。城市新开发区具有土地价格低廉，交通规划灵活等特点，能够以公共交通为中心实施 TOD 模式，土地混合开发，提高土地利用率。道路可以建设为棋盘式，人们可以选择多种不同路线出行，缓解城市交通压力。城市旧城区是指一个城市保持原来的旧貌但又急需改造的地区。城市旧城区受城市经济发展和土地价格影响，改造的过程中难度大，城区存在住房紧张、交通拥堵、公共基础设施不完善等问题。城市待开发区是指一般处于城市边缘未被开发的地区。距离城市中心远，居民上下班出行时间增长，建设公共交通资金投入大。

TOD模式发展的关键在于公共交通是否完善，目前我国城市轨道交通处于快速发展阶段。截至2023年2月底，54个城市开通运营城市轨道交通线路291条，运营里程9628.2千米。

城市轨道交通快速发展，成为我国城市发展TOD模式的必要条件，但是我国汽车保有量不断增加，也给TOD模式发展带来挑战。随着城市经济发展，大量人口不断涌入城市，城市规模扩大和城市人口密度剧增，具备TOD模式发展的条件。面临城市发展中的许多问题，TOD模式是我国城市发展较为合适的模式，能够有效解决我国城市发展过程中的很多问题。我国城市迫切需要发展TOD模式，而且我国城市具备TOD模式开展的必要条件。

（摘编自周丹丹《TOD模式是什么？在城市轨道交通中如何应用？》）

材料二：

TOD在我国有较好的发展前景，并且国内越来越明晰发展公共交通对缓解城市交通压力的重要性，发展公共交通为导向的城市开发模式越来越符合中国的国情。

在实施TOD城市开发模式中，提高了中心地块的基础设施服务水准，对城市高密度地区进行重新开发，缓解人流、车流对地块的压力，达到土地高效集约利用和城市人车立体分流等目标。

针对国内现有城市人口基数大、城市必要交通出行时间长、城市道路网密度不足的现状，以高效率、大运量的轨道交通网布局城市交通在中国大城市应用越来越多。配合步行、骑行以及地面公交接驳和地铁上盖的居民小区开发，减少了居民对小汽车出行的需求，充分利用城市交通资源，使得未来城市开发主导强度沿着轨道交通线发展。

依托轨道交通站点，打造疏密有致的空间结构，周边配套高密度的商业办公楼和居住综合体，通过绿地、广场、道路这些开敞空间，来打造具有吸引力以及适宜步行、骑行的空间模式。在这种模式中能够最大限度和最经济地分配、疏导与调节人流、物流和信息流在城市中心区内部、中心区和边缘区之间的空间布局与功能互动。

TOD城市发展模式体现了对未来低碳、公平、可持续的城市发展愿景，可以作为一种新的城市规划思想来对空间功能进行重新布局。并且在时下中国旧城复兴和城市更新的背景下，通过轨道交通开发可以为城市注入新的活力，在政策导向的基础下，为城市交通发展提供了新的思考。

（摘编自李金懋《TOD理论思辨及启示》）

1. 下列对材料相关内容的理解和分析，不正确的一项是（　　）

A. 近年来，我国开始转向发展TOD模式，其根本原因在于我国城市轨道交通常年处于亏损状态。

B. 城市规模扩大与人口密度增加是TOD模式实施的条件，该模式发展的关键在于公共交通是否完善。

C. TOD模式不只是一种交通规划策略，更可以优化城市空间形态，助力城市绿色、可持续发展。

D. TOD模式是一种先进的规划理念，实际的落地与实施仍需要因地制宜，从城市实际出发。

2. 根据材料内容，下列说法不正确的一项是（　　）

A. TOD 规划理念最早由彼得·卡尔索尔普提出，后经改良在欧美进行推广与实践应用，取得了良好的成效。

B. 依据 TOD 模式，在公共交通周边设置居住区、商业区、办公区、公共设施等，限制了人们出行的活动范围。

C. 轨道交通相较于传统公共交通，效率更高，运力更大，有效疏解了城市交通规划与土地开发问题。

D. 在实施 TOD 模式的过程中，城市轨道交通与土地开发利用应协调推进，促进城市高质量发展。

3. 根据材料一，判断图 1 中 TOD 模式的核心为（　　）

A. 居住区　　B. 公共开发空间　　C. 核心商业区　　D. 公共交通站点

4. 下列选项中，不属于 TOD 模式在国内城市发展应用的一项是（　　）

A. 东莞市聚焦科技创新与先进制造，发展特色产业区，创造开合有致的城市空间，阻隔建设用地的无限扩张。

B. 上海市以城市中心商业区 CBD 为核心，以轨道交通站点为次核心，从而打造疏密有致的整体空间结构。

C. 香港地铁沿线建设高密度建筑，提供高密度的住宅区，同时也十分重视沿线商业区与办公区的覆盖率。

D. 北京“湾里”地铁站上盖大型“空中花园”商业中心，成为一站式商业、文化、旅游、娱乐的综合体。

5. 结合材料与图示，给 TOD 模式下定义。

【答案】1. A　　2. B

3. D　　4. A

5. TOD 模式是一种以公共交通站点为中心，以 600 米左右为半径，合理规划建设住宅区（居住区）、办公区、商业区、公园（公共设施、绿地）等区域，使居民可以通过步行或骑行的方式到达公共交通站点（使居民减少对小汽车出行需求）的城市开发（发展、规划）模式。

【解析】

【1 题详解】

本题考查学生理解文章内容，筛选并整合文中信息的能力。

A.“其根本原因在于我国城市轨道交通常年处于亏损状态”错误，材料一中提到我国支持城市轨道交通的发展是为了解决交通拥挤的问题，但并没有明确指出转向 TOD 模式的根本原因是城市轨道交通常年亏损，选项于文无据。

故选 A。

【2 题详解】

本题考查学生分析概括作者在文中的观点态度的能力。

B.“限制了人们出行的活动范围”错误，根据材料一、二内容可知，TOD 模式在公共交通周边设置居住区、商业区、办公区、公共设施等，缩小了城市中心区域和居住区之间的距离，减少人们对小汽车出行的需求，

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/278067077021006110