# 2023年一级建造师之一建民航机场工程实务题库

## 第一部分　单选题(200题)

1、
航站楼广播系统具有多个广播声源，其中(　　)声源的播放优先级最高。
A.特种报警
B.消防紧急广播
C.航班信息
D.登机呼叫广播

【答案】：B

2、标志线线宽允许偏差为（　　）。
A.0～+5％
B.0～+8％
C.0～+10％
D.0～+12％

【答案】：A

3、新建、扩建民用机场，应当由民用机场所在地（　　）发布公告。公告应当在当地主要报纸上刊登，并在拟新建、扩建机场的周围地区张贴。
A.交通管理部门
B.民航地区管理局
C.县级以上地方人民政府
D.市级人民政府

【答案】：C

4、
飞机机位引导灯中，只有标示停驻位置的灯发红色光，其他灯应发（　　）光。
A.白色
B.黄色
C.绿色
D.蓝色

【答案】：B

5、
下列目视助航设施中需要进行飞行校验的是（　　）。
A.滑行引导标记牌
B.精密进近航道指示器
C.跑道中线灯
D.风向指示器

【答案】：B

6、
出发旅客登机牌的打印是由（　　）系统实现的。 A.离港
B.值机引导
C.机场信息集成
D.地面服务

【答案】：A

7、为保证飞机的飞行安全，旅客的(　　)必须经过X射线安检机的安全检查。

A.身份证

B.随身携带行李

C.钥匙

D.手表

【答案】：B

8、

沥青混凝土混合料拌合机向运料车卸料时，注意卸料（　　），以防粗、细料离析。A.高度

B.时间

C.速度

D.质量温度

【答案】：A

9、

目前世界范围内使用最普遍的地空报文传输系统是（　　）。

A.航空电信网

B.空管自动化系统

C.自动转报系统

D.甚高频数据链系统

【答案】：D

10、
对于稳定碎石基础施工，当混合料含水率处于最佳含水率±1%时，（　　）效果较好。A.摊铺
B.碾压
C.平整
D.接缝处理

【答案】：B

11、全向信标台可设置在（　　）。
A.航路的转弯点
B.机场跑道中线上
C.跑道末端处
D.跑道入口处

【答案】：A

12、
以下工程属于非民航专业工程的是（　　）。A.航站楼土建工程
B.航站楼工艺流程
C.飞行区围界工程
D.航空气象工程

【答案】：A

13、
假设快速出口滑行道与跑道交叉角为 a，a 可以取为（　　）。
A.35°＞a＞15°
B.45°≥a≥25°

C.50°≥a≥25°

D.55°≥a≥25°

【答案】：B

14、

（　　）是沿链路的信号损失度量。

A.近端串扰

B.噪声

C.衰减

D.近端串扰比

【答案】：C

15、

灯具和设备安装项目内容包括(　　)。A.下滑台安装

B.指点信标安装

C.雷达安装

D.风向标安装

【答案】：D

16、

飞行区存在盐渍土时，可采用（　　）做隔离层。

A.混凝土

B.砂砾

C.卵石

D.粉煤灰

【答案】：C

17、单模光纤的特点是（　　）。
A.模间色散大
B.适于长距离信号传输
C.可传输数字信号的频率低
D.可传导多种模式的光

【答案】：B

18、广播式自动相关监视的数据源是由(　　)提供的。
A.卫星数据链
B.机载设备
C.场面监视雷达
D.航行情报系统

【答案】：B

19、
土基部分的高程测量，允许误差应控制在（　　）。
A.-4～12mm
B.±3mm
C.-20～+10mm
D.±8mm

【答案】：C

20、
公共广播系统机房、设备间、播音室内应设（　　），电气和电子设

备的金属外壳、机柜、机架、金属管、槽等应采用等电位连接。A.等电位接地端子箱
B.切换柜
C.变压器
D.发电机

【答案】：A

21、
在全世界范围内可以同时为陆海空用户提供连续精确的三维位置、速度和时间信息的导航系统是（　　）。A.I1S
B.VOR
C.DME
D.GNSS

【答案】：D

22、机场仅一条跑道，其磁方向角度为49°~229°，常年主导风向为东北风。则该跑道的主降方向为(　　)。
A.东北向西南
B.西南向东北
C.东南向西北
D.西北向东南

【答案】：B

23、
在压实土基时，碾压机的时速宜控制在（　　）。 A.1~2km/h
B.2~3km/h

C.5~7km/h
D.7~8km/h

【答案】：B

24、用于监视（　　）的摄像机，可选用固定焦距镜头或手动变焦镜头。
A.固定目标
B.候机大厅人员
C.离港旅客
D.到港旅客

【答案】：A

25、对规模较小的机场，高杆灯和机位标记牌的控制应直接接入(　　)中。
A.助航灯光监控系统
B.调光器
C.候机楼供电系统
D.机场供电系统

【答案】：A

26、多普勒全向信标的保护场地是以天线为中心的（　　）。
A.圆形区域
B.由 A 区、B 区和 C 区组成的矩形区域
C.矩形区域
D.圆形和长方形合成的区域

【答案】：A

27、
标志线的端线应与道面边线垂直，允许偏差为（　　）。A.±1°
B.±2°
C.±3°
D.±4°

【答案】：B

28、
某机场磁方位角 84°-264°，则跑道东端编号为（　　）。 A.08
B.26
C.09
D.27

【答案】：B

29、
假设快速出口滑行道与跑道交叉角为 a，a 可以取为（　　）。
A.35°>a>15°
B.45。≥a≥25°
C.50°≥a≥25°
D.55°≥a≥25°

【答案】：B

30、航路工程主要由导航台、雷达站、(　　)等设施构成。
A.风廓线仪

B.指点标台
C.航向台
D.管制区自动化系统

【答案】：D

31、
实施雷达管制必须有（　　）设备的支持。
A.精密进近雷达
B.二次监视雷达
C.场面监视雷达
D.风廓线雷达

【答案】：B

32、
助航灯光变电站构筑物距(　　)的距离是有要求的。A.滑行道中线
B.跑道中线
C.滑行道边线
D.跑道边线

【答案】：A

33、
多点定位系统地面站的设置应满足对监视区域的(　　)和覆盖要求。A.地形地物遮挡
B.电磁辐射
C.精度
D.无线电信号的反射和遮挡

【答案】：C

34、
混凝土灌注时，为防止离析，自由倾落高度最大不得超过（　　）m。
A.1
B.1.5
C.3
D.4

【答案】：B

35、
离港系统设备的选择应符合我国民航业的有关规定，符合(　　)中有关标准。A.EIE
B.SATI
C.ICAO
D.IATA

【答案】：D

36、
跑道灯光系统中，任何灯光损坏时自动将信息传输到（　　）和助航灯光维修部门。
A.安全管理部门
B.安全质量部门
C.空中交通管制部门
D.勤务保障部门

【答案】：C

37、
下列不属于隐蔽工程的是（　　）。 A.跑道灯光供电电缆敷设
B.下滑信标台接地装置安装
C.水泥稳定碎石基层施工
D.标记牌安装

【答案】：D

38、
标志线线宽允许偏差为(　　)。A.0～+5％
B.0～+8％
C.0～+10％
D.0～+12％

【答案】：A

39、支线布线子系统的电缆长度应为（　　）m 以内。
A. 60
B. 70
C. 80
D. 90

【答案】：D

40、
对于机场道面用水泥混凝土，大多是干硬性混凝土，为了保证其流动性，一般在混凝土搅拌过程中加入（　　）。

A.引气剂
B.缓凝剂
C.早强剂
D.减水剂

【答案】：D

41、
飞行区指标Ⅱ为C、D、E的机场，其道面混凝土设计弯拉强度不得低于(　　)。A.5.0MPa
B.10.0MPa
C.15.0MPa
D.20.0MPa

【答案】：A

42、
多普勒全向信标的保护场地是以天线为中心的（　　）。A.圆形区域
B.由A区、B区和C区组成的矩形区域
C.矩形区域
D.圆形和长方形合成的区域

【答案】：A

43、在配线系统较为集中的值机区、商业区和办公区等宜设置(　　)。
A.路由器
B.服务器
C.现场配线设备

D.配线间

【答案】：C

44、
飞机离场手续由（　　）来办理。
A.空中交通服务报告室
B.塔台管制室
C.管理局调制室
D.区域管制中心

【答案】：A

45、
A 型简易进近灯光系统由发(　　)光的全向发光灯组成。A.白色
B.红色
C.绿色
D.蓝色

【答案】：B

46、
沥青道面在夏季高温季节可能会发软、泛油，出现轮辙和壅包；冬季低温时，又可能出现脆裂，这是由于（　　）不足造成的道面损坏。
A.强度
B.刚度
C.耐久性
D.气候稳定性

【答案】：D

47、
每一个进近和跑道灯光系统应由至少（　　）个电路供电。A.2
B.3
C.4
D.5

【答案】：A

48、
在五级集中式托运行李安全检查流程中，最后一集由（　　）来完成。
A.痕量爆炸物探测仪
B.CT 机
C.多视角爆炸物探测系统
D.安检员

【答案】：D

49、
在处理机场场道内的膨胀土时，常在膨胀土土基面层加铺隔离水层和砂过渡层，厚度一般为（　　）m。A.0.3～0.4
B.0.5～0.8
C.0.9～1.2
D.1.2～1.5

【答案】：B

50、
航站楼综合布线系统中使用的电缆和光缆的两端均应标明相同的（　　）。A.标识符
B.汉字
C.英文字母
D.数字

【答案】：A

51、
简易进近灯光系统的全长应为（　　）m。 A.420
B.450
C.720
D.900

【答案】：A

52、沥青混合料压实机械有：静力式钢轮压路机、（　　）、振动压路机。
A.羊足轮碾压机
B.夯实机
C.冲击式压路机
D.轮胎压路机

【答案】：D

53、
民航机场航展区包括（　　）等。A.航站楼、站坪、停车设施
B.航站楼、进场道路、停车设施

C.航站楼、站坪、进场道路
D.站坪、停车设施、进场道路

【答案】：A

54、
地面上的标志颜色有（　　）的标志。
A.橙色
B.蓝色
C.绿色
D.白色

【答案】：D

55、
机场障碍物的标志采用棋盘格式时，应采用橙色与（　　）相间的颜色。
A.绿色
B.蓝色
C.白色
D.红色

【答案】：C

56、机场目视助航灯光系统工程质量控制资料检查不包括(　　)。
A.设备、设施的测量定位记录
B.隔离变压题性能测试记录
C.电源系统调试记录
D.顺序闪光灯闪光顺序检查记录

【答案】：D

57、
下列导航信标中，（　　）信号对杂草高度最敏感。A.全向信标
B.航向信标
C.下滑信标
D.指点信标

【答案】：C

58、
航站楼时钟系统母钟的校准是(　　)时间。
A.北斗卫星
B.GPS
C.格林威治
D.北京

【答案】：D

59、
航站楼楼板内敷设的综合布线缆线需采用（　　）保护。
A. PVC 管
B.厚壁热镀锌管
C.开放式金属桥架
D.薄壁金属波纹管

【答案】：B

60、航向信标台和下滑信标台联合工作，将为飞机提供一条下滑线，该下滑线在垂直面内与地面夹角为(　　)，在水平面内的投影与跑道中心线重合。

A. 0°~2°

B. 1°~3°

C. 2°~4°

D. 3°~5°

【答案】：C

61、

水泥稳定碎石基层，养护 7 天抗压强度至少达到（　）MPa。A.1

B.3

C.5

D.7

【答案】：B

62、在铺筑水泥混凝土道面时，应优先选用(　　)用做细集料。

A.河砂

B.海砂

C.山砂

D.人工机制砂

【答案】：A

63、

机场目视助航灯光系统工程施工要求中，目视助航设施定位必须以（　　）坐标系统为基准。A.所在城市

B.机场
C.54
D.84

【答案】：B

64、
机场净空保护区域内修建的影响飞行安全的建筑物，应由（　　）来责令清除。
A.机场所在地民航管理机构
B.机场保卫部门
C.机场运行指挥中心
D.机场所在地县级以上地方人民政府

【答案】：D

65、
在2度到4度之间确定下滑道的下滑角度时，主要考虑（　　）。A.净空高度
B.升降带长度
C.气象条件
D.跑道长度

【答案】：A

66、
下列灯具中，具有易折性的是（　　）。A.滑行道中线灯
B.PAPI
C.中间等待位置灯

D.接地带灯

【答案】：B

67、航向信标台的场地保护区是一个(　　)的区域。
A.扇形
B.圆和长方形合成
C.长方形
D.长方形和梯形

【答案】：B

68、
指标为 4E 的飞行区可以满足（　　）机型的运行要求。A.380——800
B.B747——8
C.B747——800
D.AN——124——100

【答案】：C

69、
滑行道中线标志应为连续（　　）。
A.黄色虚线
B.黄色实线
C.黑色虚线
D.黑色实线

【答案】：B

70、
根据《民用机场管理条例》(国务院令第553号)，对于影响民用机场电磁环境保护的行为将由（　　）处置。
A.民用机场当局
B.民用机场所在地县级以上地方人民政府
C.民用机场所属的省(市)民航安监局
D.民用机场所属的民航地区管理局

【答案】：B

71、
飞行区土石方挖方区的施工顺序是：（　　）。A.清除腐质土、挖运土、平整、压实
B.挖运土、清除腐质土、平整、压实
C.平整、压实、挖运土、清除腐质土
D.挖运土、压实、平整、清除腐质土

【答案】：A

72、
沥青混凝土跑道面层必须有足够的(　　)。
A.塌落度
B.压实度
C.针入度
D.延度

【答案】：B

73、运料车应备有(　　)设施，以保温、防雨、防风及防止污染环境。

A.加温

B.风干

C.防震

D.篷布覆盖

【答案】：D

74、

在光纤的施工安装过程中，用（　　）进行光纤接续性能试验。 A.亮度计

B.照度计

C.光谱分析仪

D.光时域反射仪

【答案】：D

75、机场助航灯光按出射光的方向可分为(　　)。

A.定向发光、全向发光和单向发光

B.定向发光、全向发光和全向定向发光

C.全向发光和定向发光

D.双向发光、全向发光和全向定向发光

【答案】：B

76、离港系统至少应支持（　　）个共享代码航班。

A.1

B.2

C.3
D.4

【答案】：C

77、
为了保证稳定土基础混合料的含水量接近最佳，应在(　　)调控含水量。
A.摊铺作业面上
B.运输车辆上
C.中心搅拌站内
D.料场内

【答案】：C

78、
假设快速出口滑行道与跑道交叉角为 a，a 可以取为（??）。
A.35°＞a＞15°
B.45°≥a≥25°
C.50°≥a≥25°
D.55°≥a≥25°

【答案】：B

79、
跑道方位主要取决于（　　）。A.与附近城市相对关系
B.降低噪声要求
C.与邻近机场相对位置
D.当地常年主导风向

【答案】：D

80、实施雷达管制必须有(　　)设备的支持。

A.精密进近雷达

B.二次监视雷达

C.场面监视雷达

D.风廓线雷达

【答案】：B

81、

水泥混凝土从搅拌机出料直至卸放在铺筑现场的时间．宜不超过（　　）。A.10min

B.30min

C.45min

D.60min

【答案】：B

82、机场助航灯光中具有易折性要求的灯具是(　　)。

A.跑道中线灯

B.接地带灯

C.跑道边灯

D.滑行等待位置灯

【答案】：C

83、
Ⅱ类精密进近灯光系统运行时，要求应急电源投入速度满足灯光转换时间不大于 1S 的是（　）.A.跑道入口灯
B.跑道末端灯
C.跑道警戒灯
D.跑道边灯

【答案】：A

84、
采用散装水泥时，如水泥温度较高，应先将水泥储存在储存仓内，待其温度降低到(　　)℃以下才能使用。A.10
B.20
C.30
D.40

【答案】：C

85、公共广播系统机房、设备间、播音室内应设（　　），电气和电子设备的金属外壳、机柜、机架、金属管、槽等应采用等电位连接。
A.等电位接地端子箱
B.切换柜
C.变压器
D.发电机

【答案】：A

86、
导航设备及附属设备的安装中，机房环境调节设备安装完成后可进行

（　　）。A.走线架安装
B.弱电设备安装
C.接地装置安装
D.供配电设备安装

【答案】：B

87、在机场施工设计中，（　　）的设计仍归在飞行区设计中。
A.站坪
B.航站楼
C.车道边
D.站前停车场

【答案】：A

88、
民用机场新建、扩建的公告发布后，任何单位和个人在按规定划定的机场净空保护区内修建、种植或者设置影响飞行安全的建筑物、构筑物、树木、灯光和其他障碍物的，由（　　）责令清除。A.机场所在地的县以上地方人民政府
B.机场当局
C.当地民航安全监督管理办公室
D.民航地区管理局

【答案】：A

89、中指点信标台设置在跑道中心线延长线上，距跑道着陆端的距离为(　　)m。
A. 75~450

B. 900~1200
C. 500~700
D. 6500~11100

【答案】：B

90、
在Ⅱ类精密进近灯光系统中，接地带灯的最大倒闸时间为(　　)。
A.0.5s
B.1s
C.2s
D.5s

【答案】：B

91、
在Ⅱ类精密进近灯光系统中，接地带灯的最大倒闸时间为（　　）。
A.0.5s
B.1s
C.2s
D.5s

【答案】：B

92、
在光缆敷设施工中，常采用（　　）进行光纤接续性能测试。A.亮度计
B.照度计
C.光谱分析仪

D.光时域反射仪

【答案】：D

93、
在搅拌水泥混凝土混合料时，宜按(　　)的顺序投料。A.石子、水泥、砂、水
B.水、石子、水泥、砂
C.水泥、石子、砂、水
D.水泥、水、砂、石子

【答案】：A

94、在碾压水泥混凝土时，压路机头两遍的碾压速度以(　　)km/h 为宜。
A. 0.5~1. 0
B. 1. 5~1. 7
C. 2.0~2. 5
D. 3.0~3. 5

【答案】：B

95、(　　)是沿链路的信号损失度量。
A.近端串扰
B.噪声
C.衰减
D.近端串扰比

【答案】：C

96、Ⅰ类精密进近灯光系统尽可能延伸到距跑道入口(　　)m处。

A.450

B.600

C.900

D.980

【答案】：C

97、

航站楼闭路电视监控系统主要由摄像、(　　)和显示四部分组成。

A.传输、控制

B.监听、传输

C.控制、存储

D.存储、监听

【答案】：A

98、

机坪泛光灯应采用独立的电力电缆供电，在全负荷工作时电流不应超过电缆载流量额定值的（　　）。A.50％

B.60％

C.70％

D.80％

【答案】：C

99、
航显系统服务器、存储系统应采用（??）供电。A.柴油发电机
B.UPS
C.5V 直流电
D.400Hz 交流电

【答案】：B

100、在机场道面分类中，土道面属于(　　)。
A.中级道面
B.刚性道面
C.柔性道面
D.装配式道面

【答案】：C

101、
在旅客候机大厅应设置（　　）显示设施。A.安全检查指引
B.值机办票
C.出港航班动态
D.进港航班动态

【答案】：C

102、当运送（　　）时，运输道路路况应保持良好，避免使混合料产生离析现象。
A.沥青混凝土
B.水泥稳定土
C.级配碎石

D.二灰土

【答案】：B

103、
对规模较小的机场，高杆灯和机位标记牌的控制应直接接入（　　）中。
A.助航灯光监控系统
B.调光器
C.候机楼供电系统
D.机场供电系统

【答案】：A

104、以下工程属于非民航专业工程的是(　　)。
A.航站楼土建工程
B.航站楼工艺流程
C.飞行区围界工程
D.航空气象工程

【答案】：A

105、A 型简易进近灯光系统由发(　　)光的全向发光灯组成。
A.白色
B.红色
C.绿色
D.蓝色

【答案】：B

106、单项合同额大于（含）（　　）万元的机场场道工程为大型工程。

A. 2000

B. 3000

C. 4000

D. 5000

【答案】：D

107、

在考虑航站区—跑道构形时，应首先考虑（　　）。A.起飞飞机的滑行距离

B.着陆飞机的滑行距离

C.起飞飞机的滑跑距离

D.着陆飞机的滑跑距离

【答案】：A

108、

公共广播系统的供电线路和传输线路设置在室外时，应穿（　　）敷设。A.塑料管

B.厚壁塑料管

C.钢管

D.热镀锌厚壁钢管

【答案】：D

109、
跑道上的标志应为（　　）。A.红色
B.蓝色
C.绿色
D.白色

【答案】：D

110、对于机场道面用水泥混凝土，大多是干硬性混凝土，为了保证其流动性，一般在混凝土搅拌过程中加入(　　)。
A.引气剂
B.缓凝剂
C.早强剂
D.减水剂

【答案】：D

111、下列关于空中交通管制的说法中，正确的是(　　)。
A.进近管制阶段是事故多发地段
B.空中交通管制必须配置雷达等监视设备
C.区域管制负责起落航线上的飞机管制
D.航空器在地面上的活动需要地面管制员负责

【答案】：A

112、
飞机配载平衡是航站楼（　　）系统的基本功能之一。
A.信息集成
B.离港

C.捷运
D.行李处理

【答案】：B

113、
在机场分部、分项工程施工之前，(　　)应向监理工程师提交施工计划等相关的技术资料。
A.建设单位
B.主管部门
C.承包单位
D.设计单位

【答案】：C

114、地空数据链的技术采用地空数据链方式将(　　)与地面处理系统结合起来，实现对飞机实时跟踪和在线监控。
A.导航设备
B.监视设备
C.通信设备
D.机载设备

【答案】：D

115、选择空管近程一次监视雷达的设置地点时，应使雷达的顶空盲区避开（　　）。
A.进场着陆航线
B.塔台
C.停机坪

D.航站楼

【答案】：A

116、
在处理机场场道内的膨胀土时，可在膨胀土土基面层上铺（　　）手摆片石或石渣代替基层或下基层。
A.30～40cm
B.20～30cm
C.10～20cm
D.40～50mm

【答案】：A

117、在压实土基时，碾压机具的时速宜控制在(　　)。
A. 1~2km/h
B. 2~3km/h
C. 5~7km/h
D. 7~8km/h

【答案】：B

118、
Ⅱ类精密进近灯光系统的侧边灯发（　　）光。A.白色
B.绿色
C.红色
D.蓝色

【答案】：C

119、
广播系统信息设备的箱体、壳体、机架等金属组件应与建筑物的共用接地系统做等电位连接，其接地网的形式宜采用(　　)结构。A.S 形星形
B.S 形网形
C.M 形网形
D.M 形星形

【答案】：C

120、
下列自动气象观测设备中，安装在飞行区以外的是（　　）。
A.云高仪
B.风向风速仪
C.大气透射仪
D.气温、湿度、气压传感器

【答案】：A

121、水泥混凝土混合料由水泥、(　　)、粗骨料、水与外加剂组成。
A.细骨料
B.石灰
C.黏土
D.粉煤灰

【答案】：A

122、民航地面气象观测点应建在能代表当地，特别是机场(　　)附近天气情况的位置。

A.跑道

B.停机坪

C.滑行道

D.候机楼

【答案】：A

123、

航站楼楼板内敷设的综合布线缆线需采用（　　）保护。A.PVC 管

B.厚壁热镀锌管

C.开放式金属桥架

D.薄壁金属波纹管

【答案】：B

124、选择空管近程一次监视雷达的设置地点时，应使雷达的顶空盲区避开（　　）。

A.航站楼

B.塔台

C.停机坪

D.进场着陆航线

【答案】：D

125、

湿陷性黄土的处理方法包括，换土、石灰土垫层和(　　)。A.堆载预压

B.注浆
C.强夯
D.挤密

【答案】：C

126、
安装视频监控设备时，下列做法中(　　)是正确的。A.搬动摄像机时应打开镜头盖
B.摄像机应正对外窗安装
C.摄像机可背对外窗安装
D.安装前云台与摄像机应分开

【答案】：C

127、
与空管一次监视雷达相比较，空管二次监视雷达的特点是(　　)。
A.发射功率较大
B.反射回波较弱
C.干扰杂波少
D.方位精度较高

【答案】：C

128、
对所在机场跑道、滑行道等航空器运行区域具有探测功能的雷达是(　　)。A.空管一次雷达
B.空管二次雷达
C.风廓线雷达

D.场监雷达

【答案】：D

129、（　　）是多模光纤的特点之一。
A.模间色散小
B.可传多种模式的光
C.可传输数字信号的频率高
D.传输距离远

【答案】：B

130、
在国际民航新的通信导航、监视和空中交通管理的技术方案中，地空数据链处理系统是基于（　　）和地／空数据通信的航空器运行监视技术。
A.卫星定位
B.多部雷达融合
C.在线监控
D.计算机网络

【答案】：A

131、
在交通稀少的机场一般不设进近管制室，进近管制服务可以由（　　）来提供。A.区域管制中心
B.管理局调度室
C.空中交通服务报告室
D.终端管制区

【答案】：A

132、航显系统服务器、存储系统应采用（　　）供电。

A.柴油发电机

B.UPS

C.5V 直流电

D.400Hz 交流电

【答案】：B

133、某机型的翼展为 35.9m,而主起落架外轮外侧边间距为 9.1m,则该机型要求飞行区指标Ⅱ应是(　　)。

A.A

B.B

C.C

D.D

【答案】：D

134、

机场信息集成系统以机场运行数据库为核心，以（　　）为基础。

A.航班计划

B.智能消息框架

C.离港信息

D.行李处理系统

【答案】：B

135、
在电台电磁环境保护区内，进行挖土作业的话由（　　）责令改正，情节严重的处以罚款。 A.机场安全保卫部门
B.机场运行管理部门
C.机场所在地县级以上人民政府
D.机场所在地民航管理部门

【答案】：C

136、
自动 X 射线安全检查设备多用于集中式行李安全检查系统中，主要用在第（　　）级。
A.四
B.三
C.二
D.一

【答案】：D

137、滑行道桥沉入桩基础沉桩时，以控制桩尖设计标高为主。当桩尖已达设计标高，而贯入度仍较大时，应（　　）。
A.停止锤击，加固桩基础
B.继续锤击，直到贯入度为零时止
C.继续锤击，使贯入度接近控制贯入度
D.拔出沉桩，改变沉粧位置继续锤击

【答案】：C

138、
民用机场的救援和消防级别与（　　）有关。
A.年旅客吞吐量
B.使用该机场的飞机尺寸
C.该机场的飞行区指标
D.机场所在城市的级别

【答案】：B

139、
标记牌分为（　　）两大类。
A.跑道标记牌和滑行道标记牌
B.跑道标记牌和指令标记牌
C.指令标记牌和信息标记牌
D.信息标记牌和滑行道标记牌

【答案】：C

140、
飞机的配载平衡主要由（　　）系统来完成。A.航班信息处理
B.资源分配
C.信息集成
D.离港控制

【答案】：D

141、
在第三代航站楼信息集成系统中，行李处理、安检信息管理系统都是直接与（　　）进行信息交换。A.智能信息交换平台

B.机场运行中央数据库
C.机场资源分配系统
D.机场资源规划管理系统

【答案】：A

142、
跑道灯光系统包括（　　）等。A.跑道末端灯、跑道警戒灯和跑道边灯
B.跑道警戒灯、跑道边灯和接地带灯
C.跑道边灯、接地带灯和跑道末端灯
D.接地带灯、跑道末端灯和跑道警戒灯

【答案】：C

143、
滑行道桥沉降缝的位置应按设计要求设置，缝宽均匀一致，从上到下竖直贯穿桥涵结构物。缝端面必须平整，按设计要求设置（　　）。
A.伸缩装置
B.支座
C.嵌缝材料
D.防水

【答案】：C

144、
下列无线电导航台（站）中，（　　）的场地保护区是圆和长方形合成的区域。A.全向信标台
B.航向信标台

C.下滑信标台
D.无方向信标台

【答案】：B

145、
在配线系统较为集中的值机区、商业区和办公区等宜设置(　　)。A.路由器
B.服务器
C.现场配线设备
D.配线间

【答案】：C

146、
湿陷性黄土土基为防止雨水渗入，应在碾压密实的土基上铺设一层（　　）。
A.混凝土
B.黏性土
C.石灰土
D.粉煤灰

【答案】：C

147、
空中交通管制自动化系统需要配置的主要设备有：雷达、显示设备、计算机、（　　）等。A.全向信标
B.测距仪
C.人—机对话工具

D.甚高频通信设备

【答案】：C

148、假设快速出口滑行道与跑道交叉角为α，α可以取为(　　)。

A. 35°＞α＞15°

B. 45°≥α≥25。

C. 50°≥α≥25°

D. 55°≥α≥25°

【答案】：B

149、

光缆敷设过程中必须检查（　　）。

A.单根光缆耗损值

B.光缆接续点折射率

C.光缆长度

D.光缆弯曲半径

【答案】：D

150、

甚高频全向信标(VOR)所提供的方位以（　　）为基准。

A.磁北

B.真北

C.地理北

D.坐标北

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/278073030115007043