

七章现代运输-精品

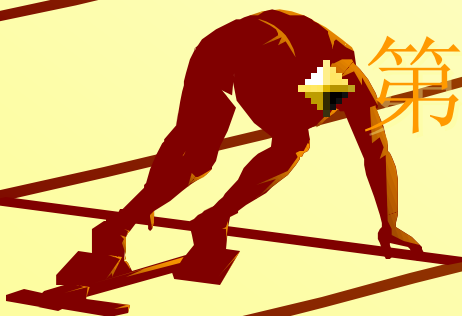


第七章 现代运输

第一节 运输概述

第二节 现代运输方式

第三节 综合运输



第一节 运输概述

一、现代运输方式的产生和发展

- 现代运输的发展，一般可划分为五个阶段：
 - 1. 水运阶段
 - 2. 铁路运输阶段
 - 3. 新运输方式的发展阶段
 - 4. 综合运输阶段
 - 5. 集装箱运输阶段

二、运输生产的特征

- ✦ (一) 运输生产是在流通过程中完成的
- ✦ (二) 运输不产生新的实物形态产品
- ✦ (三) 运输产品计量的特殊性
- ✦ (四) 交通运输的劳动对象十分庞杂



三、运输在物流中的地位

◆ (一) 运输是实现物资实物转移的关键

◆ (二) 物资运输对其技术、组织等工作有特殊的要求

◆ (三) 运输费用在物流成本中占有较大的比例

◆ (四) 运输对社会产品的需求有其特殊地位

四、物资运输与国民经济的关系

(一) 国民经济各部门对运输的要求和制约

- ◆ 国民经济各部门对物资运输的要求主要表现在货物的发送量、周转量以及运输质量上。
- ◆ 国民经济生产力布局越是合理，产、销联系越紧密，则运输量和运输距离都会相对下降，反之，则会上升。

(二)运输对国民经济各部门的影响

- ✦ 运输是联系国民经济各部门生产和消费的桥梁。
- ✦ 运输的不利，必然形成一方面有大量的生产部门或消费部门急需的生产资料 and 消费资料得不到供应，一方面有大量的产品积压，而达不到生产的目的。

(三)合理安排运输与国民经济发展的比例关系

- ◆ 1.加强各种运输方式的密切协作
- ◆ 2.在国民经济范围内统一规划运输网络
- ◆ 3.合理安排运输与其它物流环节间的比例关系



第二节 现代运输方式

现代运输方式包括铁路运输、公路运输、水路运输、航空运输和管道运输等。

一、铁路运输

铁路运输是一种重要的现代陆地运输方式。它是使用机动车牵引车辆，用以载运旅客和货物，从而实现人和物的位移的一种运输方式。

(一) 铁路运输的技术经济特点

- 1. 适应性强
- 2. 运输能力大
- 3. 安全程度高
- 4. 运送速度较高
- 5. 能耗小
- 6. 环境污染程度小
- 7. 运输成本较低

(二) 铁路运输的主要技术设施

1. 线路

- ▶ 线路是列车运行的基础设施，由轨道、路基和桥隧等建筑物组成一个整体的工程结构。

2. 机车

- ▶ 机车是牵引和推送车辆运行于铁路线上、本身不能载货的车辆。

3. 货车

- ▶ 货车是铁路运输的基本载运工具。

4. 车站

- ▶ 车站是运输生产的基地。

(三) 组织铁路运输的方法

1. 整车运输

- ▶ 整车运输是指根据被运输物资的数量、形状等，选择合适的车辆，以车厢为单位的运输方法。

2. 零担运输

- ▶ 零担运输亦可称之为小件货物运转。

3. 混装运输

- ▶ 混装运输是小件运输的一种装载情况。

4. 集装箱运输

- ▶ 集装箱运输指采用集装箱专用列车运输物资。

二、公路运输

- ▶ 公路运输是现代运输的主要方式之一。公路运输由公路和汽车两部分组成。
- ▶ (一) 公路运输的技术经济特征
 - ▶ 1. 机动、灵活，可实现门到门运输
 - ▶ 2. 货损货差小，安全性高，灵活性强
 - ▶ 3. 原始投资少，资金周转快，技术改造容易
 - ▶ 4. 适合中短途运输，不适合长途运输

(二) 公路运转的技术经济指标

1. 公路

- (1) 高速公路。这是一种专供汽车快速行驶的道路。
- (2) 一级公路一般连接重要的政治、经济中心。
- (3) 二级公路是连接政治、经济中心或较大工矿区等地的干线公路以及运输任务繁忙的城郊公路。
- (4) 三级公路是指沟通县及县以上城市的公路。
- (5) 四级公路是指沟通县、乡、村之间的支线公路。

2. 汽车及其技术经济特征

- ◆ (1) 评价载重汽车使用性能的主要指标
- ◆ 汽车使用性能表明汽车在具体使用条件下所能适应的程度，评价使用性能的主要指标有：容载量、运行速度、安全性能、经济性、重量利用系数(即汽车有效载重量与汽车自重的比值)等。
- ◆ (2) 具有特殊功能的载重汽车
- ◆ 油罐汽车、混凝土搅拌汽车、粉粒运输汽车、冷藏冷冻汽车、集装箱运输汽车、自动卸货汽车。

3. 载重汽车的效益

- ✦ 汽车吨位构成比例是影响汽车运输效率的重要因素。
- ✦ 载货汽车的重量利用系数是降低油耗，提高运输效率的重要因素。
- ✦ 载货汽车越来越多地采用柴油机作动力，尤其在大中型载货汽车中更为明显。
- ✦ 轮胎结构对汽车运行油耗也有很大影响。

(三)组织公路货物运输的方法

- 1. 多班运输
- 2. 定时运输
- 3. 定点运输
- 4. 直达联运
- 5. 零担货物集中运输
- 6. 拖挂运输

三、水路运输

✦ 水路运输由船舶、航道和港口所组成。

✦ （一）水路运输的经济技术特征

✦ 1. 运输能力大

✦ 2. 运输成本低

✦ 3. 投资省

✦ 4. 劳动生产率高

✦ 5. 航速较低

(二) 船舶的经济技术特征

1. 技术指标

- (1) 船舶的航行性能
- (2) 船舶的排水量和载重量
- (3) 船舶的货舱容积和登记吨位
- (4) 船舶的装卸性能

2. 船舶的种类及特性

- (1) 客货船
- (2) 杂货船
- (3) 散装船
- (4) 冷藏船
- (5) 油船
- (6) 液化气船
- (7) 滚装船
- (8) 载驳船
- (9) 集装箱船
- (10) 内河货船



(三) 港口的经济技术特点

■ 1. 港口的分类

(1) 按港口位置划分

- 海湾港
- 河口港
- 内河港

(2) 按使用目的划分

- 存储港
- 转运港
- 经过港

(3) 按国家政策划分

- 国内港
- 国际港
- 自由港

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/278112142073006047>