

目录

1.设计方案概述	
1.1 离合器设计的任务	3
1.2 设计原则、目标	3
2 离合器结构方案选择....	
2.1离合器种类选择	4
2.2从动盘数选择	4
2.3压紧弹簧和布置形式选择	4
2.4压盘驱动形式选择	5
2.5扭转减振器	5
2.6离合器的操纵机构选择	5
3离合器主要参数的选择	
3.1摩擦片	6
3.1.1 后备系数	6
3.1.2 单位压力	6
3.1.3摩擦片外径D,内径d和厚度h	
3.1.4摩擦因数f、摩擦面数Z和离合器间隙At的确定	7
3.1.5摩擦片参数约束条件的检验.....	7
3.2从动盘	7
3.2.1从动片的结构形式、材料及基本尺寸	8
3.2.2 从动盘毂	8
3.2.3 从动盘摩擦材料	8
3.3压盘和离合器盖	9

3.3.1 压盘传力方式的选择	9
3.3.2 压盘几何尺寸的确定	9
3.3.3 压盘及传动片的材料	10
3.3.4 传动片的设计及强度校核.....	
3.3.5 离合器盖设计	11
3.4 膜片弹簧设计	 12
3.4.1 H/h比值选择	
3.4.2膜片弹簧工作点位置的选择	12
3.4.3 比值R/r和R、r的确定	13
3.4.4 膜片弹簧起始圆锥底角a的选择	13
3.4.5 膜片弹簧小端半径 r_f 及分离轴承作用半径r	13
3.4.6 爪数目n和切槽宽度 b_1 、窗孔槽宽度 b_2 及半径 r_c ...	 13
3.4.7 支承环平均半径L和膜片弹簧与压盘的接触半径 l	 13
3.4.8 膜片弹簧及工艺	 13
3.5扭转减振器主要参数的选择.....	 14
3.5.1 极限转矩 T_j	1.4
3.5.2 扭转角刚度 k	1.5
3.5.3 阻尼摩擦转矩 T_N	1.5.....
3.5.4 预紧转矩 T_n	1.5.....
3.5.5 减振弹簧的位置半径 r_o	1.5.....
3.5.6 减振弹簧个数	1.6.....
3.5.7 减振弹簧总压外 ϵ	1.6.....
3.5.8 极限转角 θ_j	1.6.....
3.5.9 减振弹簧计算.....	 16
3.6分离轴承总成设计	 18
结论及参考文献.....	 19

1.设计方案概述

本设计进行的是客车离合器总成的设计，通过对对给定汽车参数的分析，确定离合 器结
构方案，并计算离合器主要参数，最后绘制离合器总成图。

设计已知参数如下：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/278136130014006055>