

2025 高考历史步步高大一轮复习讲义版块五 第十七单元

第 62 讲 交通与社会变迁含答案第 62 讲 交通与社会变迁

【主题概览】

交通运输是当今社会民众关心的热点问题之一。

1. 古代交通建设和交通工具：古代水陆交通建设主要依靠人力和畜力，古代中国、古罗马等一些集权国家重视修筑人工道路、人工运河，官方交通建设主要用于军事和通信。水陆交通的发展便利了人们的出行，改善了物品传递和信息交流，推动了国家政治、经济和文化的交流与发展。

2. 新航路开辟和工业革命对交通的影响：新航路开辟使世界逐渐连成一个整体，使全球的交通联系和人员往来变成现实；工业革命为交通工具解决了动力问题，火车、轮船、汽车等逐渐在全球流行，成为人们出行的主要交通工具。

3. 20 世纪以来交通运输的新变化：随着科学技术的进步，世界范围内的交通运输进入快速发展阶段，交通运输的新变化正在加速推动社会的进步和人们日常生活的改变。

梳理

必备知识

落实基础性

知识点一 水陆交通的变迁(20 世纪之前)

1. 古代的陆路交通与水路交通

(1)古代的陆路交通

①动力来源：依靠人力和畜力运输物品。

②天然道路：原始社会，人们习惯性的足迹形成“路”；转向定居生活以后，以住地为中心的交通进一步发展，但运输物品仍然依赖天然的道路与河流。

③人工道路

a. 世界：罗马帝国的道路把罗马和各行省连接起来，形成“条条大路通罗马”的盛况。

b. 中国

秦朝	修筑驰道、直道和五尺道等，构成以咸阳为中心的全国性道路网
----	------------------------------

汉代	丝绸之路贯通后，成为连接亚、欧、北非的大通道
唐朝	驿道以长安为中心向各方辐射
元朝	在全国遍设驿站，构成以大都为中心通向全国乃至境外的驿站交通网

(2)古代的水路交通：运河的开凿

①中国：在春秋时期已有运河；秦朝开凿了灵渠，沟通了长江和珠江两大水系；隋朝开凿了以洛阳为中心的大运河，沟通了中国南方和北方；元朝的京杭大运河，长度为世界之最。

②世界：17世纪，法国开通米迪运河，开辟了避开直布罗陀海峡、连接地中海和大西洋的新通道；17世纪，荷兰阿姆斯特丹建立了运河系统。

2. 对海洋的探索与全球航路的建立(工业革命前)

(1)中国

①西汉时期：已初步形成东、南两条航线，东线通向朝鲜半岛和日本，南线通向印度洋。

②宋元时期：造船工艺和航海技术有了重大进步。

③明代：郑和七次下西洋，最远到达红海和东非沿岸等地。

(2)世界

①早期海上活动：波利尼西亚人、腓尼基人、维京人和阿拉伯人先后开展海上探险和海上贸易等活动。

②开辟新航路：达·伽马发现从欧洲绕过非洲到达东方的航线；哥伦布到达美洲；麦哲伦船队穿越大西洋、太平洋和印度洋完成环球航行；此外，欧洲人开辟了北大西洋和南太平洋的海上航线。

③人工运河：1869年，连接红海和地中海的苏伊士运河开通；1914年，巴拿马运河通航，极大地缩短了大西洋和太平洋之间的航行距离。

3. 工业革命与交通的发展

(1)世界

①铁路：1814年，斯蒂芬森改进蒸汽机车；19世纪上半期，欧美各国纷纷修建铁路网，人类步入铁路时代。

②

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/278143033045006120>